

Allgemein

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivistischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Trafiqubanner etc!**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!**Speziell: MN Thema**

12 2021

Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Listen & Statistik!Quellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher: Die Stadtbahnwagen der Typen M und N - Michael Kochems, 2005

Homepages: Schmalspur-ostwestfalen.de, bahnbilder.de, transphoto.org, phototrans.eu

Persönliche Mithilfe: DANKE an Ryokan Yamakata, Björn Stappert, Andreas Halwer, Michael Habenicht

Foren: Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

Inhaltsverzeichnis aller M/N Listen

12 2021

M/N Inland	(D) A = Augsburg	Erstbetreiber, seit 1986, M8C
	(D) BI = Bielefeld	Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M8C, M8Dbi, MB4bi
	(D) BO+GE = Bochum/Gelsenkirchen (Darmstadt)	Erstbetreiber, seit 1976, M6S, M6C Zweitbetreiber, nur Atw
	(D) DO = Dortmund + Museum Mosskamp	Erstbetreiber seit 1979, N8C
	(D) E = Essen	Erstbetreiber, seit 1975, M8S, M8C, M8D
	(D) HD = Heidelberg	Erstbetreiber, seit 1985, M8C, Umbau M8CNf
	(D) KS = Kassel	Erstbetreiber, seit 1982, N8C
	(D) KR = Krefeld	Erstbetreiber, seit 1980, M8C
	(D) MZ = Mainz	Erstbetreiber, seit 1984, M8C, Zweitbetreiber, seit 1987, M8S ex Bielefeld
	(D) MH = Mülheim	Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M6S, M6D, Umbauten M8C, M6DNf, M6CNf, Zweitb. M8S E M6S Bo
	(D) N = Nürnberg	Erstbetreiber seit 1976, N6S, Umbauten M8SNf
	M/N Ausland	(RO) Arad= Arad/Rumänien
(TR) Bursa= Bursa /Türkei		Zweitbetreiber, seit 2012, M6C ex Bochum
(PL) Danzig = Danzig/Polen		Zweitbetreiber, seit 2007, N8C ex Dortmund, N8C ex Kassel, Umbauten N8CNf
(PL) Elbing= Elbing/Polen		Zweitbetreiber, seit 2014, M8C ex Augsburg, M8C ex Mülheim, Umbauten M8CNf
(RO) Iasi = Iasi/Rumänien		Zweitbetreiber, seit 2017, M8C ex Essen, M6D ex Mülheim
(PL) Krakau = Krakau/Polen		Zweitbetreiber, seit 2011, N8SNf ex Nürnberg, M8S ex Essen, Umbauten N8S, N8CNf, N8CNf(ER)
M/N Verwandte	(PL) Lodz = Lodz/Polen	Zweitbetreiber, seit 2011, M6S ex Bochum, M8C ex Bielefeld, Umbauten M8CNf
	(CH) Genf = Genf/Geneve/Schweiz	Erstbetreiber, seit 1984, Be 4/6, Umbauten Be4/8
	(AU) Graz = Graz/Österreich	Erstbetreiber, seit 1986, 6GTW, Umbauten 8GTWNf
M/N Statistik	(AU) Linz = Linz/Österreich	Erstbetreiber, 1985-2012, 10GTW
	Alle Betriebe	

Übersicht der größeren Updates

12 2021

12 2017	großes Listenuupdate
12 2021	Umstellung auf excel-Format, Veröffentlichung nur noch als PDF, Aufteilung auf Inland/Ausland/Verwandschaft+Statistik

(RO) Arad

www.RUEMMEL.de

letztes Update: xx.xx.20

GESCHICHTE M/N Arad

Überblick	M8S ex Essen	8 Tw noch vorhanden? Wie lange noch..?		
Geschichte	Arad hat 2006 9 M8S ex Essen ex 1976/77 übernommen.			
Zukunft	M8S ex Essen	Neubestellungen laufen, Verfügbarkeit nimmt ab.		
Zulassung	M8S ex Essen	Gesamtnetz?		
Einsätze	M8S ex Essen	Keine Informationen vorhanden		
Farbgebung	M8S ex Essen	2006-heute	EVAG 1980er	gelb-blau
				Alte Essener Farben übernehmen

CHRONIK M/N Arad

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	M8S ex Essen	Atw / HTw	
nur Meilensteine			
2006 / 9 / 0 / 0	9	0 / 0	Übernahme einer großen M8S Flotte ex Essen
aktuell			
2021 / 5 / 3 / 0	8	0 / 0	Erste Abstellungen, erste Verschrottung

LEBENS LAUF M/N Arad, M8S ex Essen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Situation Arad nur tlw. bekannt					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Arad bzw. dort ausgemustert					
1003	1975 Essen 1003	2006 Arad AR00211			
1005	1976 Essen 1005	2006 Arad AR00212			
1006	1976 Essen 1006	2006 Arad AR00213			
1007	1976 Essen 1007	2006 Arad AR00214	2013		
1008	1976 Essen 1008	2006 Arad AR00215			
1016	1976 Essen 1016	2006 Arad AR00216	2019 oder 2020		
1017	1976 Essen 1017	2006 Arad AR00217	2009	2018?	
1018	1976 Essen 1018	2006 Arad AR00218			
1019	1976 Essen 1019	2006 Arad AR00219	2019 oder 2020		

DETAILS M/N Arad, M8S ex Essen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffigbanner etc.					
Situation Arad nur tlw. bekannt					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1975/1976 = 2006					
1003 AR 00211	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007		Inbetriebnahme	
		2011		Sichtung	
		2017		Sichtung	?
?					
1005 AR 00212	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007		Inbetriebnahme	
					„BSG“
		2011		Sichtung	?
		2017		Sichtung	„Arad Plaza“
2018	18.09.2018	Sichtung			
?					
1006 AR 00213	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007	12.02.2007	Inbetriebnahme	
				Erster M8S Linie	
		2011		Sichtung	
2018	18.09.2018	Sichtung	„Wascho“		
?					
1007 AR 00214	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007	13.02.2007	Inbetriebnahme	
		2011		Sichtung	
		2012		Sichtung	„ASA“
		2013		Abstellung	?
2020	09.03.2020	noch vorhanden	?		
1008 AR 00215	M8S	2006		Kauf von Essen	Nesquick
			19.12.2006	Ankunft	(neutral)
		2007		Inbetriebnahme	„BSG“
		2009		Abstellung	(neutral)
		2011		Reaktivierung	(neutral)
		2011		Sichtung	
		2012		Sichtung	
		2017		Sichtung	?
		?			
1016 AR 00216	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007		Inbetriebnahme	
		2011		Sichtung	
					???
		2015	04.08.2015	Sichtung	(neutral)
		2019 oder 2020		Abstellung	(neutral)
?		noch vorhanden?			
1017 AR 00217	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007		Inbetriebnahme	
		2007	xx.04.07	Sichtung	„Auto Schunn“ + E.1980
					(neutral)
		2011		Sichtung	(neutral)
2009	xx.03.09	Abstellung			
2018?		Verschrottung			
1018 AR 00218	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
			19.12.2006	Ankunft	
		2007		Inbetriebnahme	
		2011		Sichtung	„Optimedia“ + E.1980er
?			?		
1019 AR 00219	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er
				Inbetriebnahme	
					„BSG“
		2011		Sichtung	
		2012		Sichtung	
		2017		Sichtung	
2019 oder 2020		Abstellung	?		
?		noch vorhanden?			

(TR) Bursa

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 26.11.22

GESCHICHTE M/N Bursa

Überblick	M8C	Alle 13 Tw vorhanden, Flotte aber viel zu groß, nur ca. 5 Tw in Betrieb		
Geschichte	Bursa hat eine große BO/GE M6C Flotte für einen kleinen Innenstadtbetrieb übernommen			
Zukunft	M6C	Keine Neubestellungen als Ersatz bekannt. Zukunft des Innenstadtbetriebs ungewiss?		
Zulassung	M6C	Gesamtnetz?		
Einsätze	M6C	Innenstadtlinie.		
Farbgebung	M6C	2012-heute	VRR City-Express (CE)	CE Farben übernommen, nun grün statt orange

CHRONIK M/N Bursa

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	M6C	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
2012 / 13 / 0 / 0	13	0 / 0	Übernahme einer großen M6C Flotte ex BO/GE	
aktuell				
2012 / 5 / 8 / 0	13	0 / 0	Reduzierung der Flotte auf den tatsächlichen Bedarf.	

LEBENS LAUF M/N, M6C ex Bochum/Gelsenkirchen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Situation Bursa unklar					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Bursa bzw. dort ausgemustert					
334	1982 Bochum 334	2012 Bursa 206	2014		
335	1982 Bochum 335	2012 Bursa 204	2014		
338	1982 Bochum 338	2012 Bursa 205	2014		
339	1982 Bochum 339	2014 Bursa keine Nr(?)	2014		
341	1982 Bochum 341	2014 Bursa 209-211?			
342	1982 Bochum 342	2014 Bursa Nr?	2014		
343	1982 Bochum 343	2013 Bursa 208?			
344	1982 Bochum 344	2013 Bursa keine Nr(?)	2013		
347	1982 Bochum 347	2014 Bursa 209-211?			
349	1982 Bochum 349	2013 Bursa keine Nr(?)	2013		
352	1982 Bochum 352	2013 Bursa 207?			
354	1982 Bochum 354	2013 Bursa keine Nr(?)	2013		
355	1982 Bochum 355	2014 Bursa 209-211?			

DETAILS M/N Bursa, M6C ex Bochum/Gelsenkirchen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.					
Situation Bursa unklar					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1982/1983 = 2012/2013					
334 206	M6C	2012	07.03.2012	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2014		Abstellung	Bursa
		2019, 2022		Sichtung	
				Status endgültig?	
335 204	M6C	2012	28.02.2012 (erster)	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2014		Abstellung	Bursa
		2019, 2022		Sichtung	
				Status endgültig?	
338 205	M6C	2012	07.03.2012	Transport von Bochum	„Awo“ + CE
		2014		Abstellung	Bursa
		2019, 2022		Sichtung	
				Status endgültig?	
339 ???	M6C	2014	10.04.2014	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
				kein Einsatz	
				Direkte Abstellung	
		2019, 2022		Sichtung	
				Status endgültig?	
341 209 oder 210 oder 211	M6C	2014	26.05.2014	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa
		2022		Sichtung	
342 ???	M6C	2014	28.04.2014	Transport von Bochum	Stadtbahn
				kein Einsatz	
				Direkte Abstellung	
				Sichtung	
				Status endgültig?	
343 208 ?	M6C	2013	21.02.2013	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa
				Sichtung	
344 ???	M6C	2013	04.02.2013	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
				Abstellung	
		2019		Sichtung	
347 209 oder 210 oder 211	M6C	2014	01.04.2014	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa
		2022		Sichtung	
349 ???	M6C	2014	28.05.2014	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa – nur eine Seite
		2022		Sichtung	
				Status endgültig?	
352 207 ?	M6C	2013	22.01.2013	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa
		2022		Sichtung	
354 ???	M6C	2013	21.03.2013	Transport von Bochum	Stadtbahn
				Abstellung	
		2019		Sichtung	
				Status endgültig?	
355 209 oder 210 oder 211	M6C	2014	03.06.14 (letzter)	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
		2015		Klimaanlage	Bursa
		2022		Sichtung	

(PL) Danzig

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 16.12.21

GESCHICHTE M/N Danzig

Überblick	N8C	3 Tw ex Kassel bislang nicht auf N8CNf umgebaut, evtl = Arbeits-Tw?
	N8CNf	Alle Tw im Einsatz, bislang 1 Tw ausgemustert
Geschichte	Danzig ist der größte Aufkäufer von M/N-Tw, fast die gesamte ex Dortmunder & Kasseler Flotte ist nun hier	
Zukunft	N8C	Wenn kein Umbau zum N8CNf dann nur interne Verwendung
	N8CNf	Tw längerfristig im Einsatz
Zulassung	N8C	Gesamtnetz?
	N8CNf	Gesamtnetz?
Einsätze	N8C	?
	N8CNf	?
Farbgebung		

CHRONIK M/N Danzig

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	N8C / N8CNf	Atw / HTw	
nur Meilensteine			
2007 / 2 / 0 / 0	2 / 0	0 / 0	2 N8C probeweise aus Dortmund übernommen
2013 / 45 / 1 / 0	0 / 46	0 / 0	Alle N8C ex Dortmund übernommen, 46 Tw zu N8CNf
2016 / 62 / 0 / 0	0 / 62	0 / 0	Alle N8C Kassel 1te Serie übernommen und in N8CNf umgebaut
2020 / 61 / 3 / 0	3 / 61	0 / 0	3 N8C Kassel 2te Serie übernommen aber nicht in den Umbau gegeben.
aktuell			
Dez 2021 / 58 / 4 / 0	3 / 59	0 / 0	Depotbrand, 2 Tw verbrannt, 1 Tw beschädigt

LEBENS LAUF M/N Danzig, N8C ex Dortmund, 1te bis 3te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Danzig nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Danzig bzw. dort ausgemustert					
107	1978 Dortmund 107	2010 Danzig 1107	2010 N8CNf		
108	1978 Dortmund 108	2008 Danzig 1108	2010 N8CNf		
109	1978 Dortmund 109	2009 Danzig 1109	2009 N8CNf		
110	1978 Dortmund 110	2008 Danzig 1110	2010 N8CNf		
111	1978 Dortmund 111	2009 Danzig 1111	2009 N8CNf	2010	?
112	1978 Dortmund 112	2009 Danzig 1112	2009 N8CNf		
113	1978 Dortmund 113	2009 Danzig 1113	2009 N8CNf		
114	1978 Dortmund 114	2008 Danzig 1114	2010 N8CNf		
115	1978 Dortmund 115	2009 Danzig 1115	2009 N8CNf		
116	1978 Dortmund 116	2009 Danzig 1116	2009 N8CNf		
117	1978 Dortmund 117	2010 Danzig 1117	2010 N8CNf		
118	1978 Dortmund 118	2010 Danzig 1118	2010 N8CNf		
119	1978 Dortmund 119	2009 Danzig 1119	2009 N8CNf		
120	1978 Dortmund 120	2009 Danzig 1120	2009 N8CNf		
121	1981 Dortmund 121	2009 Danzig 1121	2010 N8CNf		
122	1981 Dortmund 122	2010 Danzig 1122	2010 N8CNf		
123	1981 Dortmund 123	2010 Danzig 1123	2010 N8CNf		
124	1981 Dortmund 124	2009 Danzig 1124	2009 N8CNf		
125	1981 Dortmund 125	2008 Danzig 1125	2010 N8CNf		
126	1981 Dortmund 126	2010 Danzig 1126	2010 N8CNf		
127	1981 Dortmund 127	2010 Danzig 1127	2010 N8CNf		
128	1981 Dortmund 128	2010 Danzig 1128	2011 N8CNf		
129	1981 Dortmund 129	2009 Danzig 1129	2010 N8CNf		
131	1981 Dortmund 131	2009 Danzig 1131	2010 N8CNf		
132	1981 Dortmund 132	2010 Danzig 1132	2011 N8CNf		
133	1981 Dortmund 133	2007 Danzig 1133	2010 N8CNf		
134	1981 Dortmund 134	2010 Danzig 1134	2010 N8CNf		
135	1981 Dortmund 135	2009 Danzig 1135	2010 N8CNf		
136	1981 Dortmund 136	2008 Danzig 1136	2009 N8CNf	2021 Depotbrand	
137	1981 Dortmund 137	2009 Danzig 1137	2010 N8CNf	2021 Depotbrand	
138	1981 Dortmund 138	2008 Danzig 1138	2010 N8CNf		
139	1981 Dortmund 139	2009 Danzig 1139	2010 N8CNf		
140	1981 Dortmund 140	2007 Danzig 1140	2010 N8CNf		
141	1981 Dortmund 141	2008 Danzig 1141	2010 N8CNf		
143	1981 Dortmund 143	2009 Danzig 1143	2009 N8CNf		
144	1982 Dortmund 144	2010 Danzig 1144	2011 N8CNf	2021 Depotbrand	
145	1982 Dortmund 145	2010 Danzig 1145	2011 N8CNf		
146	1982 Dortmund 146	2011 Danzig 1146	2012 N8CNf		
147	1983 Dortmund 147	2011 Danzig 1147	2012 N8CNf		
148	1983 Dortmund 148	2011 Danzig 1148	2012 N8CNf		
149	1983 Dortmund 149	2011 Danzig 1149	2012 N8CNf		
150	1983 Dortmund 150	2011 Danzig 1150	2012 N8CNf		
151	1983 Dortmund 151	2011 Danzig 1151	2012 N8CNf		
152	1983 Dortmund 152	2011 Danzig 1152	2012 N8CNf		
153	1983 Dortmund 153	2011 Danzig 1153	2012 N8CNf		
154	1983 Dortmund 154	2011 Danzig 1154	2012 N8CNf		

LEBENS LAUF M/N Danzig, N8C ex Kassel, 1te bis 2te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Danzig nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Danzig bzw. dort ausgemustert					
401	1981 Kassel 401	2014 Danzig	2015 N8CNf 1161		
402	1981 Kassel 402	2014 Danzig	2015 N8CNf 1162		
403	1981 Kassel 403	2014 Danzig	2015 N8CNf 1163		
404	1981 Kassel 404	2014 Danzig	2015 N8CNf 1164		
405	1981 Kassel 405	2014 Danzig	2015 N8CNf 1165		
406	1981 Kassel 406	2014 Danzig	2015 N8CNf 1166		
407	1981 Kassel 407	2014 Danzig	2015 N8CNf 1167		
408	1981 Kassel 408	2014 Danzig	2015 N8CNf 1168		
409	1981 Kassel 409	2014 Danzig	2015 N8CNf 1169		
410	1981 Kassel 410	2014 Danzig	2015 N8CNf 1170		
411	1981 Kassel 411	2014 Danzig	2015 N8CNf 1171		
412	1981 Kassel 412	2014 Danzig	2015 N8CNf 1172		
413	1981 Kassel 413	2014 Danzig	2015 N8CNf 1173		
414	1981 Kassel 414	2014 Danzig	2015 N8CNf 1174	2018	2018
415	1981 Kassel 415	2014 Danzig	2015 N8CNf 1175		
416	1981 Kassel 416	2014 Danzig	2015 N8CNf 1176		
417	1986 Kassel 417	2018	2019 Danzig	Umbau Atw?	
419	1986 Kassel 419	2018	2019 Danzig	Umbau Atw?	
422	1986 Kassel 422	2018	2019 Danzig	Umbau Atw?	

DETAILS M/N Danzig, N8C ex Dortmund, 1te bis 3te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen	
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.						
Daten (PL) Danzig nicht komplett						
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1978 = 2008-2010						
107	N8C	2010	2010-02	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1107	N8CNf	2010-18	2010-06	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
108	N8C	2008	2008-11	Transport von Dortmund	„DAK“+ DO 90er	
1108	N8CNf	2010-17	2010-08	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
109	N8C	2009	2009-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1109	N8CNf	2011-18	2009-12 – 2010-xx	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
					„Lotos Trefl Gdansk“	
					SZKLO	
				Sichtung Seite1	SZKLO	
				Sichtung Seite2	SZKLO	
				1109,114	„Umwelt“	
	Sichtung	„Umwelt“				
110	N8C	2008	2008-09	Transport von Dortmund	„Rewe“	
1110	N8CNf	2010-17	2010-08	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
111	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	(neutral)	
1111	N8CNf	2010-17	2009-09 – 2009-07	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Abstellung		
				Reaktivierung		
				Sichtung		
112	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1112	N8CNf	2010-17	2009-04 – 2009-11	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
					„30 Jahre Solidarnoc“	
					Danzig 2010er	
					„Racing“ + Dz2010er	
113	N8C	2008	19.06.2008	Transport von Dortmund	(neutral)	
1113	N8CNf	2010-18	2009-xx – 2009-05	3ter Transport	Danzig 2010er	
				N8CNf		
				Neue Front		
				1ter Tw im Umbau		
					„Diennik Baltycki“	
				Sichtung	Danzig 2010er	
114	N8C	2008	2008-08	Transport von Dortmund		
1114	N8CNf	2010-18	2010-06	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
115	N8C	2009	2009-02	Transport von Dortmund	(neutral)	
1115	N8CNf	2010-18	2009-03 – 2009-07	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
					(neutral)	
					„Lechia Gdansk“	
				Sichtung	„Lechia Gdansk“	
116	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	(neutral)	
1116	N8CNf	2010-17	2009-04 – 2009-12	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
					„Stoszniewiek“	
				Sichtung	Danzig 2010er	
117	N8C	2010		Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1117	N8CNf	2010-17		N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
118	N8C	2010		Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1118	N8CNf	2010-18		N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
119	N8C	2009	2009-10	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er	
1119	N8CNf	2010-17	2009-11 – 2010-xx	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
				Sichtung		
120	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	
1120	N8CNf	2010-18	2009-09 – 2010-xx	N8CNf	Danzig 2010er	
				Neue Front		
						?
						„Karta Turysty“
				Sichtung	Danzig 2010er	

121	N8C	2009	08.10.2009	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“
1121	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-01	N8CNf	Danzig 2010er
				Neue Front	
					UEFA EM 2012
		2015-17		Sichtung	Danzig 2010er
122	N8C	2010	2010-04	Transport von Dortmund	„M“
1122	N8CNf			N8CNf	Danzig 2010er
				Neue Front	
		2017 2018		Sichtung	„Museum Natudowe“
123	N8C	2010	2010-05	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er
1123	N8CNf			N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2018		Sichtung	
124	N8C	2009	05.10.2009	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1124	N8CNf	2010	2009-10 – 2010-01	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2016			„Politechnika 110Lat“
		2018		Sichtung	Danzig 2010er
125	N8C	2008	2008-06	Transport von Dortmund	„Dogewo“ + DO 90erB80
1125	N8CNf			4ter Transport	Danzig 2010er
		2010		N8CNf + neue Front	
		2016		Sichtung	Filarmonia Baltica
126	N8C	2010	2010-03	Transport von Dortmund	„Rewe“
1126	N8CNf			N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2016		Sichtung	
127	N8C	2010	2010-03	Transport von Dortmund	(neutral)
1127	N8CNf			N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2016-18		Sichtung	
128	N8C	2010	2010-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er
1128	N8CNf			N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2014			ECS
		2015-18		Sichtung	
129	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1129	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
131	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	„Keine Gewalt“
1131	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2018		Sichtung	
132	N8C	2010	2010-09	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“
1132	N8CNf	2011	2010-09 – 2011-xx	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2015-18		Sichtung	
133	N8C	2007	2007-02	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“
1133	N8CNf			2ter Transport	Danzig 2010er
		2008		Krakau Danzig	
		2010		N8CNf + neue Front	
		2016-18		Sichtung	
134	N8C	2010	2010-07	Transport von Dortmund	„Rewe“
1134	N8CNf		2010-08	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2016-17		Sichtung	
135	N8C	2009	19.10.2009	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau (2)“
1135	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
				1ter Tw mit neuer F.	
		2018		Sichtung	
136	N8C	2010	2008-09	Transport von Dortmund	„Rewe“
1136	N8CNf	2009	2008-10 – 2009-05	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
				2ter Tw im Umbau	
		2011			„Heweliszka 2011“
		2012			??
		2014-17		Sichtung	Danzig 2010er
		2021	14.12.2021	Depotbrand Ausmusterung	
137	N8C	2009	2009-01	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er
1137	N8CNf	2010	2010-08	einzigster Tw braun-beige	Danzig 2010er
		2015-18		N8CNf + neue Front	
		2021	14.12.2021	Depotbrand Abstellung	
138	N8C	2008	2008-12	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1138	N8CNf			N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2010	2010-09		„Gdansk“
		2016-18		Sichtung	Danzig 2010er
139	N8C	2009		Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1139	N8CNf	2010	2010-08	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2015		Sichtung	
140	N8C	2007	2007-01	Transport von Dortmund	„Westfalenpark“
1140	N8CNf			1ter Transport	Danzig 2010er
		2010		Probeneinsatz	
		2015		N8CNf + neue Front	1109,114
		2018		Sichtung	„Umwelt“ ???
141	N8C	2008	2008-07	Transport von Dortmund	„Dogewo“ + DO 90erB80
1141	N8CNf	2010		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2015		Einholmstromabnehmer	

		2018		Sichtung	
143	N8C	2009	23.09.2009	Transport von Dortmund	Mix DO 90er+90er B80
1143	N8CNf		2009-09 – 2009-12	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2015		Sichtung	

144	N8C	2010	2010-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1144	N8CNf	2011		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
		2021	14.12.2021	Depotbrand Ausmusterung	
145	N8C	2010	2010-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1145	N8CNf	2011		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2018		Sichtung	
146	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1146	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
147	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Maggi“
1147	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017-18		Sichtung	
148	N8C	2011	2011-04	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1148	N8CNf	2011		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
149	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1149	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
150	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er
1150	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2016		Sichtung	
151	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Dogewo 21“ + DO 90er
1151	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2017		Sichtung	
152	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau (2)“
1152	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2015		Sichtung	
153	N8C	2011	2011-12	Transport von Dortmund	„dein Taxi“
1153	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er
		2018		Sichtung	
154	N8C	2012	2012-01	Transport von Dortmund	„Dogewo 21“ + DO 90er
1154	N8CNf	2012		letzter Transport	Danzig 2010er
		2018		N8CNf + neue Front Sichtung	

DETAILS M/N Danzig, N8C ex Kassel, 1te bis 2te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.					
Daten (PL) Danzig nicht komplett					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1981 = 2014					
401	N8C	2014	22.08.2014 Tw 401,412,414	Transport von Kassel erster Transport	„Kranenfuß“
1161	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig „retro“ ?? ?
402	N8C	2014	08.09.2014 Tw 402,409	Transport von Kassel	(neutral)
1162	N8CNf	2015 2016 ?	02.03.2015	N8CNf, neue Front erster Umbau Tw Sichtung	Danzig 2010er ?
403	N8C	2014	29.10.2014 Tw 403,406	Transport von Kassel	Kassel 90er
1163	N8CNf	2015 2016 ?		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
404	N8C	2014	04.09.2014 Tw 404,408	Transport von Kassel	„Jugendkulture.“ + KS 90
1164	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
405	N8C	2014	28.08.2014 Tw 405,410	Transport von Kassel	Kassel 90er
1165	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
406	N8C	2014	29.10.2014 Tw 403,406	Transport von Kassel	„Friedricanum“ +KS90er
1166	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
407	N8C	2014	05.11.2014	Transport von Kassel letzter Transport	„Eberts & Loewe“
1167	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
408	N8C	2014	04.09.2014 Tw 404,408	Transport von Kassel	Kassel 90er
1168	N8CNf	2015 2017 ?		N8CNf, neue Front Unfall	Danzig 2010er ?
409	N8C	2014	08.09.2014 Tw 402,409	Transport von Kassel	Kassel 90er
1169	N8CNf	2015 2016 ?		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
410	N8C	2014	28.08.2014 Tw 405,410	Transport von Kassel	Kassel 90er
1170	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
411	N8C	2014	25.08.2014 Tw 411,415	Transport von Kassel	Kassel 90er
1171	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
412	N8C	2014	22.08.2014 Tw 401,412,414	Transport von Kassel erster Transport	Kassel 90er
1172	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
413	N8C	2014	01.09.2014 Tw 413, 416	Transport von Kassel	Kassel 90er
1173	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front	Danzig 2010er ?
414	N8C	2014	22.08.2014 Tw 401,412,414	Transport von Kassel erster Transport	(neutral)
1174	N8CNf	2015 2017 2018		N8CNf, neue Front Sichtung Abstellung (Unfall?) Ausmusterung	Danzig 2010er ? ?
415	N8C	2014	25.08.2014 Tw 411,415	Transport von Kassel	Kassel 90er
1175	N8CNf	2015 2015 ?		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?
416	N8C	2014	01.09.2014 Tw 413, 416	Transport von Kassel	Kassel 90er
1176	N8CNf	2015 2015 ?		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er ?

417	N8C	2019	28.10.2019	Transport von Kassel	Kassel 90er
?	Atw?			Umbau Atw?	?
419	N8C	2019	28.10.2019	Transport von Kassel	„Sparkasse“
?	Atw?			Umbau Atw?	?
422	N8C	2014	28.10.2019	Transport von Kassel	„60J KS-Florenz“+ KS90
?	Ersatzteilsponder?			Ersatzteilsponder?	?
					?

(PL) Elbing

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 2020

GESCHICHTE M/N Elbing

Überblick	M8C	Im Einsatz, kein Umbauwille bekannt			
	M8CNf	Im Einsatz			
Geschichte	Elbing ist der aktuell neuste M/N-Zweitbetreiber				
	Nach 3 (+1 Ersatzteilsponder) tw aus Augsburg zum Umbau wurden noch 3 Tw aus Mülheim ohne Umbau übernommen				
Zukunft	M8C				
	M8CNf				
Zulassung	M8C	Gesamtnetz?			
	M8CNf	Gesamtnetz?			
Einsätze	M8C				
	M8CNf				
Farbgebung	M8CNf ex M8C Augsburg		Elbing 2010er	Grün Gelb Dunkelgrau	
			Mülheim 1970er	Neue Farben nach Umbau M8CNf	
	M8C ex Mülheim			Gelb Schwarz	
				Beibehaltung der Mülheimer Farben	

CHRONIK M/N Elbing

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	M8C / M8CNf	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
2014 / 3 / 0 / 0	0 / 3	0 / 0	3 M8C aus Augsburg übernommen und umgebaut	
2017 / 6 / 1 / 0	4 / 3	0 / 0	1 M8C aus Augsburg als Ersatzteilspon., 3 M8C aus Mülheim	
2020 / 6 / 0 / 0	3 / 3	0 / 0	Ersatzteilsponder verschrottet	
aktuell				
2021 / 6 / 0 / 0	3 / 3	0 / 0	Weiter kein Umbau der 3 M8C?	

LEBENS LAUF M/N Elbing, M8C ex Augsburg

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Elbing nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Elbing bzw. dort ausgemustert					
8003	1985 Augsburg 8003	2013 Elbing 8003	2013 Modernisierung	2013 M8CNf 803	
8004	1985 Augsburg 8004	2019 Elbing	Ersatzteilsponder	2019	
8010	1985 Augsburg 8010	2013 Elbing 8010	2015 Modernisierung	2015 M8CNf 810	
8012	1985 Augsburg 8012	2013 Elbing 8012	2014 Modernisierung	2014 M8CNf 812	

LEBENS LAUF M/N Elbing, M8C ex Mülheim

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Elbing nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Elbing bzw. dort ausgemustert					
271	1976 Mülheim 271	2000 M8C	2016 Elbing 871		
274	1976 Mülheim 274	1999 M8C	2016 Elbing 874		
276	1976 Mülheim 276	2001 M8C	2016 Elbing 876		

DETAILS M/N Elbing, M8C ex Augsburg

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Elbing nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1985 = 2012					
8003	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
		2013	13.05.2013	Transport	
803	M8CNf			Umbau	Elbing 2010er
				Lieferung	
		2013-17		Sichtung	
8004	M8C	2018		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
				Nur Ersatzteilsponder	
		2019		Verschrottung	
8010	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
		2013	28.05.2013	Transport	
810	M8CNf	2015		Umbau	Elbing 2010er
			14.06.2015	Lieferung	
		2015-18		Sichtung	
8012	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
		2013	13.05.2013	Transport	
812	M8CNf			Umbau	Elbing 2010er
			18.10.2013	Lieferung	
		2014-18		Sichtung	

DETAILS M/N Elbing, M8C ex Mülheim

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Elbing nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2016					
271	M8C	2016		Kauf von Mülheim	Mülheim 1970er
			01.03.2016	Transport	
871			03.09.2016	Inbetriebnahme	
		2018		Sichtung	
274	M8C	2016		Kauf von Mülheim	„SWB“
			27.04.2016	Transport	
874			02.09.2016	Inbetriebnahme	
		2017		Sichtung	
276	M8C	2016		Kauf von Mülheim	König Pilsener
			27.04.2016	Transport	
876			31.08.2016	Inbetriebnahme	Mülheim 1970er
		2016-18		Sichtung	

(RO) lasi

www.RUEMMEL.de

letztes Update: xx.xx.20

GESCHICHTE M/N lasi

Überblick	M6D ex Mülheim	8 Tw noch vorhanden? Wie lange noch..? Komplizierte Drehstromtechnik		
	M8C(5) ex Essen	7 Tw noch vorhanden? Wie lange noch..? Komplizierte Chopper-Technik der 5ten Bauserie		
Geschichte	lasi hat 2018 8 M6D ex Mülheim und 7 M8C(5) ex Essen gekauft			
Zukunft	M6D ex Mülheim	Keine Infos vorhanden		
	M8C(5) ex Essen	Keine Infos vorhanden		
Zulassung	M6D ex Mülheim	Keine Infos vorhanden		
	M8C(5) ex Essen	Keine Infos vorhanden		
Einsätze	M6D ex Mülheim	Keine Infos vorhanden		
	M8C(5) ex Essen	Keine Infos vorhanden		
Farbgebung	Alle Serien	2018-heute	MEO rapsgelb	Alte Essener Farben übernommen
			MEO ginstergelb	
			Mülheim 1970er	

CHRONIK M/N lasi

Jahr / M/N aktiv / abgest. / AH-Tw	M6D ex MH / M8S ex E	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
2018 / 14 / 1 / 0	8 / 7	0 / 0	Übernahme einer großen M6D M8C(5) Flotte ex MH & E	
aktuell				
2021 / 11 / 4 / 0	8 / 7	0 / 0	Erste Abstellungen	

LEBENS LAUF M/N lasi, M6D ex Mülheim

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Situation lasi nur tlw. bekannt					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in lasi bzw. dort ausgemustert					
288	1987 Mülheim 288	2015	2018 lasi 297	2018	
289	1987 Mülheim 289	2015	2018 lasi 285		
290	1987 Mülheim 290	2015	2018 lasi 286	2019	
291	1992 Mülheim 291	2015	2018 lasi 299		
292	1992 Mülheim 292	2015	2018 lasi 296		
293	1992 Mülheim 293	2015	2018 lasi 288		
294	1992 Mülheim 294	2015	2018 lasi 298		

LEBENS LAUF M/N lasi, M8C, 5te Serie, ex Essen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Situation lasi nur tlw. bekannt					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in lasi bzw. dort ausgemustert					
1406	1990 Essen 1406	2017	2018 lasi 289		
1407	1990 Essen 1407	2017	2018 lasi 294		
1410	1990 Essen 1410	2017	2018 lasi 291	2018	
1411	1990 Essen 1411	2017	2018 lasi 290		
1412	1990 Essen 1412	2017	2018 lasi 292		
1413	1990 Essen 1413	2017	2017 lasi 295	2018	
1414	1990 Essen 1414	2017	2018 lasi 293		

DETAILS M/N Iasi, M6D ex Mülheim

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffigbanner etc.					
Situation Iasi nur tlw. bekannt					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1987 = 2018					
283	M6D	2018	25.01.2018	Transp 283 89 90 93	200Jahre Mülheim
287			31.01.2018	Ankunft	
				Abstellung ohne Einsatz	
		2018		Sichtung	
				Status endgültig?	
288	M6D	2018	22.10.2018	Transp 288 291 294	Mülheim 1970er
297			26.10.2018	Ankunft	
		2019	01.12.2019	Linie	
				Sichtung	?
289	M6D	2018	25.01.2018	Transp 283 89 90 93	MWB Ruhrquartier
285			31.01.2018	Ankunft	
			13.03.2018	Testfahrt (1ter M6D)	
			01.05.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
290	M6D	2018	25.01.2018	Transp 283 89 90 93	Mülheim 1970er
286			31.01.2018	Ankunft	
			20.03.2018	Testfahrt	
			19.06.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
		2019	xx.03.19	Abstellung	
				Status endgültig?	?
1992 = 2018					
291	M6D	2018	05.11.2018	Transp 288 291 294	Mülheim 1970er
299			26.10.2018	Ankunft	
			25.02.2019	Testfahrt	
			01.03.2019	Linie	
				Sichtung	?
292	M6D	2018	16.10.2018	Transport	SWB (Version 2)
296			17.10.2018	Ankunft	
			30.10.2018	Testfahrt	
			05.11.2018	Linie	
				Sichtung	?
293	M6D	2018	25.01.2018	Transp 283 89 90 93	Sparkasse
288			31.01.2018	Ankunft	
			18.07.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
294	M6D	2018	22.10.2018	Transp 288 291 294	Sparkasse
298			26.10.2018	Ankunft	
			28.12.2018	Linie	
				Sichtung	

DETAILS M/N Iasi, M8C, 5te Serie, ex Essen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffigbanner etc.					
Situation Iasi nur tlw. bekannt					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1990 = 2018					
1406 289	M8C	2018	19.04.2018	Transport 1406 12 14	MEO ginstergelb
			23.04.2018	Ankunft	
			01.05.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
1407 294	M8C	2018	22.03.2018	Transport 1407 10 11	(neutral)
			27.03.2018	Ankunft	
			08.10.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
1410 291	M8C	2018	22.03.2018	Transport 1407 10 11	MEO rapsgelb
			27.03.2018	Ankunft	?
				Abstellung ohne Einsatz	
		2018		Sichtung	
				Status endgültig?	?
1411 290	M8C	2018	22.03.2018	Transport 1407 10 11	„Gewobau“
			27.03.2018	Ankunft	MEO ginstergelb
			21.04.2018	Testfahrt (1ter M8C)	
			xx.05.18	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
1412 292	M8C	2018	19.04.2018	Transport 1406 12 14	„Mayersche“
		?	23.04.2018	Ankunft	
			18.06.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
1413 295	M8C	2017	13.12.2017	Transport	MEO ginstergelb
				1ter Transport	
				Abstellung ohne Einsatz	
		2018		Sichtung	
				Status endgültig?	
1414 293	M8C	2018	19.04.2018	Transport 1406 12 14	„Metzger Gronau“
			23.04.2018	Ankunft	
			18.06.2018	Linie	
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?

(PL) Krakau

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 2018

GESCHICHTE M/N Krakau

Überblick	N8SNf	8 Tw nicht weiter umgebaut im Einsatz
	N8S	Umgebaut
	N8CNf	1 Tw im Einsatz
	N8CNf(ER)	3 Tw umgebaut, weitere Umbauten zu erwarten?
Geschichte	Krakau hat die Gesamtflotte (-1 Museumtw) aus Nürnberg übernommen	
	Krakau hat (bislang als einziger Betrieb) einen M Tw zu einem N Tw umgebaut	
	Krakau hat als einziger Tw M/N zu richtigen ER Tw umgebaut	
Zukunft	N8SNf	Weiterer Umbau?
	N8S	
	N8CNf	Weiterer Umbau?
	N8CNf(ER)	Längerfristig
Zulassung	N8SNf	Gesamtnetz?
	N8S	Gesamtnetz?
	N8CNf	Gesamtnetz?
	N8CNf(ER)	Gesamtnetz?
Einsätze	N8SNf	
	N8S	
	N8CNf	
	N8CNf(ER)	
Farbgebung		

CHRONIK M/N Lodz

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	N8SNf / N8S / N8CNf / N8CNf(ER)	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
2012 / 12 / 0 / 0	11 / 1 / 0 / 0	0 / 0	Krakau übernimmt 11 Tw aus Nürnberg und 1 Tw aus Essen	
2016 / 12 / 0 / 0	8 / 0 / 1 / 3	0 / 0	Umbau 3 Tw zu N8CNf(ER)	
aktuell				
2021(Nov) / 12 / 0 / 0	8 / 0 / 1 / 3	0 / 0		

LEBENS LAUF M/N Krakau - N8SNf ex Nürnberg					
in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2006-2011 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Krakau (bzw. dort ausgemustert)					
361	1976 Nürnberg 361	1991 N8SNf 361		2011 Krakau 3011	2012 Krakau 3081
	2015 Krakau HK 461				
362	1976 Nürnberg 362	1991 N8SNf 362		2009 Krakau 3007	2012 Krakau 3077
	2015 Krakau HK 457				
364	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 364	2006 Krakau 3301	2009 Krakau 3001	2012 Krakau 3071
	2014 N8CNf ER	2015 Krakau HK 451			
365	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 365		2009 Krakau 3006	2012 Krakau 3076
	2015 Krakau HK 456				
366	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 366	2006 Krakau 3303	2009 Krakau 3003	2012 Krakau 3073
	2014 N8CNf ER	2015 Krakau HK 453			
367	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 367	2006 Krakau 3302	2009 Krakau 3002	2012 Krakau 3072
	2014 N8CNf ER	2015 Krakau HK 452			
368	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 368	2008 Krakau 3305	2009 Krakau 3005	2012 Krakau 3075
	2015 Krakau HK 455				
369	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 369		2009 Krakau 3008	2012 Krakau 3078
	2015 Krakau HK 458				
370	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 370		2011 Krakau 3009	2012 Krakau 3079
	2015 Krakau HK 459				
371	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 371	2009 Krakau 3306	2011 Krakau 3004	2012 Krakau 3074
	2015 Krakau HK 454				
372	1977 Nürnberg 372	1991 N8SNf 372		2011 Krakau 3010	2012 Krakau 3080
	2015 Krakau HK 460				
LEBENS LAUF M/N Krakau - N8S ex Essen M8S					
in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2006 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Krakau (bzw. dort ausgemustert)					
1013	1976 Essen 1013	2006 Krakau N8S 3304	2009=3066 11=3082	2014 N8CNf	2015=HK462

DETAILS M/N Krakau - N8SNf ex Nürnberg

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten unvollständig					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2006-2011					
364	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er
		2006	25.07.2006	Transport	
3301		2006			Krakau 2000er
3001		2009			Krakau 2010er
3071	N8CNf(ER)	2012			
		2014		Neue Front	Krakau 2014
				Choppersteuerung	
				ER Tw	
HK 451		2015			
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
367	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Höfner“
		2006	31.07.2006	Transport	
3302		2006			Krakau 2000er
3002		2009			Krakau 2010er
3072	N8CNf(ER)	2012			
		2014		Neue Front	Krakau 2014
				Choppersteuerung	
				ER Tw	
HK 452		2015			
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
366	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er
		2006	07.08.2006	Transport	
3303		2006			Krakau 2000er
3003		2009			Krakau 2010er
3073	N8CNf(ER)	2012			
		2014		Neue Front	Krakau 2014
				Choppersteuerung	
				ER Tw	
HK 453		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
371	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Nürnberger“
		2009	19.01.2009	Transport	
3306		2009			Krakau 2000er
3004		2009			Krakau 2010er
3074		2012			
		2014		Neue Front	Krakau 2014
				Choppersteuerung	
HK 454	2015				
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
368	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er
		2008	21.01.2008	Transport	
3305		2008			Krakau 2000er
3005		2009			Krakau 2010er
3075		2012			
HK 455		2015			
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
365	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er
		2009	28.08.2009	Transport	
3006		2009			Krakau 2010er
3076		2012			
		2014		Lack?	Krakau 2014
HK 456		2015			
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
362	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er
		2009	20.06.2009	Transport	
3007		2009			Krakau 2010er
3077		2012			
		2014		Lack?	Krakau 2014
HK 457		2015			
		2015		Sichtung	
				Sichtung	?

369	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Roadstar“	
3008		2009	17.01.2009	Transport	Krakau 2010er	
3078		2009				
HK 458		2012				„Citroen“
		2015				Krakau 2010er
	2017		Sichtung			
370	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Maggi“	
3009		2011	08.02.2011	Transport	Krakau 2010er	
3079		2012				
HK 459		2015				„Laznia Nowa“
		2015		Sichtung		Krakau 2014
372	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 2000er	
3010		2011	15.06.2011	Transport	Krakau 2010er	
3080		2012				
HK 460		2015				„Peugeot“
		2015		Sichtung		Krakau 2010er
361	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	
3011		2011	20.06.2011	Transport	Krakau 2010er	
3081		2012				
HK 461		2015				Krakau 2010er
		2017		Sichtung		
				Sichtung	?	

DETAILS M/N Krakau - N8S ex Essen M8S

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten unvollständig					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2006					
1013	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG
		2006		Transport	
3304	N8S	2006		Umbau (incl 1004)	Krakau 2000er
3066		2011			Krakau 2010er
3082		2012			
HK 462	N8CNf	2014		Neue Front	
				Choppersteuerung	
				Niederflurmittelteil	
		2015			
		2016		Sichtung	
				Sichtung	?

(PL) Lodz

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 16.12.21

GESCHICHTE M/N Lodz

Überblick	M6S	Nicht mehr vorhanden	
	M8C	Aktuell keine M8C vorhanden, alles zu M8CNf umgebaut, weitere M8C im Zulauf kommen nicht als M8C zum Einsatz sondern werden direkt umgebaut	
	M8CNf	Im Einsatz	
Geschichte	Lodz hat 2 verschiedene M/N Typen aufgekauft Lodz ist der größte M Umbaubetreiber		
Zukunft	M6S	Nicht mehr vorhanden	
	M8C	Weitere M8C aus Bielefeld sollen angekauft werden - und sofort zu M8CNf umgebaut werden	
	M8CNf	Langfristig im Einsatz	
Zulassung	M6S	?	
	M8C	?	
	M8CNf	?	
Einsätze	M6S	Nicht mehr vorhanden	
	M8C	Nicht mehr vorhanden, alle zulaufenden M8C werden sofort zu M8CNf umgebaut	
	M8CNf	?	
Farbgebung	M6S ex BO/GE	2011-2021	VRR City-Express (CE) Weiß-lichtgrau, gelbe/orange-Streifen "City-Express" aus BO/GE unverändert
	M8C ex Bielefeld	2013-2019	Bielefeld 1970er Orange-Weiß aus Bielefeld unverändert
		2013-2019	Bielefeld 1970er Weiß-Blau-orange aus Bielefeld unverändert
	M8CNf	2014-heute	Lodz 2010er Gelb-rot Hausfarben Lodz

CHRONIK M/N Lodz

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	M6S / M8C / M8CNf	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
2011 / 6 / 0 / 0	6 / 0 / 0	0 / 0	Lodz übernimmt 6 M6S aus Bochum/Gelsenkirchen	
2013 / 20 / 0 / 0	6 / 14 / 0	0 / 0	Lodz übernimmt 14 M8C aus Bielefeld	
2019 / 19 / 0 / 0	5 / 0 / 14	0 / 0	Alle M8C zu M8CNf umgebaut, erste Ausmusterung M6S	
aktuell				
2021(Nov) / 14 / 4 / 0	0 / 4 / 14	0 / 0	Alle M6S ausgemustert - weitere M8C ex Bielefeld im Zulauf	

LEBENS LAUF M/N Lodz - Stadtbahnwagen M6S ex BO/GE, 1te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1976 = 2011 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert)					
301	1976 Bochum 301	2011 Lodz 301	2019	2019	
302	1976 Bochum 302	2011 Lodz 302	2020	2020-2021	
316	1977 Bochum 316	2011 Lodz 316	2020	2020-2021	
324	1977 Bochum 324	2011 Lodz 324	2019	2019	
327	1977 Bochum 327	2011 Lodz 327	2017	2020-2021	
328	1977 Bochum 328	2011 Lodz 328	2020	2020-2021	

LEBENS LAUF M/N Lodz - Stadtbahnwagen M8C ex Bielefeld, 1te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
1982/83 = 2031 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert)					
521	1982 Bielefeld 521	2013 Lodz	2014 M8CNf 2499		
522	1982 Bielefeld 522	2013 Lodz	2018 M8CNf 2794		
523	1982 Bielefeld 523	2013 Lodz	2017 M8CNf 2798		
525	1982 Bielefeld 525	2013 Lodz	2017 M8CNf 2797		
526	1982 Bielefeld 526	2013 Lodz	2016 M8CNf 2697		
528	1982 Bielefeld 528	2013 Lodz	2016 M8CNf 2698		
529	1982 Bielefeld 529	2013 Lodz	2019 M8CNf 2998		
530	1983 Bielefeld 530	2013 Lodz	2017 M8CNf 2795		
531	1983 Bielefeld 531	2013 Lodz	2017 M8CNf 2796		
532	1983 Bielefeld 532	2013 Lodz	2018 M8CNf 2899		
533	1983 Bielefeld 533	2013 Lodz	2019 M8CNf 2999		
534	1983 Bielefeld 534	2013 Lodz	2019 M8CNf 2997		
536	1983 Bielefeld 536	2013 Lodz	2014	2016 M8CNf 2699	
537	1983 Bielefeld 537	2013 Lodz	2017 M8CNf 2799		
1982/83 = 2021 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert)					
516	1982 Bielefeld 516	2021 Lodz			
524	1982 Bielefeld 524	2021 Lodz			
538	1983 Bielefeld 538	2021 Lodz			
539	1982 Bielefeld 539	2021 Lodz			

DETAILS M/N Lodz, M6S ex Bochum/Gelsenkirchen

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.					
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1976/1977 = 2011					
301	M6S	2011	24.03.11	Transport von Bochum 1terTransport 301 324	VRR City-Express (CE)
301		?		Linie	
		2017		Sichtung	
		2019	24.04.19	Abstellung	
				Verschrottung	
302	M6S	2011	19.06.11	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
302		?		Linie	
		2017,2018		Sichtung	
		2020	12.01.20	Abstellung	
		2020	22.07.20	Verschrottung	
316	M6S	2011	04.05.11	Transport von Bochum LetzterTransp 316 327	VRR City-Express (CE)
316		?		Linie	
		2014,2017		Sichtung	
		2020	12.01.20	Abstellung	
		2020-2021		Verschrottung	
324	M6S	2011	24.03.11	Transport von Bochum 1terTransport 301 324	VRR City-Express (CE)
324		?		Linie	
		2016,2017		Sichtung	
		2019	24.04.19	Abstellung	
		2019-2020		Verschrottung	
327	M6S	2011	04.05.11	Transport von Bochum LetzterTransp 316 327	VRR City-Express (CE)
327		?		Linie	
		2011		Sichtung	
		2017		Ersatzteilsponder	
		2020-2021		Verschrottung	
328	M6S	2011	09.06.11	Transport von Bochum	VRR City-Express (CE)
328		?		Linie	
		2012,2017,2019		Sichtung	
		2020	12.01.20	Abstellung	
		2020	21.07.20	Verschrottung	

Details M/N Lodz, M8C ex Bielefeld, 1te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten (PL) Lodz nicht komplett					
1982/1983 = 2013					
521	M8C	2013	21.02.13	Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525	Bielefeld 1990er
521		?		Linie	
		?			?
2499	M8CNf	2014		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
522	M8C	2013	03.06.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er
522		?		Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2794	M8CNf	2018		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
523	M8C	2013	03.06.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er
523		?		Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2798	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
525	M8C	2013	21.02.13	Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525	Bielefeld 1970er
525			02.09.13	Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2797	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2018		Sichtung	
				Sichtung	?
526	M8C	2013	12.07.13	Transport von Bielefeld LetzterTransp 526 533	Bielefeld 1990er
526		?		Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2697	M8CNf	2016		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017	02.03.17	Linie	
		2017,2018		Sichtung	
				Sichtung	?
528	M8C	2013	08.07.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1990er
528		?		Linie	
2698	M8CNf	2016	00.11.16	Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2016	07.12.16	Linie	
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
529	M8C	2013	10.06.13	Transport von Bielefeld 529,534	Bielefeld 1970er
529		?		Linie	
		2017		Sichtung	
2998	M8CNf	2019		Umbau in Lodz	Lodz 2010er (?)
				Sichtung	?
530	M8C	2013	03.07.13	Transport von Bielefeld 530,531	Bielefeld 1970er
530		?		Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2795	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
				Sichtung	?
531	M8C	2013	03.07.13	Transport von Bielefeld 530,531	Bielefeld 1970er
531		?		Linie	
		2015		Sichtung	
		?			?
2796	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
532	M8C	2013	08.07.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er
532		?		Linie	
2899	M8CNf	2018		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
				Sichtung	?

533	M8C	2013	12.07.13	Transport von Bielefeld LetzterTransp 526 533	Bielefeld 1970er
533		?		Linie	
		2015		Sichtung	
2999	M8CNf	2019		Umbau in Lodz	Lodz 2010er (?)
				Sichtung	?
534	M8C	2013	10.06.13	Transport von Bielefeld 529,534	Bielefeld 1970er
534			03.09.13	Linie	
		2015		Sichtung	
		201x		Ersatzteilsponder	?
2997	M8CNf	2019		Umbau in Lodz	Lodz 2010er (?)
				Sichtung	?
536	M8C	2013	06.06.13	Transport von Bielefeld 536,537	Bielefeld 1970er
536		?		Linie	
		2014	21.01.14	Brandschaden	
2699	M8CNf	2016	2016-06	Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
537	M8C	2013	06.06.13	Transport von Bielefeld 536,537	Bielefeld 1970er
537		?		Linie	
		2014		Sichtung	
		?			?
2799	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er
		2017		Sichtung	
				Sichtung	?
1982/1983 = 2021					
524	M8C	2021	20.10.21	Transport von Bielefeld 524, 539	Bielefeld 1970er
?	M8CNf	?		Linie	?
		?		Sichtung	
		?			
539	M8C	2021	20.10.21	Transport von Bielefeld 524, 539	Bielefeld 1970er
?	M8CNf	?		Linie	?
		?		Sichtung	
		?			
516	M8C	2021	27.10.21	Transport von Bielefeld 516, 538	Bielefeld 1970er
?	M8CNf	?		Linie	?
		?		Sichtung	
		?			
538	M8C	2021	27.10.21	Transport von Bielefeld 516, 538	Bielefeld 1970er
?	M8CNf	?		Linie	?
		?		Sichtung	
		?			