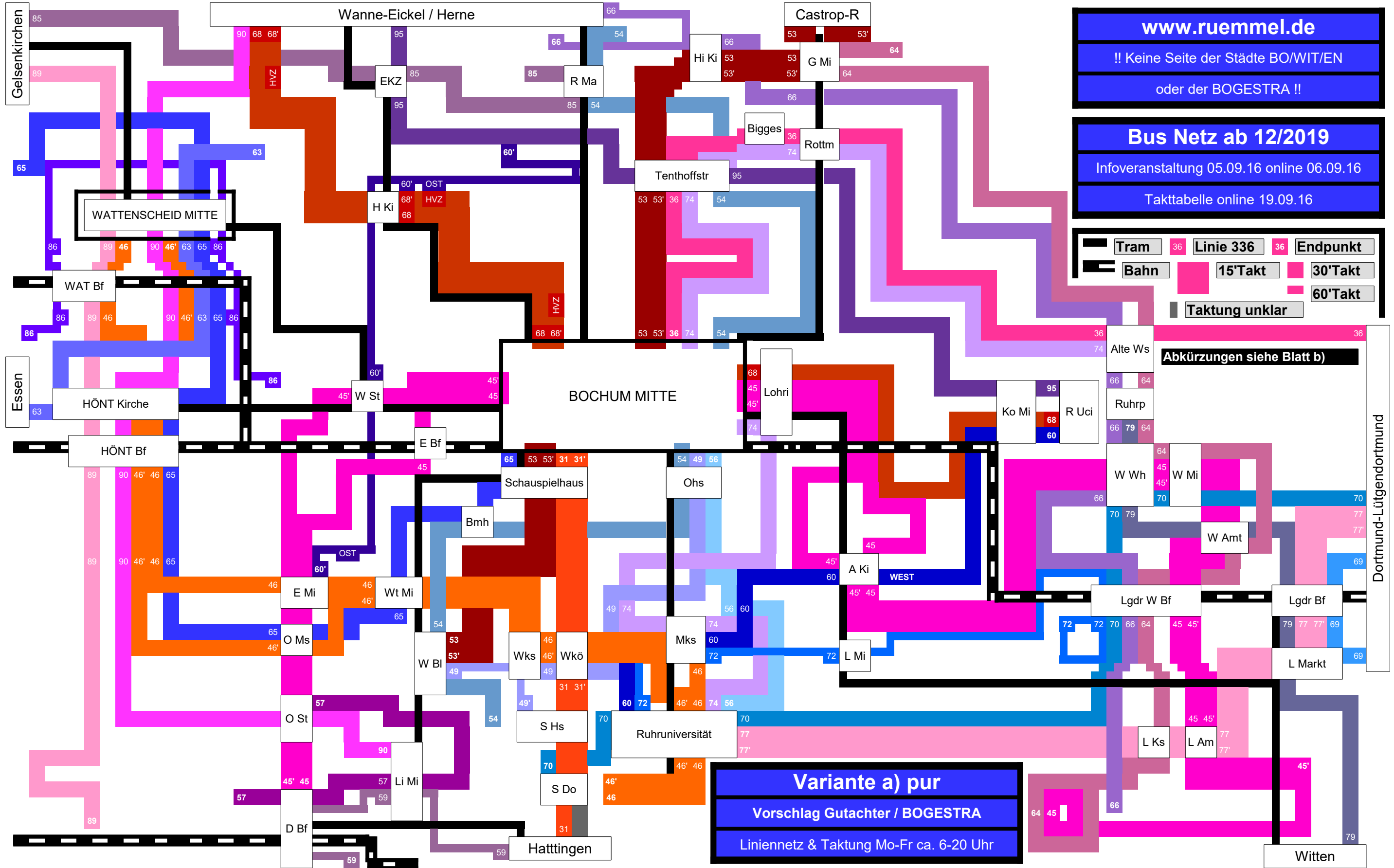


a) Netz Gutachter pur



Hauptlinien – 15/30'Takte

30	36	336	Bochum Hbf – Josefsh. - Tenthoffstr – Biggestr. - Rottmannstr. - Alte Werner Str. - DO-LüDo
15	45	345	Dahlhns Bf – Oberdahlhns – Eppend – Ehrfenfeld – Bochum Hbf - ??? - Altenbo – Werne Mitte – Lgdr West – Amt – KnappKkh – Papen. Dahlhns Bf – Oberdahlhns – Eppend – Wattensch.S. – Bochum Hbf – Buseloh - Altenbo – Werne Mitte – Lgdr West – Amt – Knapp.Kkh
15	46	346	August-B-Pl. - Watt.Bf. - Höntrop – Eppend. - Weitmar – Weitm.Mark – Markstr – Uni – FH August-B-Pl. - Höntrop – Weitmar – Weitm.Mark – Gesundheitscampus – Uni – FH
15	53	353	Blankenst.S. - PrinzRegent – Oskar-H.-S. - Rathaus (nicht Hbf!) - Tenthoffstr – Hiltrop Kirche – Gerthe Mitte – Langeloh – Castrop Blankenst.S. - PrinzRegent – Oskar-H.-S. - Rathaus (nicht Hbf!) - Tenthoffstr – Hiltrop Kirche – Gerthe Mitte – Merklinde – Castrop
30	68	368	Wanne-Eickel Hbf – Hamme – Bochum Hbf – Buseloh - Kornharpen – Ruhrpark/UCI Wanne-Eickel Hbf- Hamme – Bochum Hbf (nur HVZ nur Nordast)
15	77	377	Uni – Kaltehardt – Lgdr Amt – Lgdr Markt – Lgdr S Bf – DO-LüDo – Castrop
30	89	389	Höntrop Zollstr – Höntrop Eiberg – Höntrop – Watt. Bf – August-B-Pl. - Gelsenkirchen
30	90	390	Herne Bf – August-B-Pl. - Höntrop – Oberdahlhns – Linden Mitte
15	31	CE	Bochum Hbf – Königsallee – Stiepel – Hattingen
15	31	31	Bochum Hbf – Königsallee – Stiepel – Hattingen (Taktung unklar, HVZ etc)

Nebenlinien – 30(60)'Takte

36	Linie 336	August-B-Pl. - Watt.Bf. - Höntrop	abweichender Linienweg
15	Takt	Weitmar M – 60' Blankenst S. / 60' Stiepel Haarstr	60'Takte
15	Takt in Kombination		

30	49	349	Bochum Hbf – Oskar-H-S. - Wiemelhns – Weitmar M – 60' Blankenst S. / 60' Stiepel Haarstr
30	54	354	Sundern – Blankenst S – Springorum – Wiemelhns – Bergmannsh – Oskar-H-S. - BO Hbf – Planetarium - Tenthoffstr – Riemke – Nokia
30	56	356	Bochum Hbf – Oskar-H-S. - Steinkuhl – Markstr – Laerholz – Uni
30	57	357	Dahlhns Eiberger Str – Dahlhns Bf – Linden Mitte – Linden – Oberdahlhns
60	59	359	60' Schwimmbrücke – Dahlhns Bf – Linden Mitte – 60' Hattingen
30	60	360	OST: Ruhrpark UCI – Kornharpen – Altenbo – Markstr – Gesundheitscampus – Uni
60	60'	360	WEST: 60' Eppendorf – Wattensch.S. - Hamme – 60' Hofstede
30	63	363	WAT Günnigfeld – August-B-Pl. - Höntrop – Essen-Steele
30	64	364	Kaltehardt Papenholz – Lgdr West Bf – Werne Mitte – Ruhrpark – Gerthe
30	65	365	Bochum Hbf – Schauspielhaus – Weitmar Mitte – Oberdahlhns – Höntrop – August-B-Pl. - REAL
30	66	366	Kaltehardt Luchsweg – Unistr – Lgdr West Bf – Werner Hellweg – Ruhrpark – Nordbad – Hiltrop Kirche – 60' Riemke / 60' Herne (367?)
30	69	369	Dortmund LüDo – Somborn – Lgdr Bf – Lgdr Markt – 7Planeten – Dortmund LüDo (Ring)
30	70	370	Stiepel – Uni – Unistr – Lgdr West Bf – Werne Mitte – Dortmund LüDo
30	72	372	Uni – Gesundheitscampus – Markstr – Laer – Lgdr West Bf – Mannsfeld (30' auf ganzer Länge unklar)
30	74	374	Uni – Laerholz – Markstr – Wiemelhns – Lohring – Bochum Hbf – Josefsh. - Tenthoffstr – Rottmanns – alte Werner
30	79	379	Witten – Sonnenschein – Grabeloh – Lgdr Markt – Lgdr Bf – Werne Mitte – Ruhrpark
30	85	385	Gelsenkirchen – Hannibal EKZ – Riemke
60	86	386	60' Berliner Str – August-B-Pl. - 60' Westenfeld
30	95	395	Ruhrpark UCI – Kornharpen – Tenthoffstr – Hofstede – Hannibal EKZ – Wanne-Eickel

Andere Linien

SB37	bleibt unverändert bzw wird nach EN Nahverkehrsplan verändert
SB67	bleibt unverändert bzw wird nach EN Nahverkehrsplan verändert
320	bleibt unverändert bzw wird nach EN Nahverkehrsplan verändert
376	bleibt unverändert bzw wird nach EN Nahverkehrsplan verändert
321	bleibt unverändert bzw wird nach HER Nahverkehrsplan verändert
333	bleibt unverändert bzw wird nach HER Nahverkehrsplan verändert

www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019

Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16

Takttabelle online 19.09.16

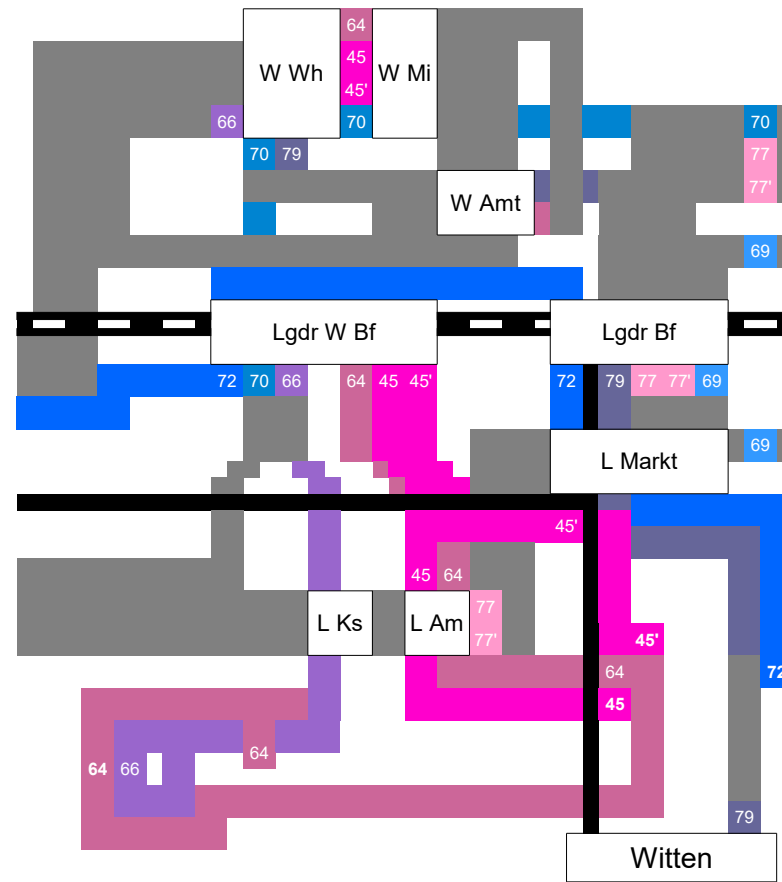
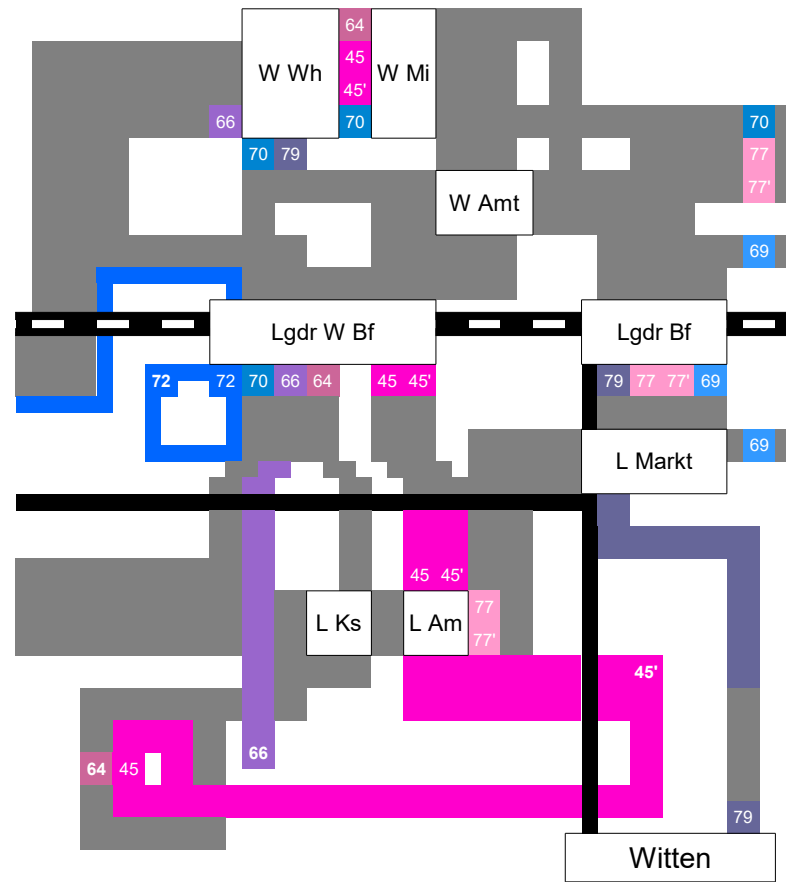
Variante a) pur

Vorschlag Gutachter / BOGESTRA

Linienetz & Taktung Mo-Fr ca. 6-20 Uhr

AKI = BO Altenbochum Kirche
ALTEWS = BO Harüpen alte Werner Str
BMH = BO Bergmannsheil (Haupteing)
DBF = BO Dahlhns Bf
EKZ = BO Hannibal EKZ
EMI = BO Eppendorf Mitte
GMI = BO Gerthe Mitte
HIKI = BO Hiltrop Kirche
KOMI = BO Kornharpen Mitte
LAM = BO Langendreer Amt
LKS = BO Langendreer Kaltehardtstr
LIMI = BO Linden Mitte
LMI = BO Laer Mitte
MKS = BO Markstr (U Bf)
OHS = BO Oskar-Hoffmann-Str
OMS = BO Oberdahlhns Munscheider Str
OST = BO Oberdahlhns Scharpenseelstr
RMA = BO Riemke Markt
ROTTM = BO Rottmannstr
RUCI = BO Ruhrpark UCI
SDO = BO Stiepel Dorf
SHS = BO Stiepel Haarstr
WAM = BO Werne Amt
WKS = BO Weitmar (Mark) Kemnader Str
WKÖ = BO Weitmar (Mark) Königsallee
WMI = BO Werne Mitte
WTMI = BO Weitmar Mitte
WWH = BO Werne Werner Hellweg

b) Langendreer



Problem

- 345 (Gelenk) sollte nicht am Papenholz wenden. Zudem bindet der 345 Lgdr Markt nicht mehr an.
- 372 zum Mannsfeld ist gut – aber nicht an Lgdr angebunden – 60'Takt Uni führ nicht zur U 35 Entlastung
- Die Unistr braucht keine 2 Linien (370 und 366).
- Bis zur Grabeloh reicht ein 30'Takt nicht aus.

Lösung

- 345 fährt alle 30 Markt alle 30 über Amt und endet immer am Kkh.
- 372 30' direkt Mannsfeld (Werne reicht 366), dann Erschließung Wallbaumweg, dann Verstärker zum 378.
- 377 bekommt (H) alte Ümminger Str/Sonnenleite und ersetzt 366.
- 364 übernimmt Amt Kkh Papenholz von 345, endet aber Luchsweg. 366 fährt Neggenborn und endet Papenholz.

www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
oder der BOGESTRA !!

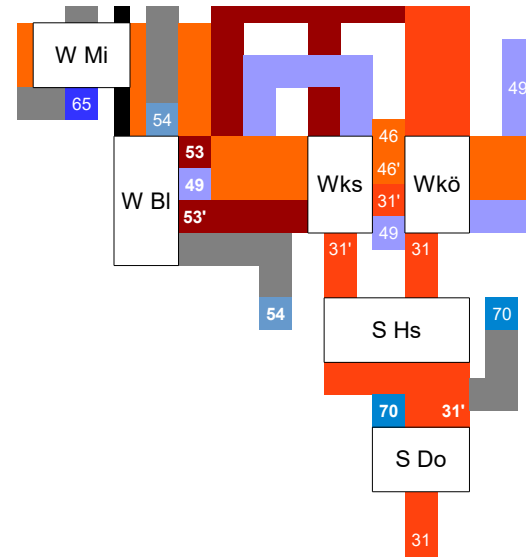
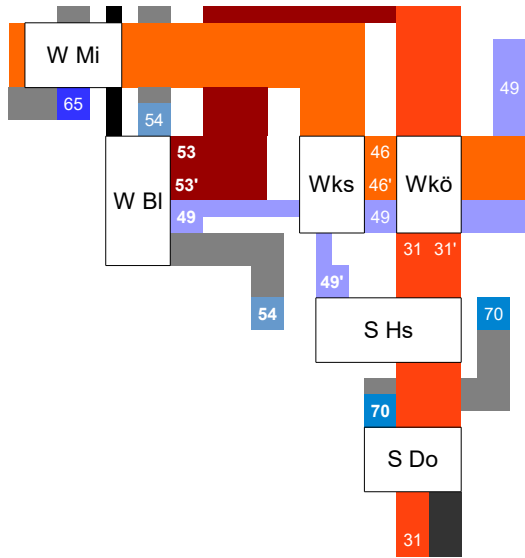
Bus Netz ab 12/2019

Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16
Taktabelle online 19.09.16

b) Problemdarstellung
aus Sicht *ruemmel.de*:

Langendreer

c) Weimar Mark Stiepel



www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019

Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16

Takttabelle online 19.09.16

c) Problemdarstellung

aus Sicht *ruemmel.de*:

Weimar Mark und Stiepel

Problem

Weimar Mark Kernader Str nur noch alle 30 über langsame Nebenlinie 349 an Hbf angeschlossen.

346 als wichtiger Uni Zubringer fährt unnötige Umwege.

Aufgabelung 349 führt zu Stundentakten in verdichteter Siedlungsstruktur.

353 fährt weiter am Knoten Kernader Str vorbei.

Lösung

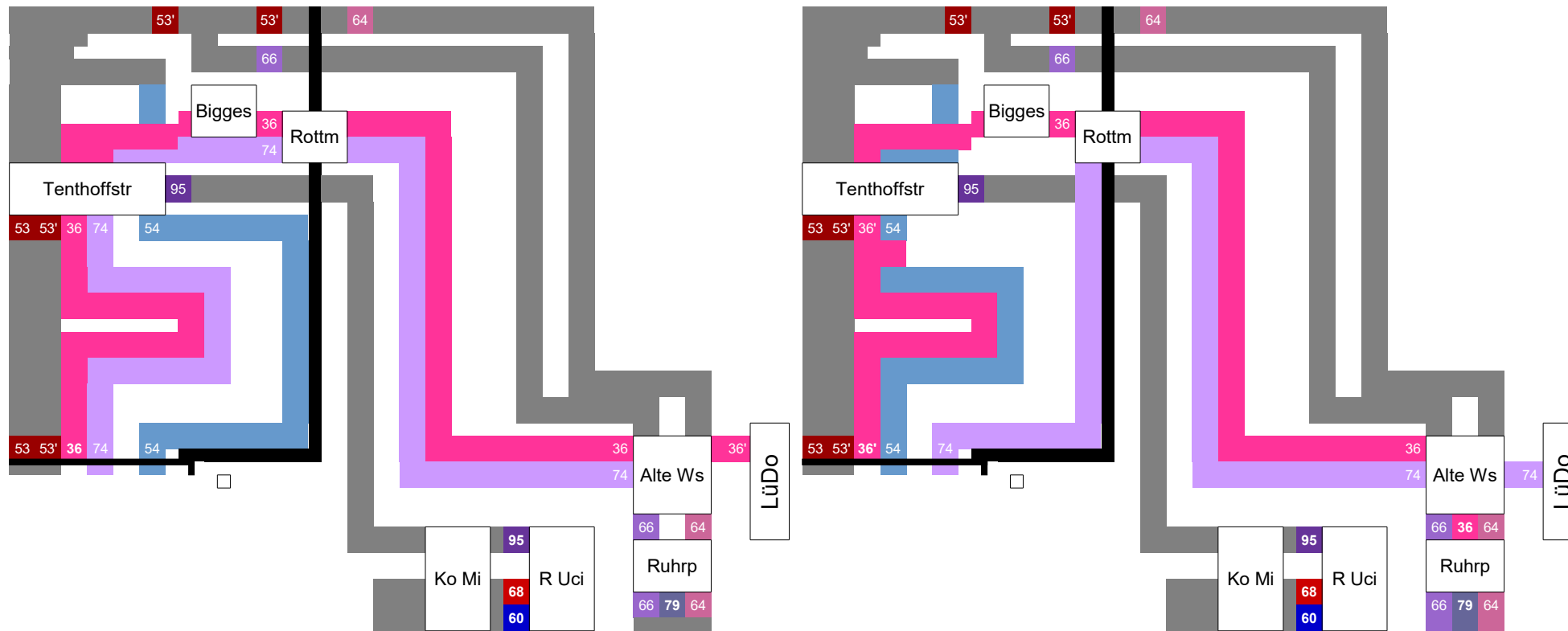
Führung CE 31 alle 30 über Kernader Str (unter Voraussetzung das nie nach Hattingen).

346 fährt so weit wie möglich schnell über Markstr statt über Umwege.

353 fährt alle 30 wie geplant und alle 30 über Kernader Str.

349 übernimmt dafür Umweg des 346, keine Aufspaltung mehr.

d) 336 354



www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019
 Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16
 Takttabelle online 19.09.16

d) Problemdarstellung
 aus Sicht *ruemmel.de*:
 336 und 354

Problem

336 soll weiter über Umweg Biggestr fahren.

374 endet kurz vor dem Ruhrpark.

Bochum-LüDo weiter nur mit langsamen 336 möglich.

Lösung 1

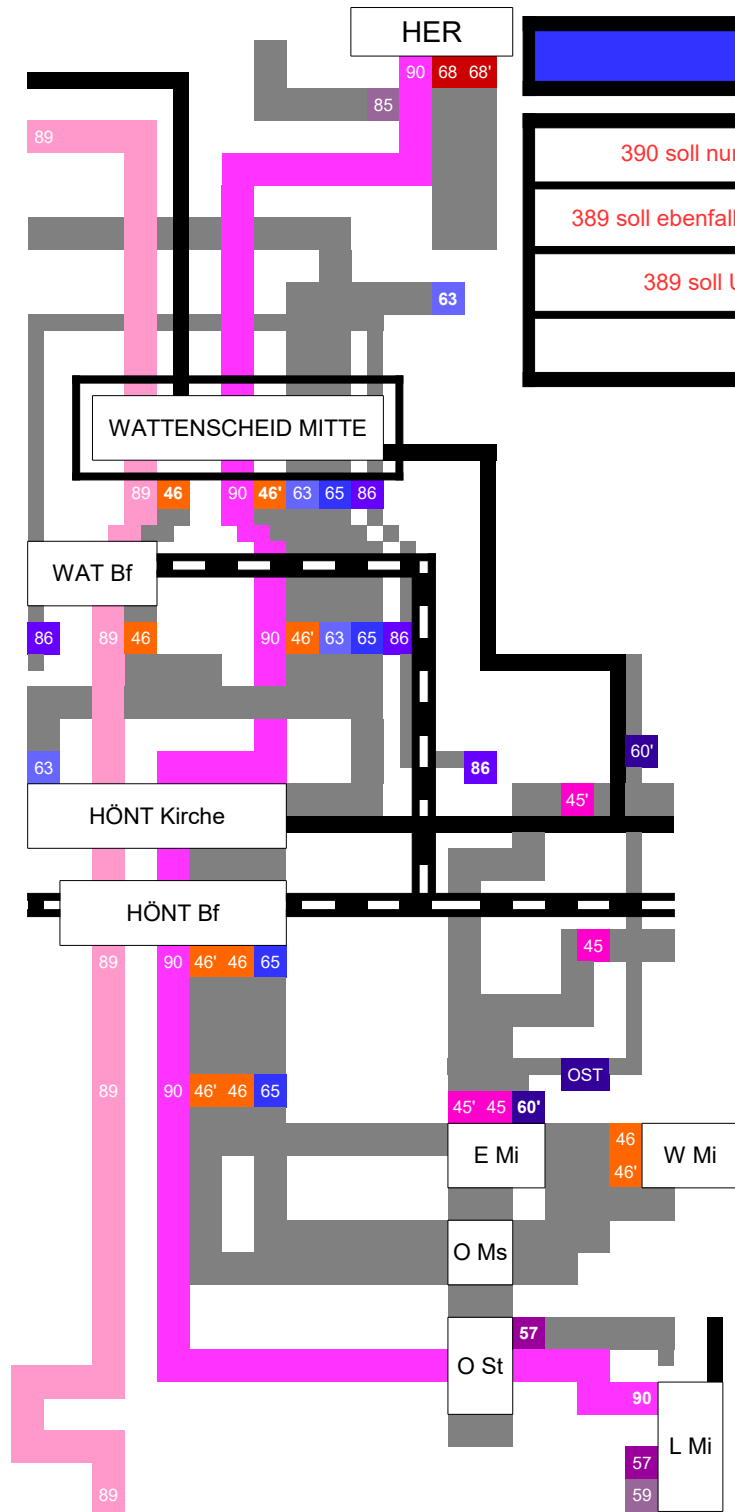
336 bleibt über Biggestr.

374 tauscht mit 354 fährt nicht über Tenthoffstr sondern direkt (kein Parallelverkehr 8/18 da deutlich mehr Halte).

374 als Stamm nach LüDo, damit Beschleunigung BO-LüDO.
 Evtl. 336 Ruhrpark, zur SVZ ggf. LüDo

Lösung 2 – siehe 368

e) 389 390



Problem

390 soll nur noch alle 30 Minuten verkehren

389 soll ebenfalls nur noch alle 30 Minuten verkehren

389 soll Umwegfahrt in Höntrop fahren.

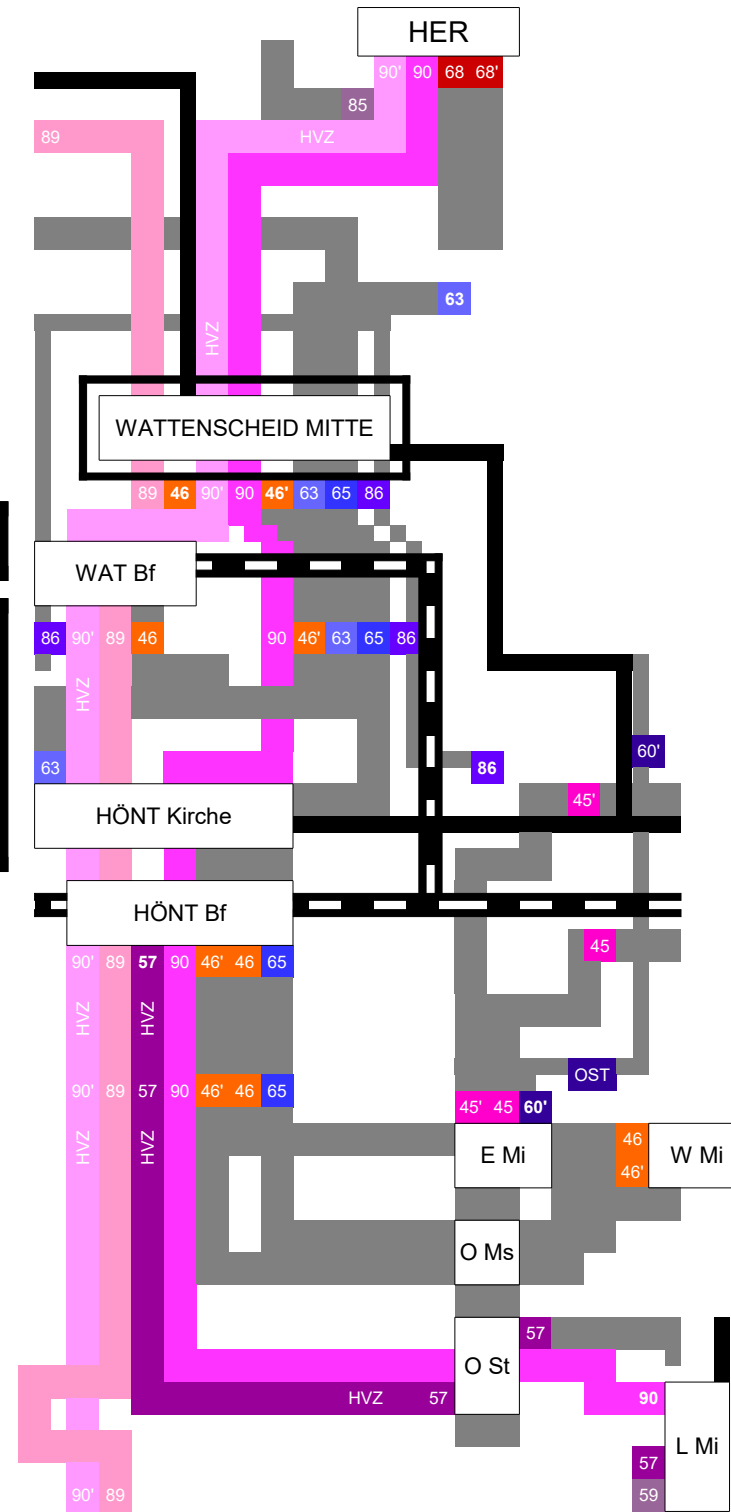
Lösung

390 muss nicht ganztägig und komplett verstärkt werden.

390 HVZ zwischen HER und WAT für 15' in HVZ.

Verlängerung auf 389 in HVZ ohne Umwegfahrt des neuen 389.

Verlängerung 357 zur HVZ bis Höntrop Bf.



www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
oder der BOGESTRA !!

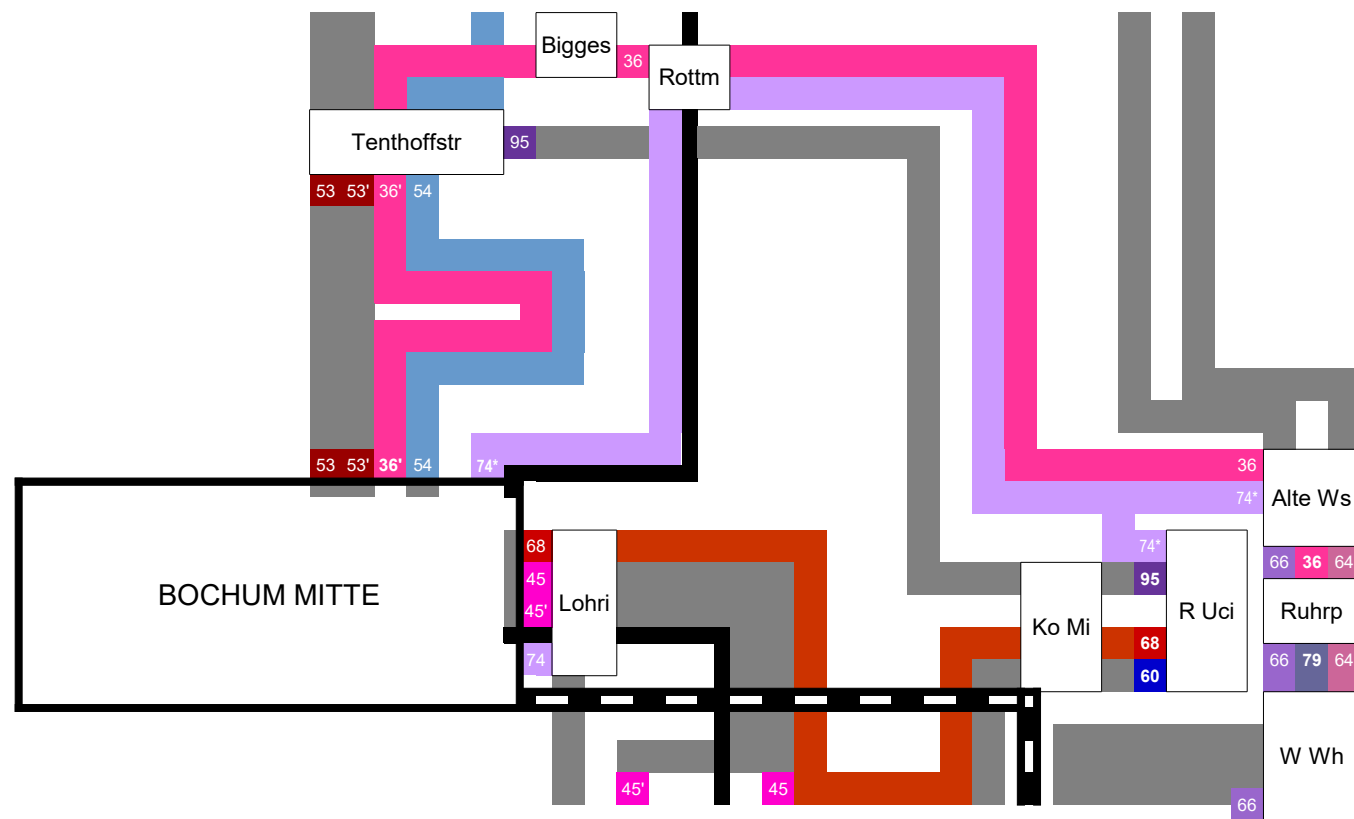
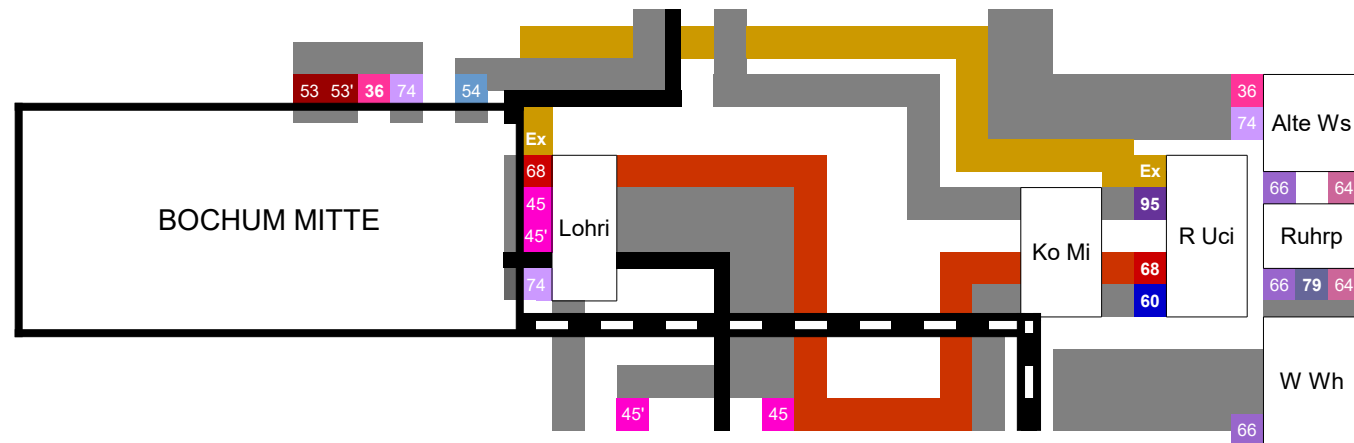
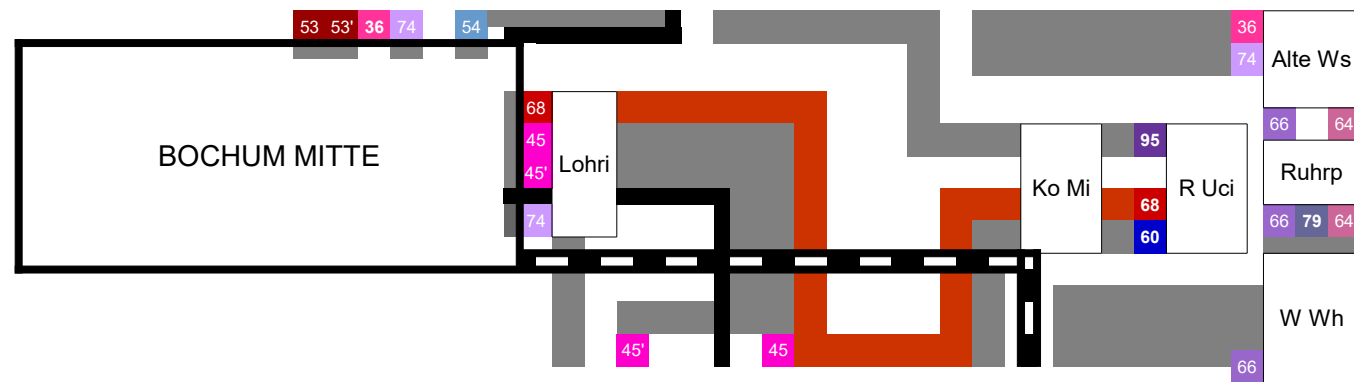
Bus Netz ab 12/2019

Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16

Takttabelle online 19.09.16

e) Problemdarstellung
aus Sicht *ruemmel.de*:

390



Problem

- 368 fährt nur alle 30 Minuten Hbf – Ruhrpark UCI
- 368 fährt weiter zahlreiche Umwege
- Takt & Umwegfahrten örtlich ok und ausreichend.
- Takt & Umwegfahrten als Ruhrparkanbindung ungenügend

Lösung 1

- Ruhrparkexpress alle 30 Minuten nur zu den Geschäftszeiten
- Im Samstagsverkehr evtl. Auch alle 15 Minuten
- In Kooperation mit dem Ruhrpark.
- Für Kinobesucher/Sonntags reicht weiterhin der 368

Lösung 2

- 374 aus Lösung 336 verkehrt mit Stichfahrt Ruhrpark UCI
- Damit Ruhrparkexpress + Beschleunigung BO-Harpen-LüDo. 336 kann Ruhrpark wenden & Harpen anschließen.
- Zur SVZ fährt statt 374* evtl 336 weiterhin nach LüDo
- Trennung 374, durch neue Linie 374* weniger Störungsübertrag

www.ruemmel.de

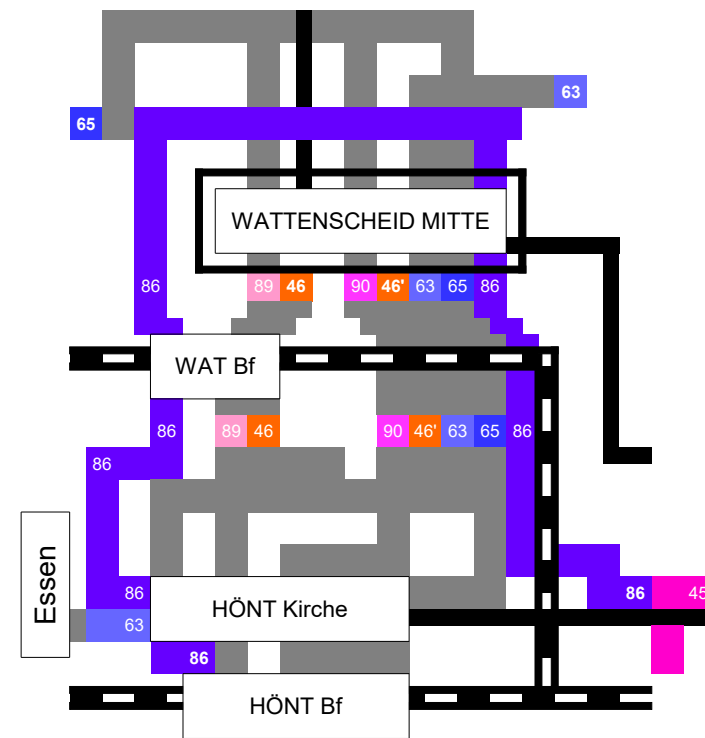
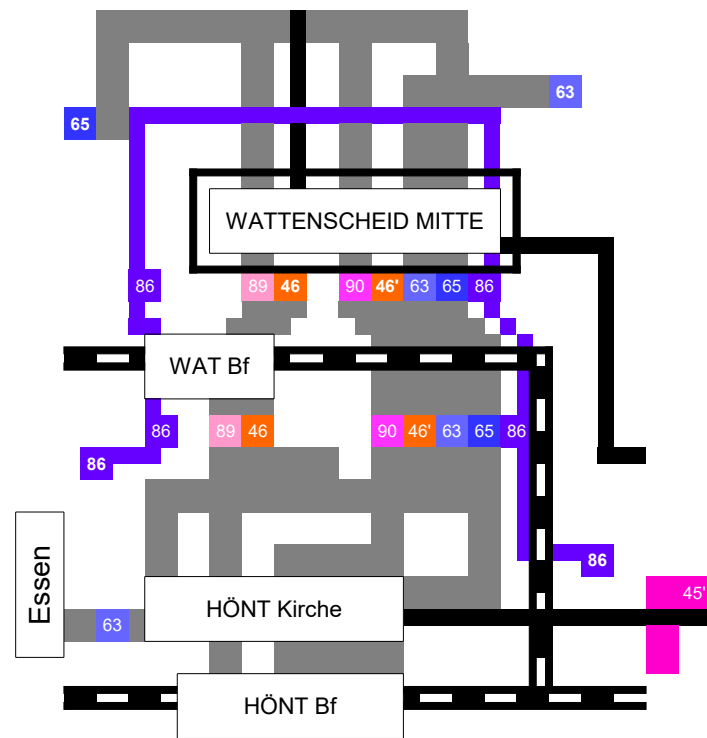
!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019

Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16
Taktabelle online 19.09.16

**e) Problemdarstellung
aus Sicht *ruemmel.de*:**

368



Problem

- 386 bleibt im unattraktiven 60' als letzte Linie in WAT
- 386 nicht an 310 angebunden
- Dicht bebauter Wattenscheider Hellweg westl. Höntrop Kirche mit 363 nur unzureichend erschlossen.

Lösung

- 386 versuchsweise alle 30
- Verlängerung bis zur Engelsburger Str (310 & 345)
- Verlängerung ab Industriegebiet Berliner Str bis Höntrop S Bf.
- Damit Stärkung Wattenscheider Hellweg und bessere Anbindung Industriegebiet.

www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019
 Infoveranstaltung 05.09.16 online 06.09.16
 Takttabelle online 19.09.16

e) Problemdarstellung
 aus Sicht *ruemmel.de*:
 368

h) 60 Takte

