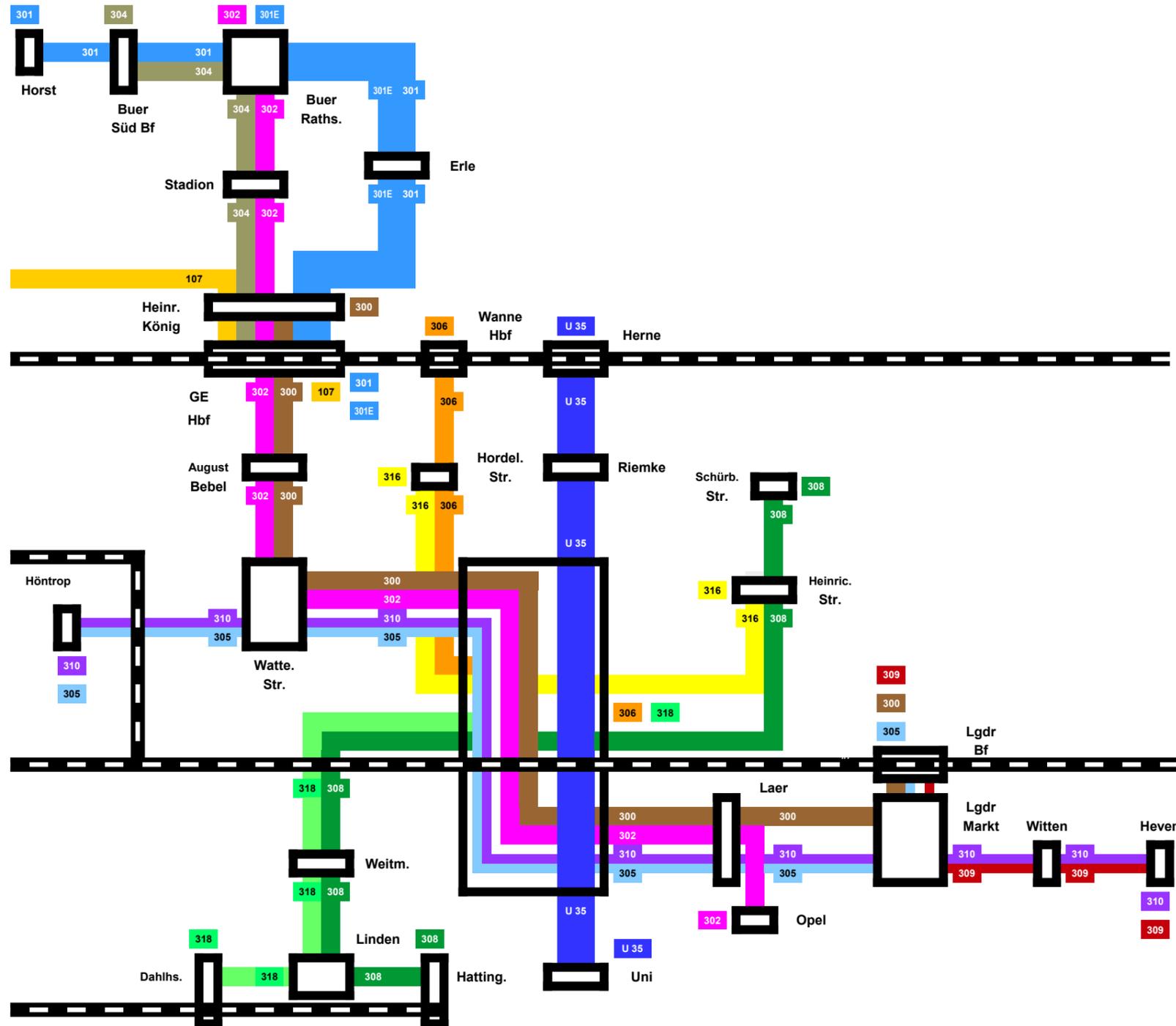


a) Netz Gutachter pur



[www.ruemmel.de](http://www.ruemmel.de)

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

**Tram Netz ab 12/2019**

Infoveranstaltung Gutachter 05.09.2016

Veröffentlichung (online) 06.09.2016

**Variante a) "pur"**

Vorschlag Gutachter / BOGESTRA

Linienetz & Taktung Mo-Fr ca. 6-20 Uhr

**15'Takte**



**30'Takte**

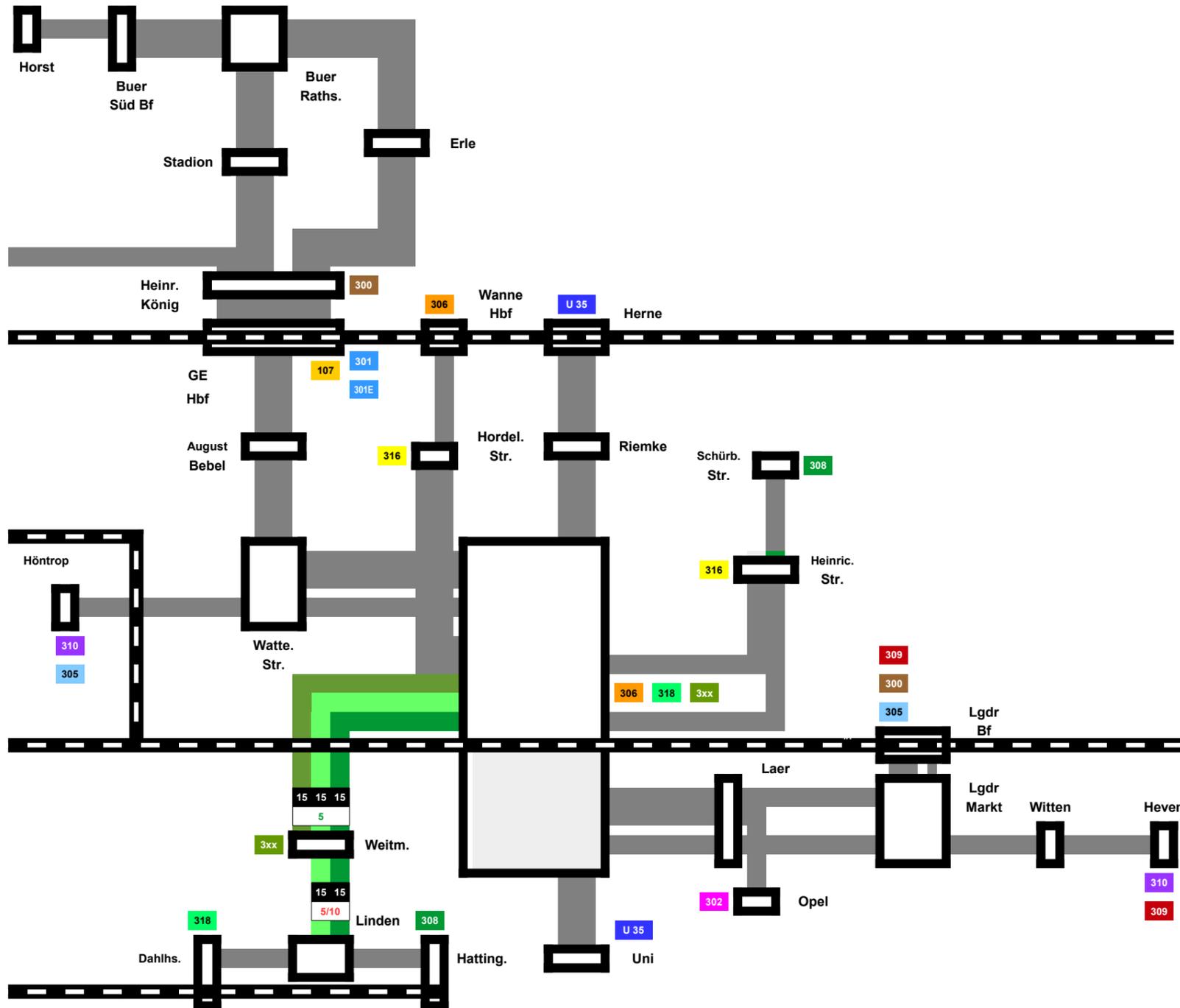


**U 35** U 35 bleibt beim heutigen Takt

**107** 107 bleibt beim heutigen Takt







[www.ruemmel.de](http://www.ruemmel.de)

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

**Tram Netz ab 12/2019**

Infoveranstaltung Gutachter 05.09.2016

Veröffentlichung (online) 06.09.2016

**d) Lösungsvorschlag**

aus Sicht *ruemmel.de*:

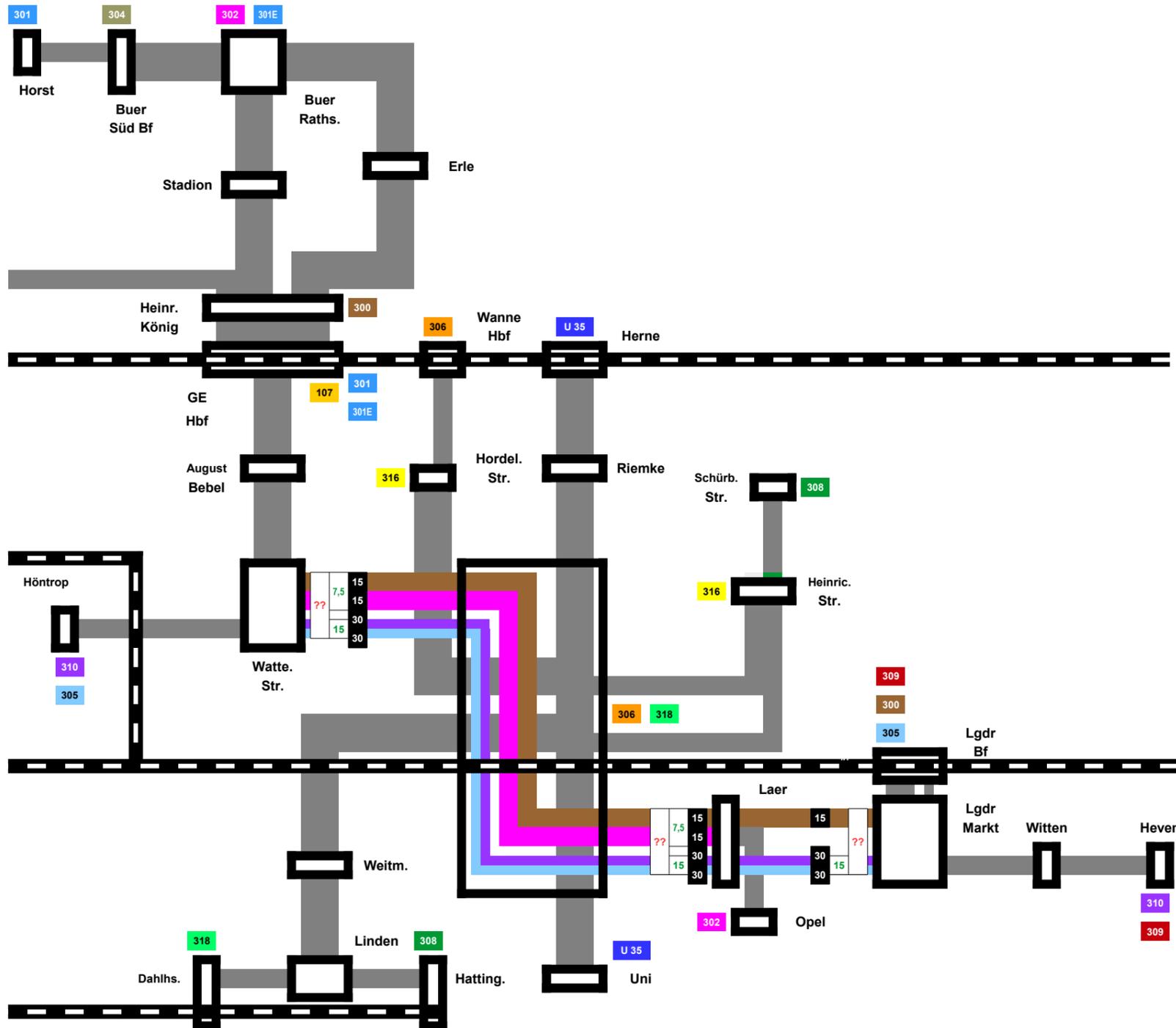
Südast Linien 308 318

Einführung einer dritten Linie 3xx.

Je nach Tageszeit unterschiedlich lang.

5/10 Minutentakt unproblematisch.

Wenden: Stadion, Blankenst.S., Rödersch., Lewacker S.



[www.ruemmel.de](http://www.ruemmel.de)

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

**Tram Netz ab 12/2019**

Infoveranstaltung Gutachter 05.09.2016

Veröffentlichung (online) 06.09.2016

**e) Problemdarstellung**

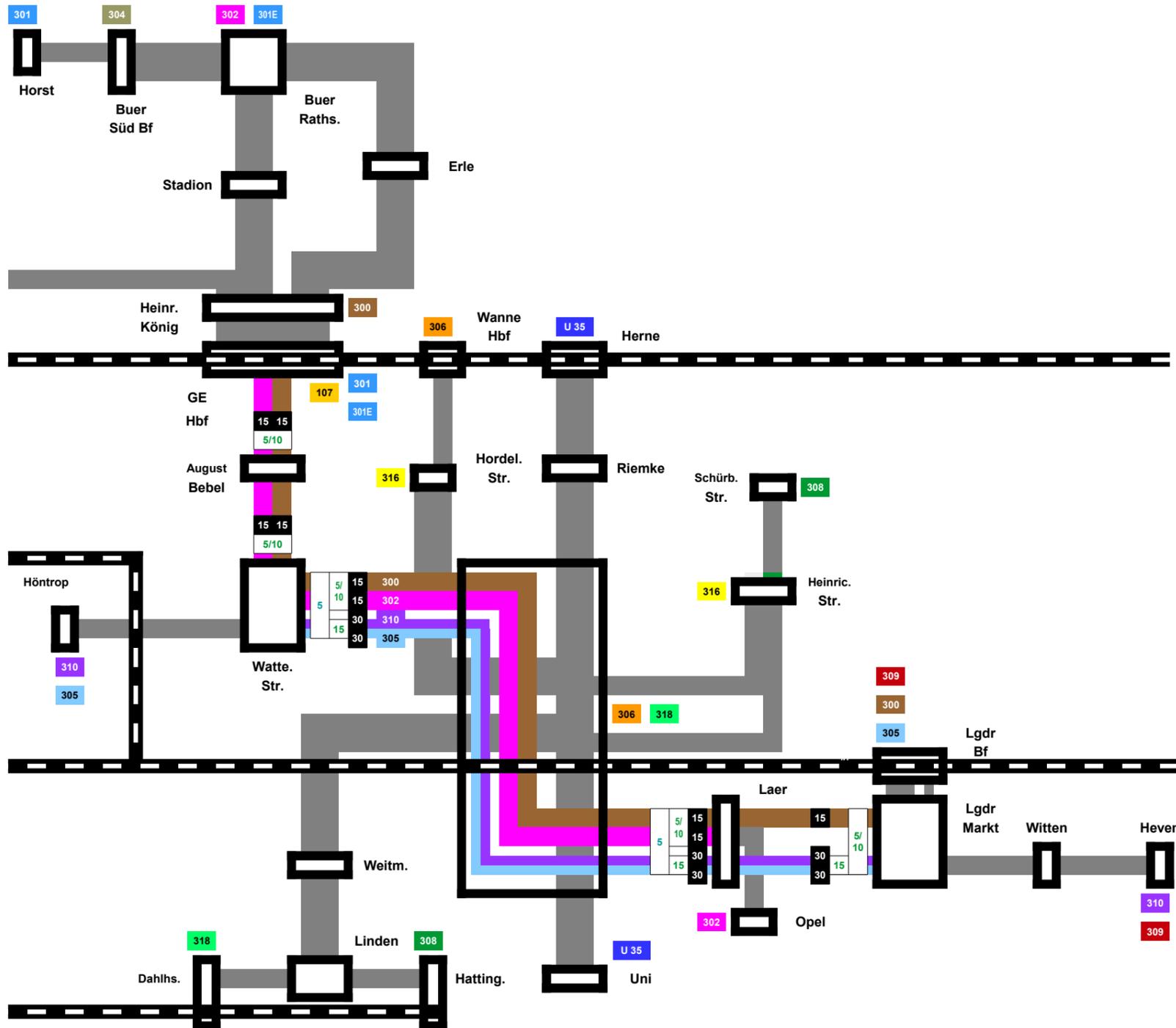
aus Sicht *ruemmel.de*:

Stammstrecke Linien 300, 302, 305, 310

Schlechte Taktverteilung auf Stammstrecke

zwischen 300 302 und 305 310.

Auch zwischen Laer und Langendreer.



[www.ruemmel.de](http://www.ruemmel.de)

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

**Tram Netz ab 12/2019**

Infoveranstaltung Gutachter 05.09.2016

Veröffentlichung (online) 06.09.2016

**f) Lösungsvorschlag**

aus Sicht *ruemmel.de*:

Stammstrecke Linien 300, 302, 305, 310

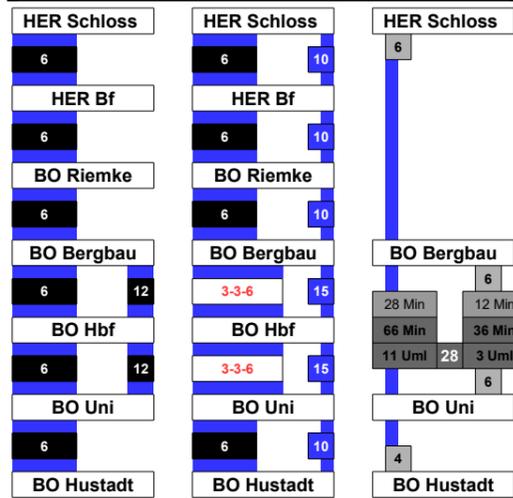
Bessere Takverteilung

Zwischen 300 und 302.

Damit Lücke für 305 310.

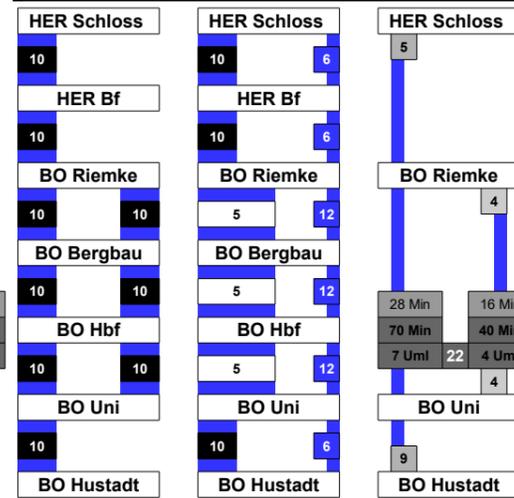
5/10 Minutentakt unproblematisch.

**g1) Problemdarstellung**  
U 35 Früh HVZ mit Wendeanlage Uni



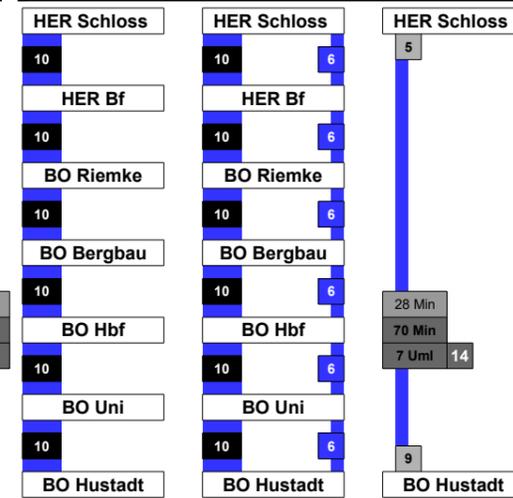
Schlechte Taktverteilung BO Hbf – Uni  
6'Takt HER weder passend zu 10' noch 15'  
Taktverdichtung nur mit Taktumbau (6')

**g2) Problemdarstellung**  
U 35 MoFr tagsüber



Taktverdichter (Uni nachmittags)  
Führen zu 2,5 Takt & Überlastung Strecke  
& Überlastung Wendeanlage Uni

**g3)**  
U 35 Früh Sa tagsüber



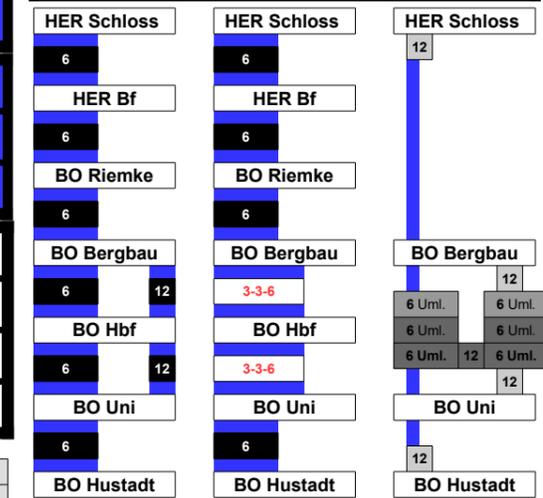
Alle Überlegungen basieren zunächst nur  
auf Fahrzeitenrechnungen.  
Exakte Uzmplanung nicht  
"auf die Schnelle" möglich.

**www.ruemmel.de**  
!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN  
oder der BOGESTRA !!

**Überlegungen zur U 35**  
Möglichkeiten 7,5 / 15 Takte  
Möglichkeiten mit Wendeanlage Uni  
Besserer HVZ Takt ohne Fahrzeugmehrung  
HVZ (Nachmittags!) individuell einsetzbar  
Optimale Anpassung 15'/30' in HER & BO  
Auch Samstags umsetzbar

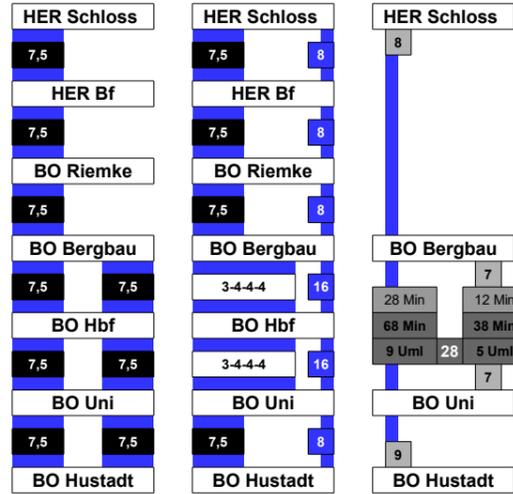
12	Takt je Stamm oder Verdichter		
5	Taktkombination Stamm+Verdichter		
10	Fahrten/Richtung Stamm+Verdichter		
28 Min	Fahrzeit/Richtung	6	Wendezeit
66 Min	Umlaufzeit Richtungen+Wenden		
11 Uml.	Umläufe Stamm oder Verdichter		
28	Fahrzeugbedarf Stamm + Verdichter		

**e) Problemdarstellung**  
U 35 Früh HVZ ohne Wendeanlage Uni



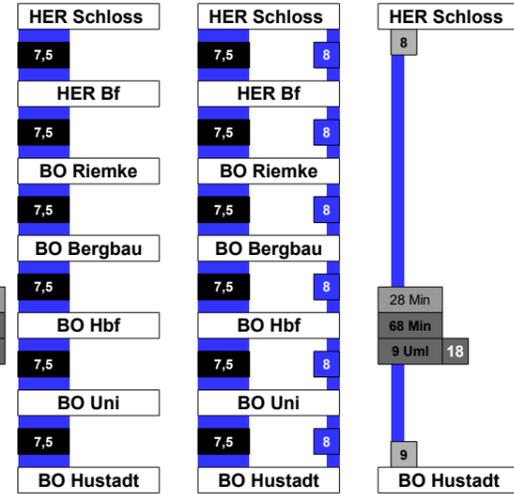
Schlechte Taktverteilung BO Hbf – Uni

**h1) Problemlösung**



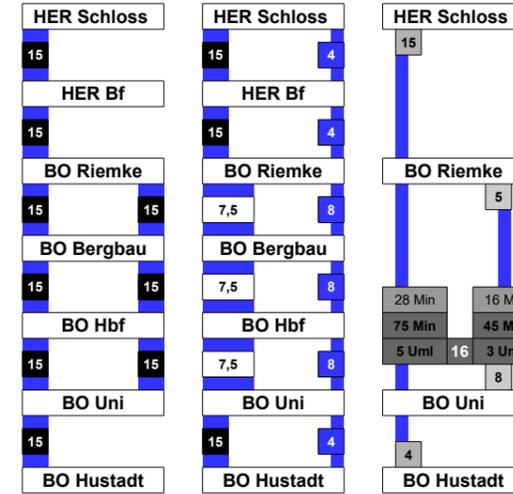
Gute Taktverteilung BO Hbf – Uni  
7,5'Takt HER passend zu 10' und 15'  
Taktverdichtung individuell einbaubar

**h2) Problemlösung**



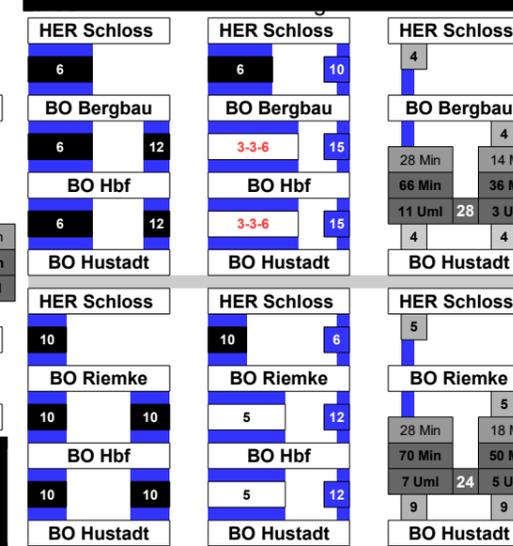
Taktverdichter führen zu gleichem Takt  
Wie Früh-HVZ  
Wendeanlage Uni frei für Verdichter

**h3) Vorschlag SA nachmittag**

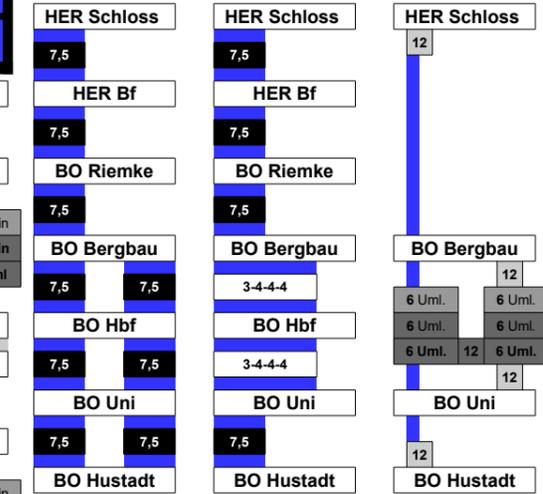


SA vormittags durchgängiger 7,5 Takt.  
Keine Einsparmöglichkeit bei Nutzung  
Wenden Uni oder Herne Bf.

**g0) heutige Takte U 35**  
Früh HVZ (oben) / MoFr tagsüber (unten)



**e) Problemdarstellung**



Schlechte Taktverteilung BO Hbf – Uni  
6'Takt HER weder passend zu 10' noch 15'