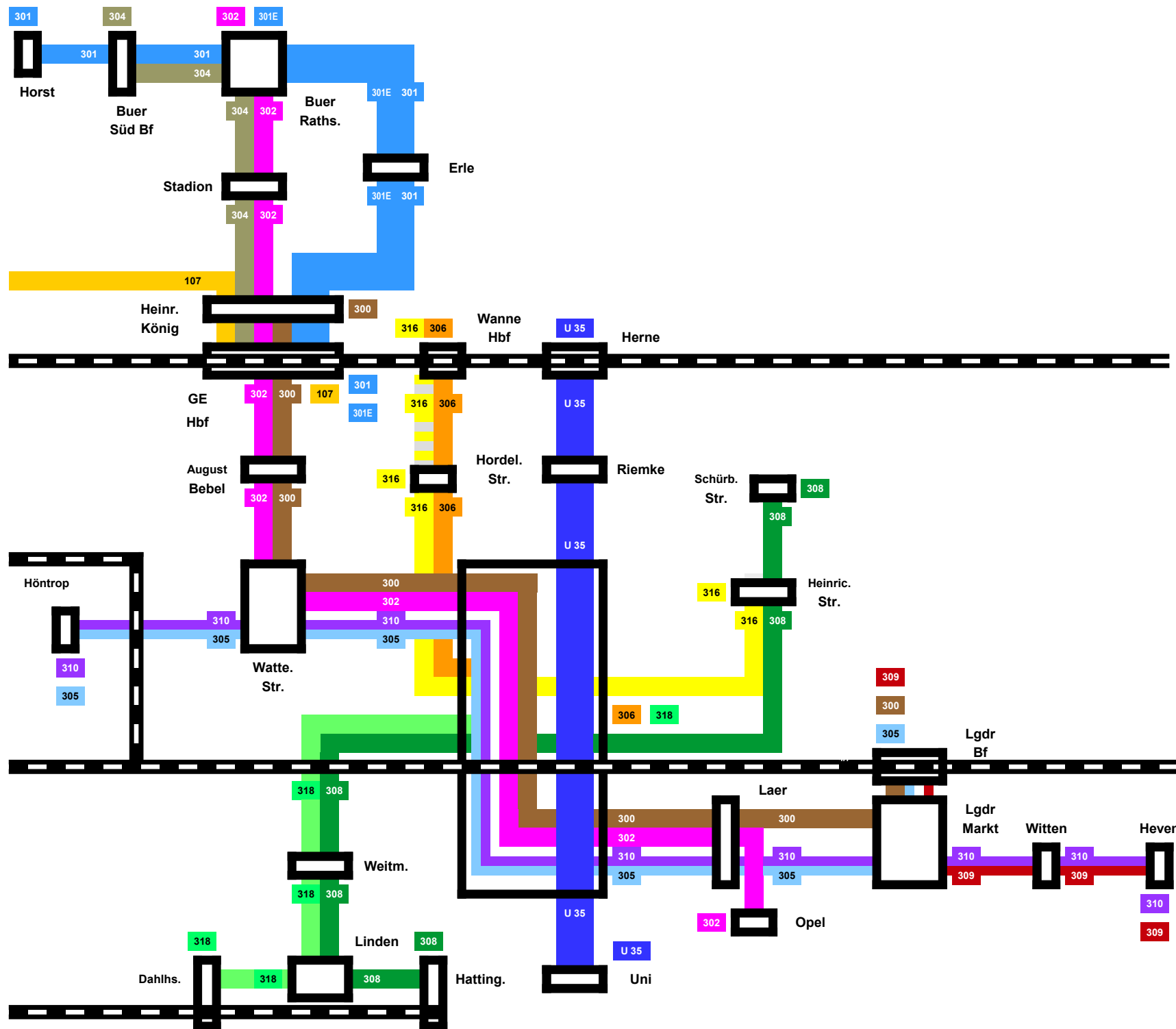


a) Netz



www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

Tram Netz ab 12/2019

Sachstand 11/2017

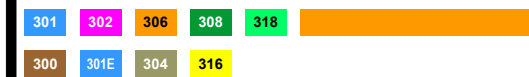
Gelsenkirchen nur nachrichtlich

a) "pur"

Vorschlag Gutachter / BOGESTRA

Liniennetz

15'Takte



30'Takte



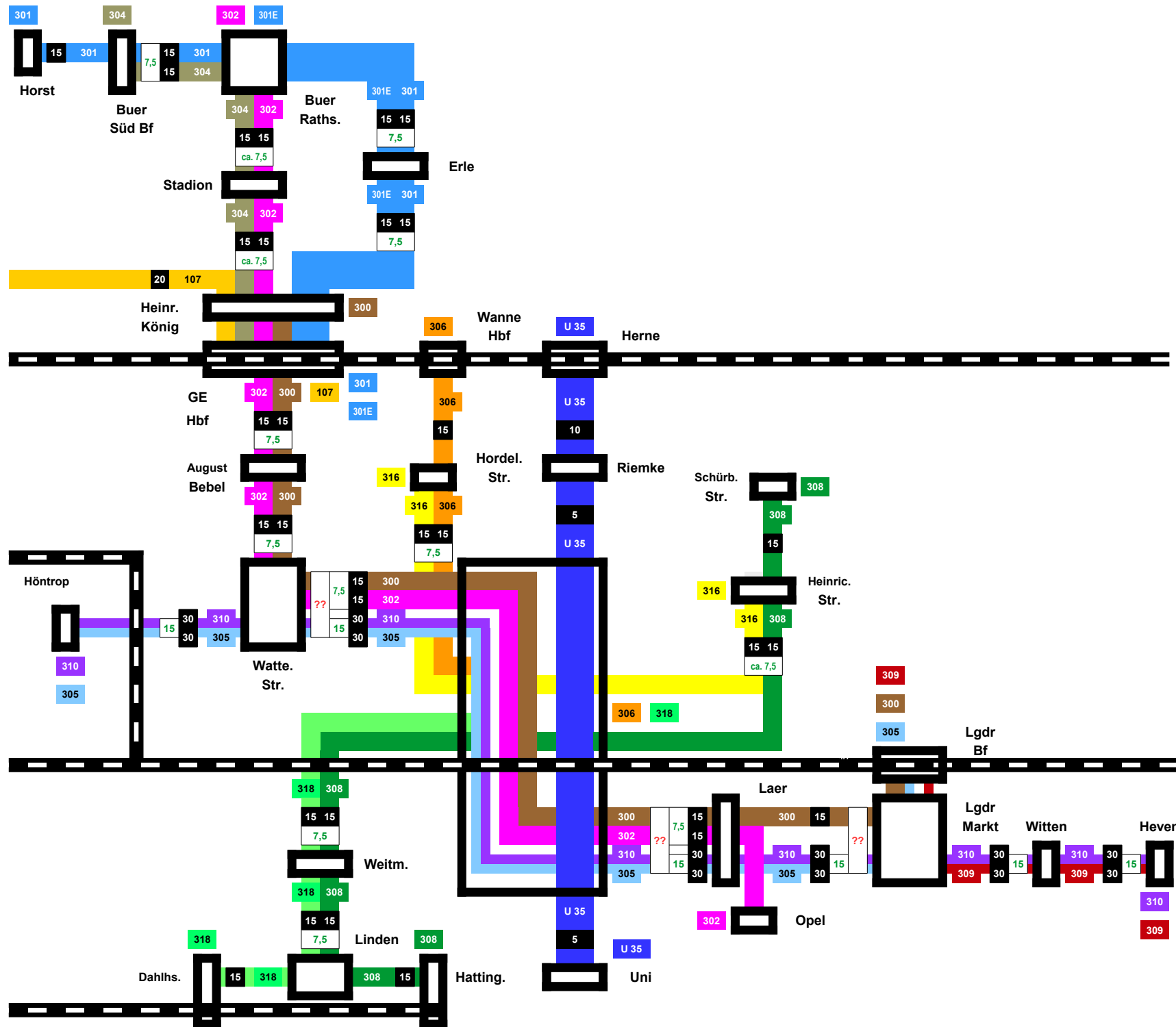
U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt

107 107 bleibt beim heutigen Takt

Mo-Fr, Zeiten HVZ Annahme											Sa			So	
4	5	6	7	8	9	12	15	17	20		5	6	9	20	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
5	6	7	8	9	12	15	17	20	0		6	9	20	0	0

300	15	15	15	15	30	15	15	30	30			30	15	30	30	
302	15	15	15	15	15	30	15	15	30	30		30	30	15	30	30
305			30	30	30	30	30	30					30			
306	15	15	15	15	15	30	15	15	30	30		30	30	15	30	30
308	15	15	15	15	15	30	15	15	30	30		30	30	15	30	30
309			30	30	30	30	30	30					30			
310	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30
316			15	15	15		15	15	15							
Wan			15				15									
318	15	15	15	15	15	30	15	15	30	30		30	30	15	30	30

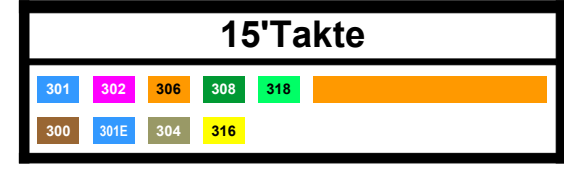
b) Netz MoFr



www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

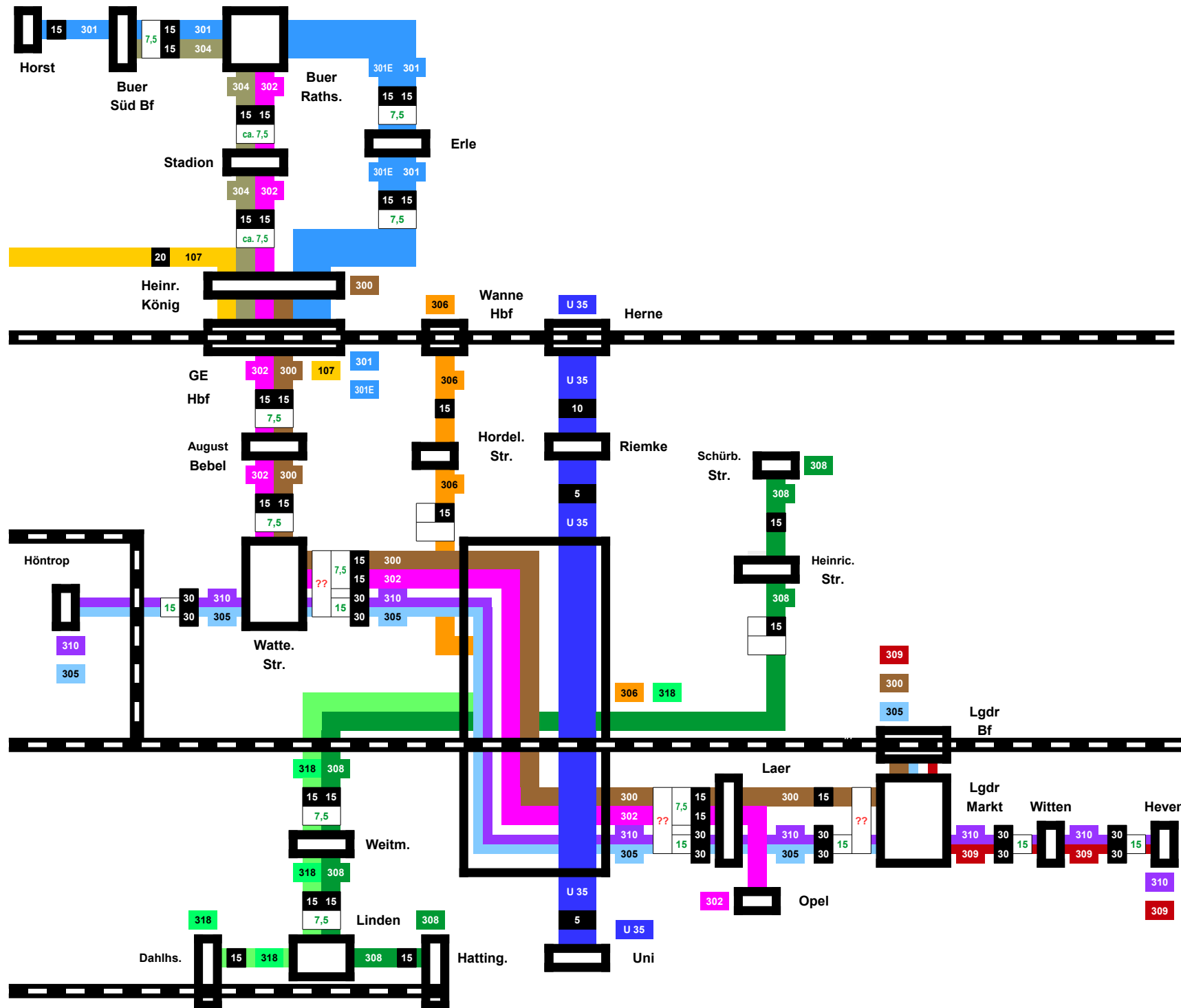
Tram Netz ab 12/2019
 Sachstand 11/2017
 Gelsenkirchen nur nachrichtlich

b) MoFr normal
 Vorschlag Gutachter / BOGESTRA
 Liniennetz Mo-Fr ca. 6-9 und 12-20 Uhr



15 30 Takt je Linie
 7,5 Taktkombination – genauer Takt
 angenommen f. 308/318 300/302
 ca. 7,5 Taktkombi. – ungenauer Takt
 ?? keine Taktkombination möglich

U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt
 107 107 bleibt beim heutigen Takt



www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Tram Netz ab 12/2019
 Sachstand 11/2017
 Gelsenkirchen nur nachrichtlich

c) MoFr zwischen HVZ
 Vorschlag Gutachter / BOGESTRA
 Liniennetz Mo-Fr ca. 6-9 und 12-20 Uhr

15'Takte

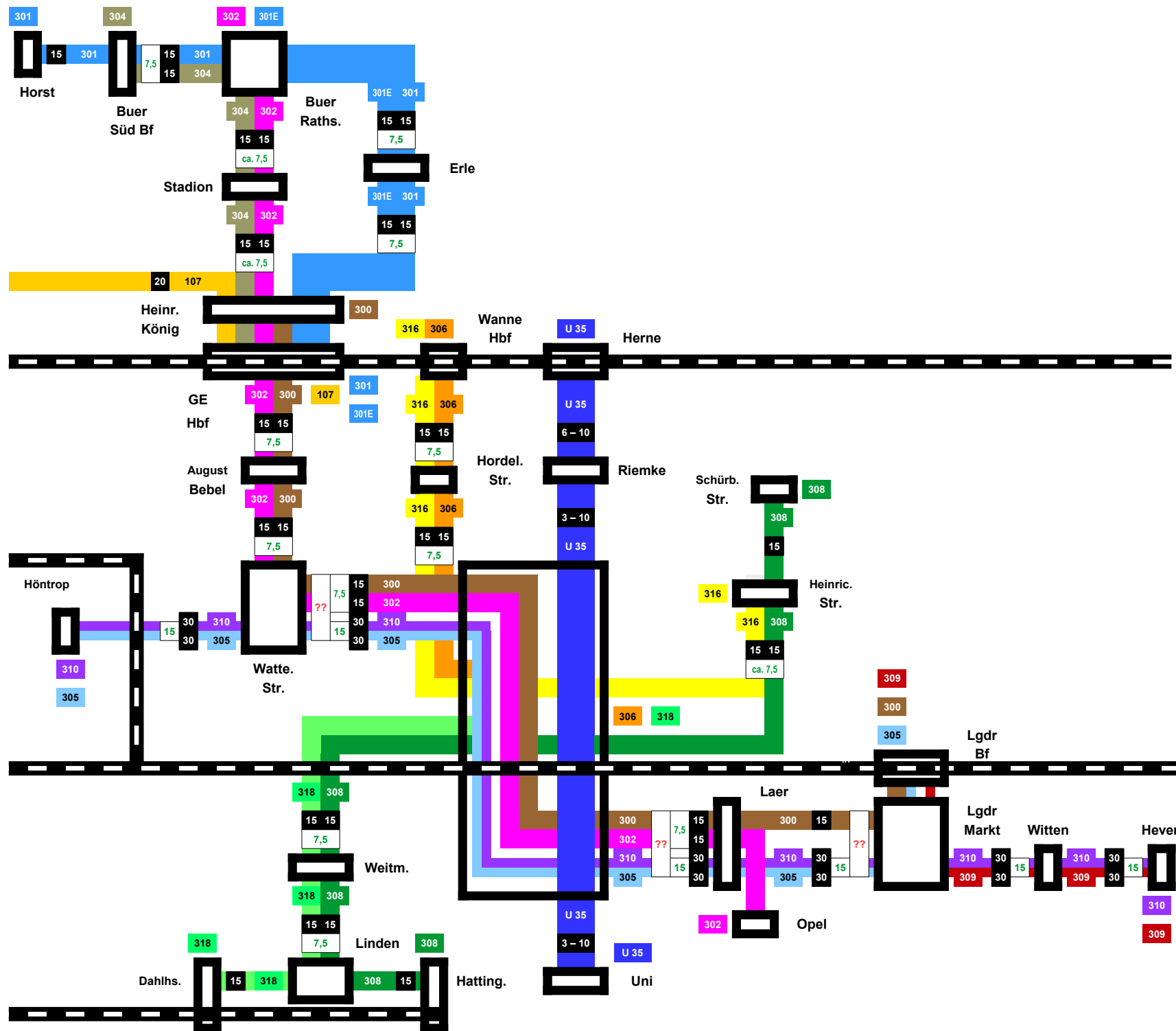
301	302	306	308	318	
300	301E	304	316		

30'Takte

305	309	310		
-----	-----	-----	--	--

15 30 Takt je Linie
 7,5 Taktkombination – genauer Takt
 angenommen f. 308/318 300/302
 ca. 7,5 Taktkombi. – ungenauer Takt
 ?? keine Taktkombination möglich

U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt
 107 107 bleibt beim heutigen Takt



www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Tram Netz ab 12/2019
 Sachstand 11/2017
 Gelsenkirchen nur nachrichtlich

d) MoFr HVZ
 Vorschlag Gutachter / BOGESTRA
 Liniennetz Mo-Fr pure HVZ

15'Takte

301 302 306 308 318
 300 301E 304 316

30'Takte

305 309 310

15 30 Takt je Linie

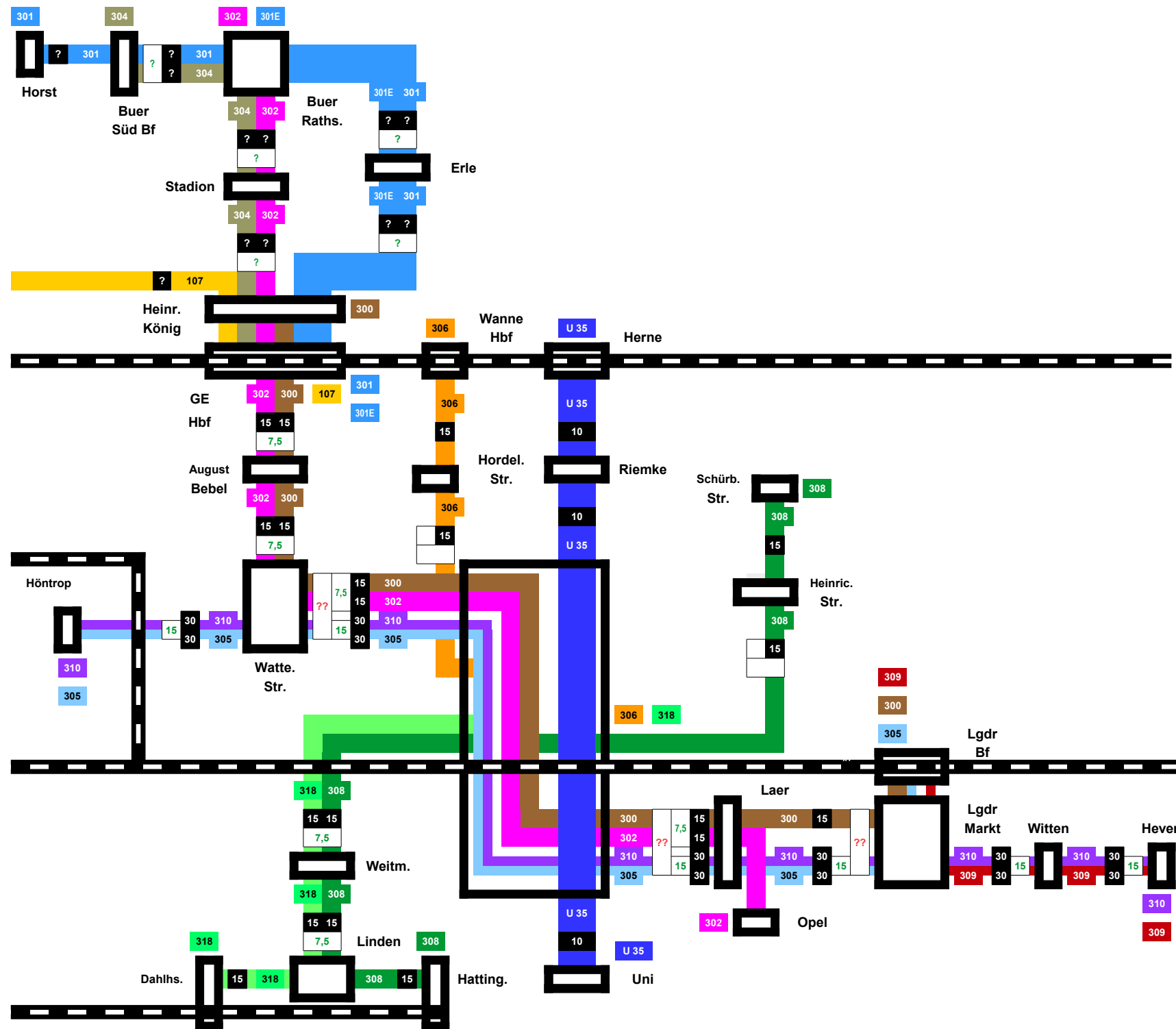
7,5 Taktkombination – genauer Takt
 angenommen f. 308/318 300/302

ca. 7,5 Taktkombi. – ungenauer Takt

?? keine Taktkombination möglich

U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt

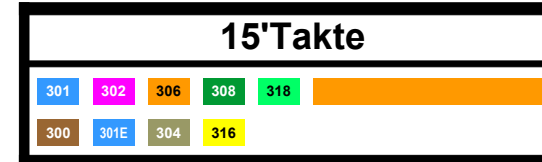
107 107 bleibt beim heutigen Takt



www.ruemmel.de
 !! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN
 oder der BOGESTRA !!

Tram Netz ab 12/2019
 Sachstand 11/2017
 Gelsenkirchen nur nachrichtlich

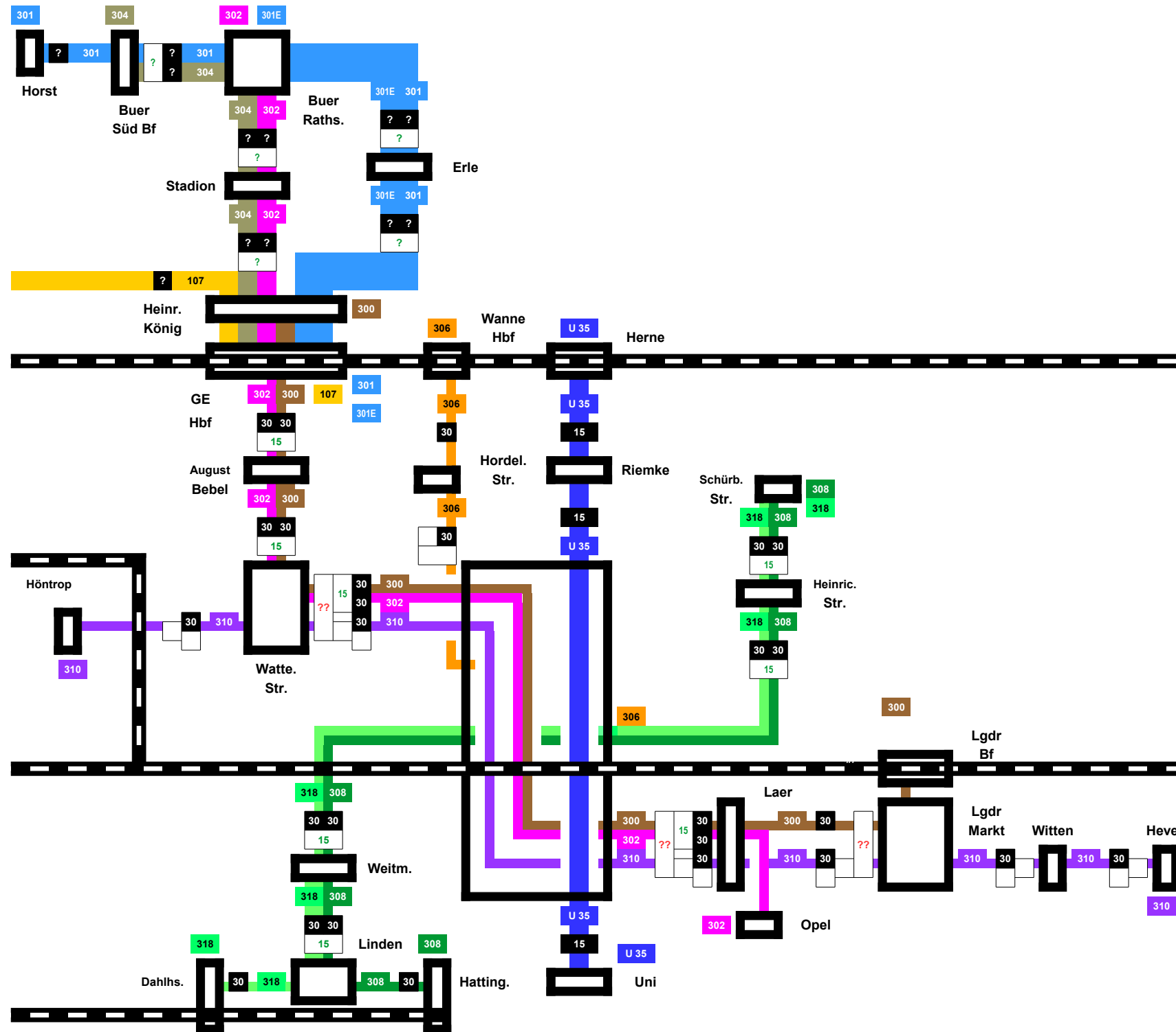
e) Sa normal
 Vorschlag Gutachter / BOGESTRA
 Liniennetz Sa ca. 9-20 Uhr



- 15 30 Takt je Linie**
- 7,5 Taktkombination – genauer Takt
angenommen f. 308/318 300/302
 - ca. 7,5 Taktkombi. – ungenauer Takt
 - ?? keine Taktkombination möglich

- U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt
- 107 107 bleibt beim heutigen Takt

f) Netz So



www.ruemmel.de

!! Keine Seite der Städte BO/WIT/EN

oder der BOGESTRA !!

Tram Netz ab 12/2019

Sachstand 11/2017

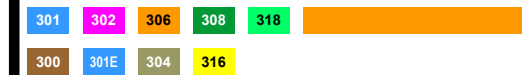
Gelsenkirchen nur nachrichtlich

f) So

Vorschlag Gutachter / BOGESTRA

Liniennetz So ganztags sowie Mo-Sa spät

15'Takte



30'Takte



15 30 Takt je Linie

7,5 Taktkombination – genauer Takt
angenommen f. 308/318 300/302

ca. 7,5 Taktkombi. – ungenauer Takt

?? keine Taktkombination möglich

U 35 U 35 bleibt beim heutigen Takt

107 107 bleibt beim heutigen Takt