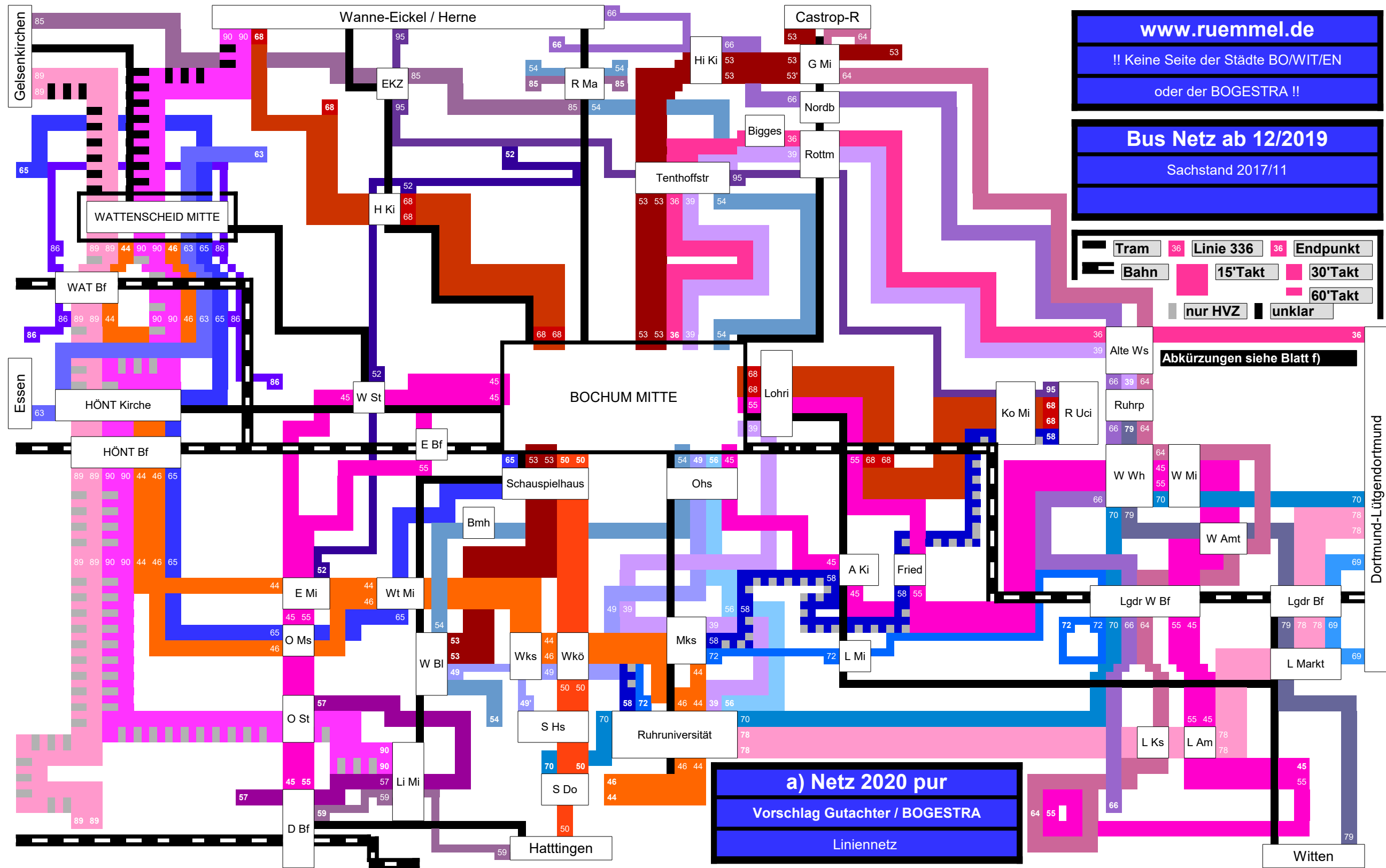
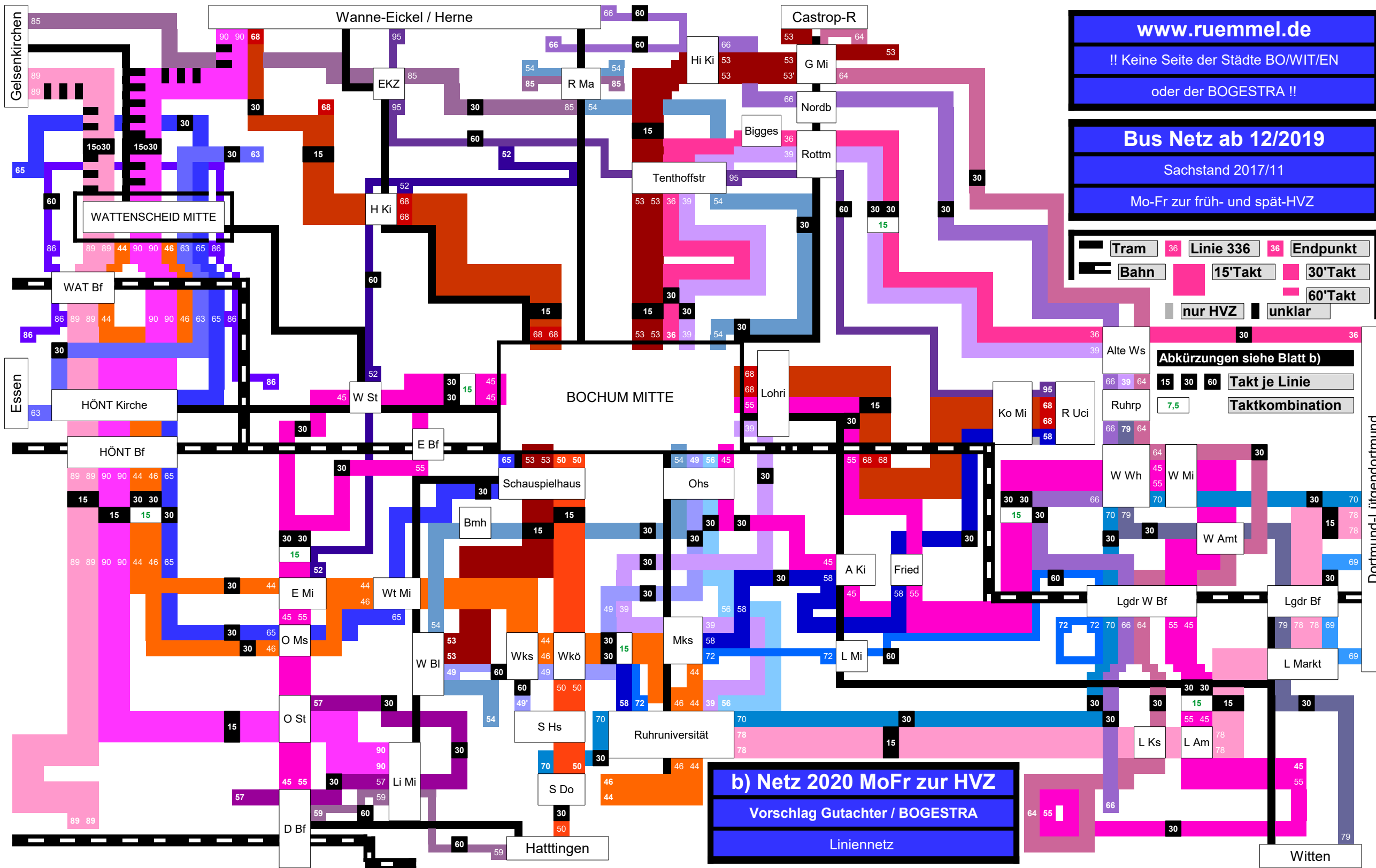


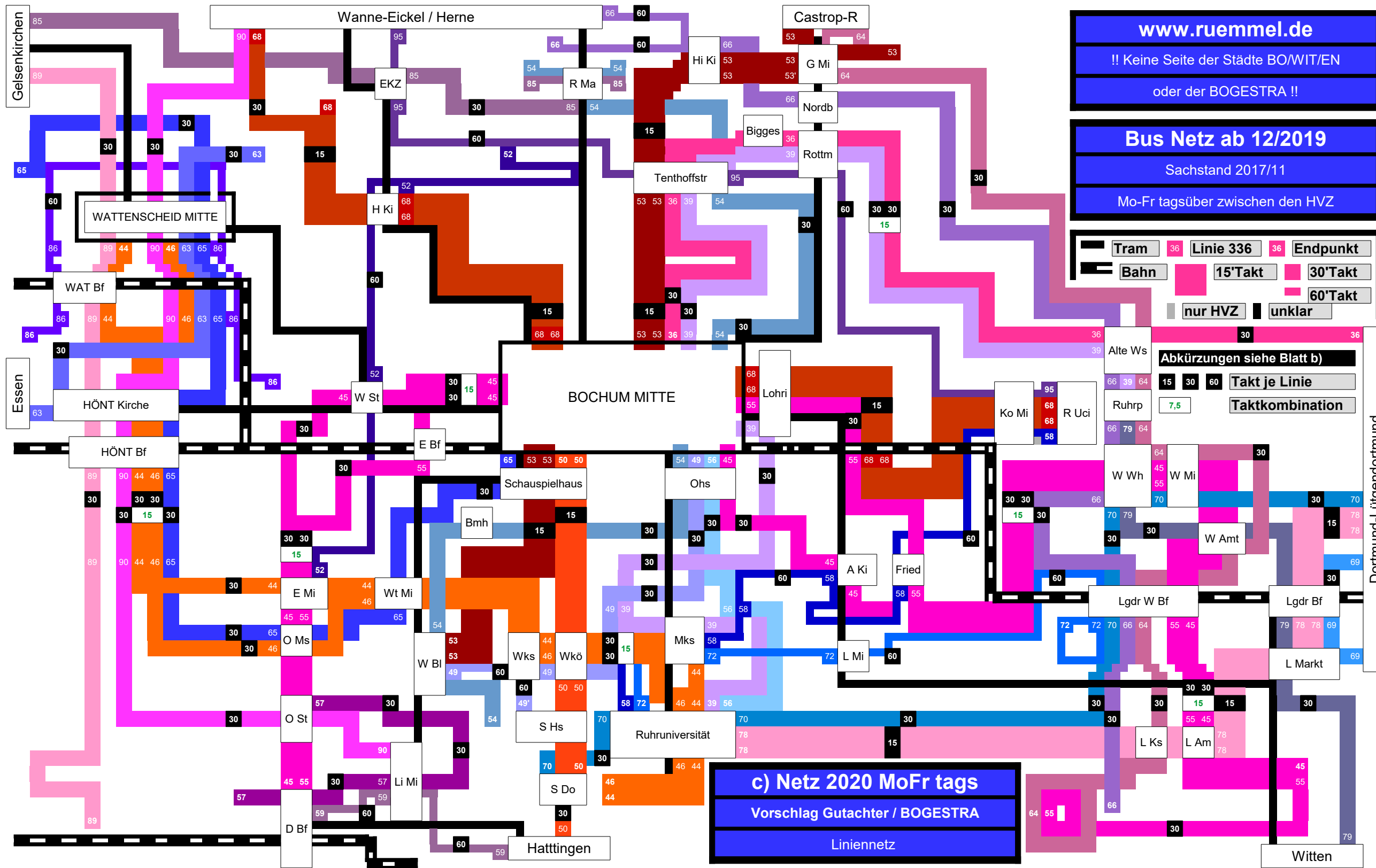
a) Netz 2020 pur



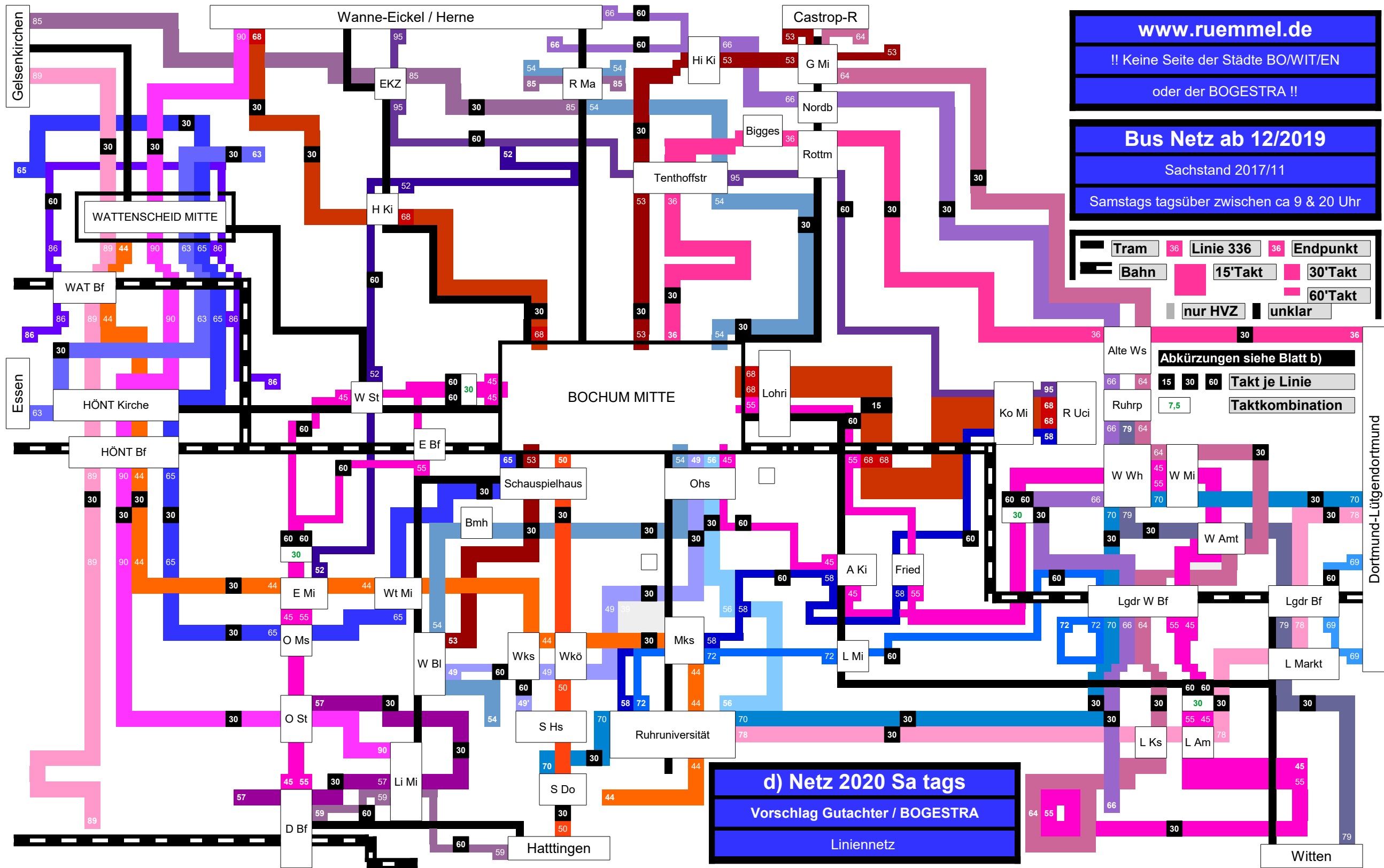
b) Netz 2020 MoFr HVZ



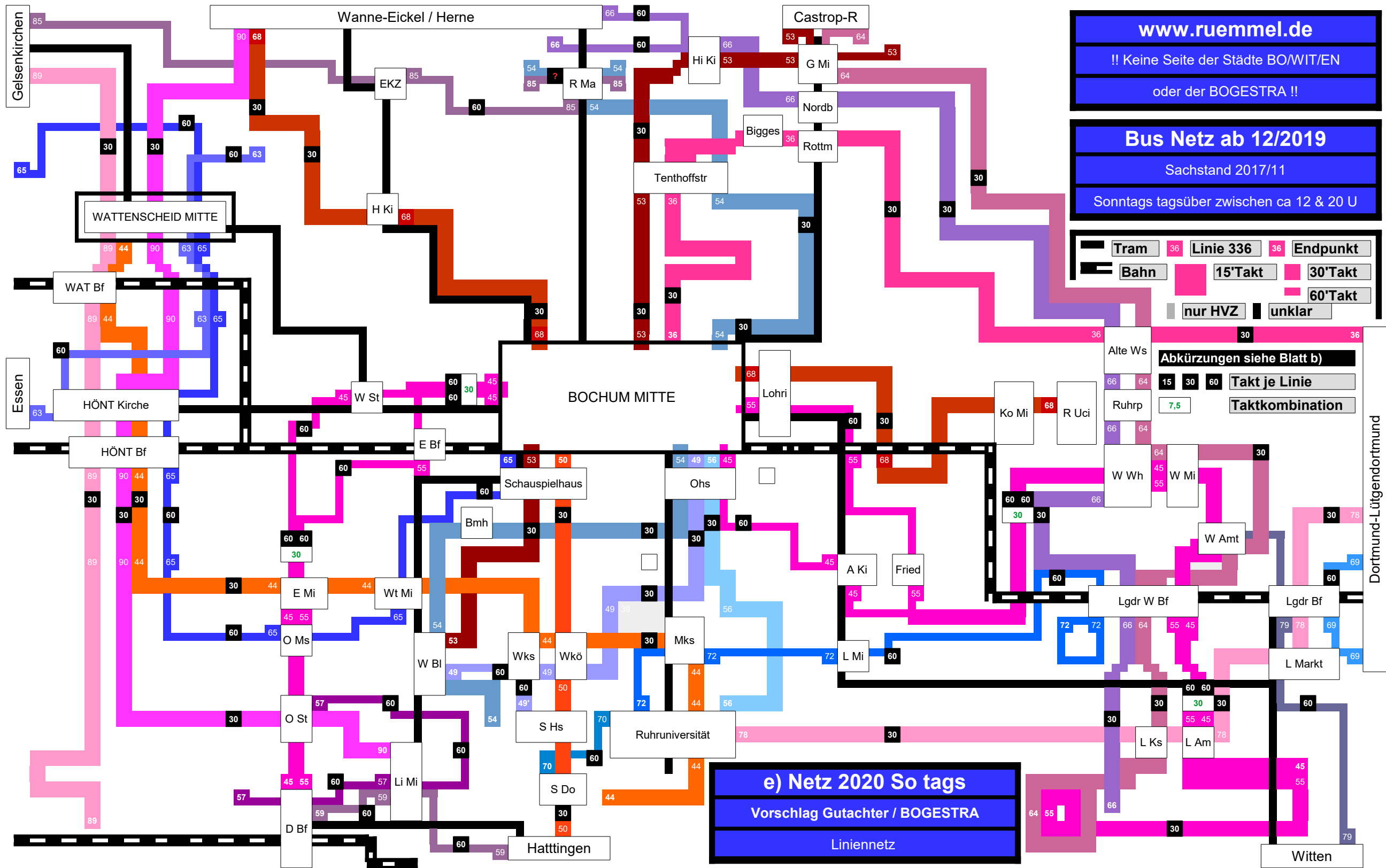
c) Netz 2020 MoFr 9-12



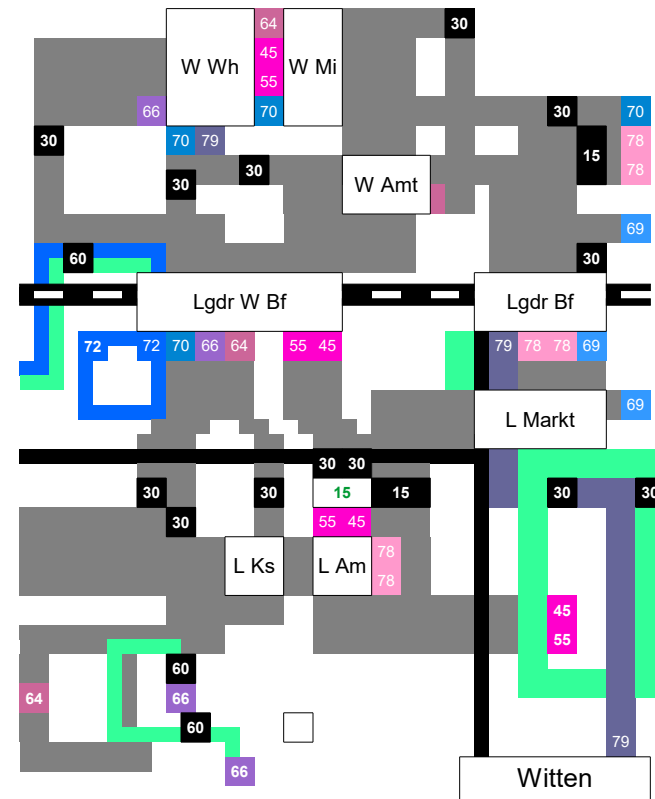
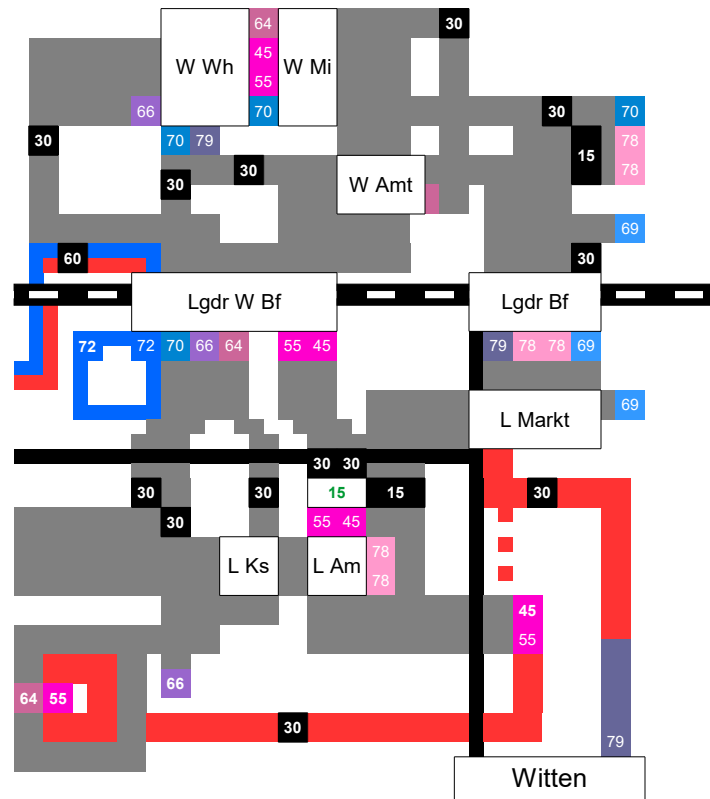
d) Netz 2020 Sa 9-20



e) Netz 2020 So 12-20



h) Langendreer



Problem

- 345 (Gelenk) sollte nicht am Papenholz wenden. Macht Linie 345/355 zu unflexibel! Niemand fährt so zum Hbf!
- 372 zum Mannsfeld ist gut – 60'Takt Uni führ nicht zur U 35 Entlastung
- Das Kkh ist nichtg mehr an Markt und S Bf angebunden!
- Bis zur Grabeloh reicht ein 30'Takt nicht aus.

Lösung

- 345/355 endet immer am Kkh
- 372 wird zu Vorlesungszeiten auf 30' verstärkt
- Neue Linie in Schlaufenform für Kkh und Grabeloh. Fährt nur in eine Richtung.
- 366 bedient im 60'Takt als Mindestbedienung die (H) Am Honnegraben (Wende direkt an Siedlung wie tlw SEV)

www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Bus Netz ab 12/2019
 Sachstand 2017/11

h) Problemdarstellung
 aus Sicht *ruemmel.de*:
 Langendreer