

## Allgemein

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.

Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivarischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Trafiqubanner etc!

**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!

Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!

## Speziell: MN Chronik

November 2014

Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Chronik!

Quellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher:

Homepages:

Foren:

Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

## Übersicht der größeren Updates

November 2014

November 2014 | **ruemmel.de** BOGESTRA MN Chronik ist online.

1972						
1972 kam es noch nicht zum erhofften Durchbruch beim Projekt						
Ereignisse						
Entwicklung	Düsseldorf	Essen	Duisburg	Dortmund		
	Erster Arbeitskreis kann sich nicht auf gemeinsamen Typ einigen					
1973						
1973 kam man in anderer Besetzung weiter						
Ereignisse						
Entwicklung	Essen	Bochum	Mülheim	(Krefeld)	(Duisburg)	
	Erneuter Arbeitskreis in anderer Zusammensetzung einigt sich auf gemeinsames Lastenheft					
1974						
1974 dann der Durchbruch mit der ersten großen Bestellung						
Ereignisse						
Erstbestellung	Essen	Bochum	Mülheim	Bielefeld		
	Erste "M"-Bestellung: Zunächst 27 Tw, schnell dann 53 Tw und schlussendlich 64 Tw werden bestellt.					
1975						
1975 der erste Meilenstein mit der Anlieferung des ersten Wagens						
Ereignisse						
Entwicklung	NEU: „M“	Der erste M-Tw für Essen wird im Dezember in Mülheim angeliefert				
	NEU: M8S	Der erste „M“ ist ein M8S				
Typen						
Originalversion „M“	M8S					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Essen					
1976						
1976 - die Ausweitung der Lieferung auf alle Besteller – die Ausweitung auf „N“ für Normalspur – am Ende gibt es deutlich mehr „M“ als „N“						
Ereignisse						
Entwicklung	NEU: M6S	Nach den 8Achser M8S gibt es auch sofort den 6Achser M6S, zunächst für Bochum, später noch für Mülheim				
	NEU: „N“	Das „M“ Typenprogramm für Meterspur wird für Nürnberg um das „N“ Typenprogramm für Normalspur erweitert.				
	NEU: N6S	Der erste „N“ ist ein N6S – nur Nürnberg wird den „N“ als 6Achser bekommen				
Lieferungen	Bielefeld	Bochum	Essen	Mülheim	Nürnberg	
	M8S 1teSerie	M6S 1te Serie	M8S 1te Serie	M8S 1te Serie	N6S 1te Serie	
Typen						
Originalversion „M“	M6S	M8S				
Originalversion „N“	N6S					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Mülheim		
Erstbetreiber „N“	Nürnberg					

1977						
1977 – die große Erstlieferung wird abgeschlossen						
<b>Ereignisse</b>						
Lieferungen	Bochum	Mülheim	Nürnberg			
	M6S 1te Serie	M6S 1te Serie	N6S 1te Serie			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6S	M8S				
Originalversion „N“	N6S					
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Mülheim		
Erstbetreiber „N“	Nürnberg					
1978						
1978 ein entscheidender Schritt – Umstellung auf Choppersteuerung – am Ende gab es deutlich mehr „C“ als „S“						
<b>Ereignisse</b>						
Entwicklung	NEU: „C“	Die Steuerung wird für Dortmund von „S“ = Schützensteuerung auf „C“ = Choppersteuerung umgestellt				
	NEU: N8C	Dortmund bekommt als erster Betrieb N8C				
Probefahrten	Dortmund Kassel		Tw 111 aus Dortmund fährt zur Probe in Kassel.			
Lieferungen	Dortmund					
	N8C 1te Serie					
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6S	M8S				
Originalversion „N“	N6S	N8C				
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Mülheim		
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Nürnberg				
1979						
1979 nur ein Jahr nach der Choppersteuerung dann die Drehstromtechnik, beim „M“/„N“ setzte sich diese nie durch, nur Mülheim bestellte kleine Serien						
<b>Ereignisse</b>						
Entwicklung	NEU: „D“	Die Steuerung wird auf „D“ für Drehstrom erweitert, erster Betrieb ist Mülheim				
	NEU: M6D	Mülheim bekommt den Prototypen 282 und bestellt später mehrere Serien M6D				
	NEU: M8C	Essen bekommt als erster Tw den „M“ als 8 Achser mit Choppersteuerung				
Probefahrten	Essen Krefeld		Tw 1115 aus Essen fährt zur Probe in Krefeld			
Lieferungen	Essen	Dortmund	Mülheim			
	M8C 1te Serie	N8C 1te Serie	M6D Prototyp			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
Originalversion „N“	N6S	N8C				
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Mülheim		
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Nürnberg				

1980						
1980 das große Facelift – Blinker oben für Hochbahnsteige – die meisten Betriebe bestellten Chopper-Tw mit diesem Gesicht						
Ereignisse						
Entwicklung	NEU: „Gesicht“	Für die Bedienung von Hochbahnsteigen wird die Wagenfront auf „Blinker oben“ verändert.				
	NEU: M8D	Auch Essen bekommt einen „D“ Prototyp: Tw 1200 als M8D				
Probefahrten	Essen Augsburg	Tw 1114 aus Essen fährt zur Probe in Augsburg				
	Essen Mainz	Tw 1114 aus Essen fährt zur Probe in Mainz				
Lieferungen	Essen	Kassel	Dortmund			
	M8D Prototyp	N8C 1te Serie	N8C 2te Serie			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S	
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Krefeld	Mülheim	
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Nürnberg				
1981						
1981 – nach den vielen Änderungen in den vorherigen Jahren hier „nur“ ein Lieferjahr						
Ereignisse						
Lieferungen	Kassel	Dortmund				
	N8C 1te Serie	N8C 2te Serie				
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S	
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Krefeld	Mülheim	
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
1982						
1982 – nach dem Hochbahnsteig-Gesicht in 1980 nun dazu die Klapptrittstufen – aber nur Bielefeld und Essen bestellten Tw bzw. bauten solche um						
Ereignisse						
Entwicklung	NEU: „Klapptritt“	Für die Bedienung von Hochbahnsteigen werden Tw mit Klapptrittstufen ausgeliefert				
	NEU: M6C	Bochum bekommt als erster Betrieb M6C				
Lieferungen	Bielefeld	Bochum	Dortmund	Essen		
	M8C 1te Serie	M6C 1te Serie	N8C 3te Serie	M8C 3te Serie		
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Krefeld	Mülheim	
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			

1983						
1983 – nach den vielen Änderungen in den vorherigen Jahren hier „nur“ ein Lieferjahr						
Ereignisse						
Probefahrten	Essen Heidelberg		Tw 1118 aus Essen fährt zur Probe in Heidelberg			
Lieferungen	Bielefeld	Bochum	Dortmund	Essen		
	M8C 1te Serie	M6C 1te Serie	N8C 3te Serie	M8C 4te Serie		
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Krefeld	Mülheim	
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
1984						
1984 – noch ein Innovationsschritt – die Steuerung „all electric“ - kam aber für die großen Flotten bereits zu spät..						
Ereignisse						
Entwicklung	<b>NEU „all electric“</b>	Für Mainz (später Augsburg, Kassel) wird die Wagenausrüstung von „Druckluft“ auf „all electric“ umgestellt				
Umbau	Essen	Essen beginnt mit dem Umbau aller M8C ab der 2ten Serie auf Klapptrittstufen				
Lieferungen	Mainz	Mülheim				
	M8C 1te Serie	M6D 1te Serie				
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Bielefeld	Bochum	Essen	Krefeld	Mainz	Mülheim
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
1985						
1985 – die letzten Neukunden – Augsburg und Heidelberg – für Augsburg gibt es sogar noch eine neue Version mit Türen im Mittelteil						
Ereignisse						
Entwicklung	<b>NEU „Türen mittig“</b>	Nur für Augsburg werden M8C mit Türen im Mittelteil geliefert				
Probefahrten	Krefeld Ludwigshafen		Tw 846 aus Krefeld fährt zur Probe in Ludwigshafen			
	Nürnberg München		Tw 363+365 aus Nürnberg fahren zur Probe in München			
Lieferungen	Augsburg	Heidelberg	Krefeld			
	M8C 1te Serie	M8C 1te Serie	M8C 2te Serie			
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	<b>Augsburg</b>	Bielefeld	Bochum	Essen	<b>Heidelberg</b>	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			

1986						
1986 – Kassel bekommt die letzten N8C und damit die letzten neugebauten „N“ überhaupt – die Lieferung dauerte von 1979 (Dortmund) bis 1986 (Kassel)						
Ereignisse						
Lieferungen	Bielefeld	Kassel				
	M8C 2te Serie	N8C 2te Serie				
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
1987						
1987 – die ersten Verkäufe – zunächst innerdeutsch						
Ereignisse						
Lieferungen	Bielefeld	Mülheim				
	M8C 2te Serie	M6D 2te Serie				
Verkäufe	Bielefeld Mainz		Bielefeld verkauft seine für Hochbahnsteige ungeeigneten M8S an Mainz			
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
1988						
1988 – keine Veränderungen						
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
1989						
1989 – Essen bekommt nochmals verändert Tw – M8C in vereinfachter „all electric“ Ausführung mit neuer Innenraumaufteilung						
Ereignisse						
Lieferungen	Essen					
	M8C 5te Serie					
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					

1990						
1990 – der erste Arbeits-Tw aus einem „M“/„n“ entsteht in Dortmund						
Ereignisse						
Probefahrten	Essen	Erfurt	Tw 1106 & 1111 fahren in der Partnerstadt			
Umbauten	Dortmund	N8C 2te Serie	Aus dem verunfallten Tw 142 entsteht der Arbeits-Tw 902			
Typen						
Originalversion „M“	M6C	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
1991						
1991 – Mülheim bekommt die letzten „M“/„N“ überhaupt (ohne Bielefelds „bi“ Serie) – und in Nürnberg gibt es die ersten Teil-Niederflur-Umbauten						
Ereignisse						
Lieferungen	Mülheim					
	M6D 3te Serie					
Umbauten	Nürnberg	N6S 1te Serie	Werden mit Jacobs-Drehgestellen und Nf-Mittelteilen konventionell zu N8SNf verlängert			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S	
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
1992						
1992 – keine Veränderungen – nur Weiterführung Umbau						
Ereignisse						
Umbauten	Nürnberg	N6S 1te Serie	Werden mit Jacobs-Drehgestellen und Nf-Mittelteilen konventionell zu N8SNf verlängert			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S	
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
1993						
1993 – die ersten Originalversionen „M“ verschwinden – Nürnberg hat alle N6S umgebaut – Essen baut den M8D Prototyp zu einem M8C um						
Ereignisse						

Umbauten	Essen	M8D Prototyp	Wird als M8C umgebaut			
Umbauten	Nürnberg	N6S 1te Serie	Werden mit Jacobs-Drehgestellen und NF-Mittelteilen konventionell zu N8SNf verlängert			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8D	M8S	
Originalversion „N“	N6S	N8C				
Umbauversion „N“	N8SNf					
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					



## 1994

1994 – die 2te Version der „M“/„N“ wird in Bielefeld ein geführt und bei *ruemmel.de* als M8Dbi bezeichnet

## Ereignisse

Lieferungen	Bielefeld					
	M8DBI 1te Serie					

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi					
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „N“	N8SNf					

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
------------	----------------	--	--	--	--	--

## 1995

1995 – keine Veränderungen – nur Weiterführung Lieferung

## Ereignisse

Lieferungen	Bielefeld					
	M8DBI 1te Serie					

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi					
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „N“	N8SNf					

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
------------	----------------	--	--	--	--	--

## 1996

1996 – keine Veränderungen

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi					
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „N“	N8SNf					

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
------------	----------------	--	--	--	--	--

1997						
1997- nach Nürnberg baut auch Mülheim seine „M“ mit Niederflur-Mittelteilen um						
Ereignisse						
Umbauten	Nürnberg	M6D Prototyp	Wird mit Mini-Drehgestellen +schwebenden Gelenken +Nf-Mittelteil zu M6DNf verlängert			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi					
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf					
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
1998						
1998 – keine Veränderungen						
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi					
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf					
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
1999						
1999 – erst für die nur in Bielefeld zum Einsatz kommende 2te Version des „M“/„N“ gibt es nun auch Beiwagen						
Ereignisse						
Lieferungen	Bielefeld	Bielefeld				
	M8DBi 2te Serie	MB4bi 1te Serie				
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf					
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					

2000						
2000 – Beginn der ersten Abstellungen und Ausmusterungen von S Tw – Mülheim mustert seine M8S nicht aus, sondern baut sie um zu M8C						
Ereignisse						
Lieferungen	Bielefeld					
	M8DBI 2te Serie					
Abstellungen tw	Bochum	Essen				
	M6S 1te Serie	M8S 1te Serie				
Umbauten	Mülheim	M8S 1te Serie	werden mit neuen Choppern zu M8C umgebaut			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8DBi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf					
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
2001						
2001 – nach dem M6D Prototyp rüstet Mülheim alle M6S mit Niederflurmittelteilen aus – von den M6D Serie wird nur Tw 285 umgebaut						
Ereignisse						
Umbauten	Mülheim	M6S 1te Serie	bekommen Nf-Mittelteil mit Minidrehgestell, schwebenden Gelenken und neuen Choppern			
Umbauten	Mülheim	M6D 1te Serie	Nur Tw 285 bekommt ebenfalls ein Nf-Mittelteil mit schwebendem Gelenk und Minidrehg.			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8DBi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz					
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
2002						
2002 – auch Dortmund mustert erste N8C aus – Essen verkauft M8S an Mülheim						
Ereignisse						
Abstellungen tw	Dortmund					
	N8C 1te Serie					
Verkäufe	Essen Mülheim		Essen verkauft 3 M8S 1te Serie an Mülheim			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8DBi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf					
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld

	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz	Mülheim				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
<b>2003</b>						
2003 – keine Veränderungen						
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf					
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz	Mülheim				
Originalversion „N“	N6S	N8C				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
<b>2004</b>						
2004 – keine Veränderungen						
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf					
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz	Mülheim				
Originalversion „N“	N6S	N8C				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
<b>2005</b>						
2005 – keine Veränderungen						
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf					
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Mainz	Mülheim				
Originalversion „N“	N6S	N8C				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
<b>2006</b>						

2006 – nun werden auch „M“/„N“ nach Osteuropa verkauft – Krakau baut aus einem Essener M8S einen N8S auf

## Ereignisse

Abstellungen tlw	Dortmund					
	N8C 1te Serie					
Verkäufe	Dortmund Danzig (PL)		Dortmund verkauft N8C an Danzig/Polen als Test – erfolgreich – alle N8C werden folgen			
	Essen Arad (RO)		Essen verkauft zahlreiche M8S 1te Serie an Arad in Rumänien			
	Nürnberg Krakau (PL)		Nürnberg verkauft alle N8SNf bis auf einen Tw an Krakau in Polen			
Umbauten	Krakau	M8S ex Essen	kommt über Zwischenhändler nach Krakau – wird erster, einziger und letzter N8S			

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf	N8S				

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Mainz	Mülheim			
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)	Mainz	Mülheim		

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
------------	----------------	--	--	--	--	--

## 2007

2007 – Mülheim bereinigt die Bestände – wie man erst später merkt fehlen dann die Reserven..

## Ereignisse

Abstellungen tlw	Mülheim	Mülheim				
	M6D 1te Serie	M8S ex Essen 1te S.				
Verkäufe	Dortmund Danzig (PL)		der Verkauf geht weiter			
	Nürnberg Krakau (PL)		der Verkauf geht weiter			

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf					
Umbauversion „N“	N8SNf	N8S				

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Mainz	Mülheim			
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)	Mainz	Mülheim		

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
------------	----------------	--	--	--	--	--

## 2008

2008 – Auch Heidelberg+Danzig modernisieren nun „M“/„N“ – in Mülheim beginnt die Rekonstruktion eines M8S – Bochum stellt M6C ztw ab

## Ereignisse

Abstellungen tlw	Bochum					
	M6C 1te Serie					
Verkäufe	Dortmund Danzig (PL)		der Verkauf geht weiter			
	Nürnberg Krakau (PL)		der Verkauf geht weiter			
Umbauten	Danzig (PL)	N8C ex Dortmund	werden mit neuen Chopperrn ausgerüstet und bekommen konventionell Nf-Mittelteile			
	Heidelberg	M8C 1te Serie	werden mit neuen Chopperrn ausgerüstet und bekommen konventionell Nf-Mittelteile			

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
---------------------	-----	-----	-----	-----	--	--

2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf				
Umbauversion „N“	N8SNf	N8S				
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Mainz	Mülheim			
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)	Mainz	Mülheim		
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					
<b>2009</b>						
2009 – keine Veränderungen – die Umbauten in Danzig und Heidelberg gehen weiter						
<b>Ereignisse</b>						
Verkäufe	Dortmund Danzig (PL)	der Verkauf geht weiter				
	Nürnberg Krakau (PL)	der Verkauf geht weiter				
Umbauten	Danzig (PL)	N8C ex Dortmund	weiter im Umbau			
	Heidelberg	M8C 1te Serie	der erste Tw bekommt nun NF-Mitteteile mit Jacobs-Drehgestellen (nun doch ohne Mainz)			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8SNf	N8S			
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Mainz	Mülheim			
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)	Mainz	Mülheim		
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)					

## 2010

2010 – auch Bielefeld beginnt mit der Ausmusterung von M8C – in Danzig gibt es schon keine N8C mehr, alle fertig oder im Umbau – Essen baut einen A-Tw

## Ereignisse

Abstellungen tw	Bielefeld					
	M8C 1te Serie					
Verkäufe	Dortmund Danzig (PL)	der Verkauf geht weiter				
	Nürnberg Krakau (PL)	der Verkauf geht weiter				
Umbauten	Danzig (PL)	N8C ex Dortmund	weiter im Umbau			
	Essen	M8C 1te Serie	Umbau Tw 1115 zum Arbeits-Tw 616			
	Heidelberg	M8C 1te Serie	weiter im Umbau			

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8SNf	N8S			

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Mainz	Mülheim			
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)	Essen (616)				
------------	----------------	-------------	--	--	--	--

## 2011

2011 – Mit Dortmund &amp; Nürnberg enden 2 Erstbetreiber - 1ter Museums-Tw – Mülheim kauft 4 M6S aus Bochum – auch in Augsburg erste Abstellungen

## Ereignisse

Abstellungen tw	Augsburg					
	M8C 1te Serie					
Verkäufe	Bochum Lodz (PL)	Bochum verkauft 6 M6S 1te Serie an Lodz in Polen				
	Bochum Mülheim	Bochum verkauft 4 M6S 1te Serie an Mülheim, dass dringend einsatzfähige Tw braucht				
	Dortmund Danzig (PL)	der Verkauf ist beendet				
	Nürnberg Krakau (PL)	der Verkauf ist beendet				
Umbauten	Danzig (PL)	N8C ex Dortmund	weiter im Umbau			
	Heidelberg	M8C 1te Serie	weiter im Umbau			

## Typen

Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8SNf	N8S			

## Betriebe

Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Dortmund	Kassel	Nürnberg			
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim		
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				

## Einzelwagen

Arbeits-Tw	Dortmund (902)	Essen (616)				
Museums-Tw	Nürnberg (363)					

## 2012

2012 – weiter Rege Verkaufsaktivitäten – Bochum an Bursa/Türkei – Augsburg an Darmstadt – auch Kassel &amp; Bielefeld stellen ab – Essen nach Unfällen

## Ereignisse

Abstellungen tw	Bielefeld	Essen	Kassel			
	M8C 1te Serie	M8C div Serien	N8C 1te Serie			

Verkäufe	Augsburg Darmstadt		Darmstadt kauft 2 M8C um daraus einen Arbeits-Tw aufzubauen			
	Bochum Bursa (TR)		Bochum verkauft 3 M6C 1te Serie an Bursa/Türkei			
Umbauten	Bochum	1 M6C 1te Serie	Tw 340 zum Arbeits-Tw			
	Danzig (PL)	N8C ex Dortmund	Umbau beendet			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	zum Arbeits-Tw			
	Heidelberg	M8C 1te Serie	Umbau beendet			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8SNf	N8S			
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim	
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)	Essen (616)				
Museums-Tw	Nürnberg (363)					
<b>2013</b>						
2013 – die Verkäufe gehen weiter – Augsburg an Elbing/Polen – Bielefeld an Lodz/Türkei – Bochum nochmals an Bursa/Türkei						
<b>Ereignisse</b>						
Verkäufe	Augsburg Elbing (PL)		Augsburg verkauft weitere M8C – diesmal an Elbing/Polen 3 Tw			
	Bielefeld Lodz (PL)		Bielefeld veräußert 14 M8C der 1ten Serie an Lodz in Polen			
	Bochum Bursa (TR)		Bochum verkauft alle restlichen M6C an Bursa/Türkei			
Umbauten	Bochum	1 M6C 1te Serie	Tw 340 zum Arbeits-Tw			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	zum Arbeits-Tw			
<b>Typen</b>						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8SNf	N8S			
<b>Betriebe</b>						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
<b>Einzelwagen</b>						
Arbeits-Tw	Dortmund (902)	Essen (616)				
Museums-Tw	Nürnberg (363)					
<b>2014</b>						
2014 – die Verkäufe gehen weiter – Kassel an Danzig – nun auch Ausmusterungen – Krefeld verkauft nicht, sondern verschrottet						
<b>Ereignisse</b>						
Verkäufe	Kassel Danzig (PL)		Kassel verkauft seine erste Serie N8C an Danzig in Polen			
	Bielefeld Lodz (PL)		Bielefeld veräußert 14 M8C der 1ten Serie an Lodz in Polen			
	Bochum Bursa (TR)		Bochum verkauft alle restlichen M6C an Bursa/Türkei			
Ausmusterungen	Krefeld	M8C	Krefeld mustert nach und nach seine M8C Flotte aus – die Tw werden direkt verschrottet			
Umbauten	Bochum	1 M6C 1te Serie	Tw 340 zum Arbeits-Tw			
	Danzig (PL)	N8C ex Kassel	zu N8CNf			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	zum Arbeits-Tw			
	Elbing (PL)	M8C ex Augsburg	zu M8CNf			
	Krakau (PL)	N8CNf ex Essen M8S	Der N8S ex M8S erhielt neue Fronten, Chopper und Nf Mittelteil			
	Krakau (PL)	N8CNf exNürnb N8SNf	Umbau, neue Fronten, neue Chopper = N8CNf, neu Tw als Einrichtungswagen umgebaut			



Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8CNf (ER)	N8SNf	N8S		
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund N6C 902	Essen M6C 616	Bochum im Umbau	Darmst. Im Umbau		
Museums-Tw	Nürnberg N8SNf 363					
2015						
2015 – Danzig nimmt nun auch die ersten N8CNf ex Kassel in Betrieb – die Abstellungen (Mülheim) gehen weiter, nun auch in Essen						
Ereignisse						
Verkäufe						
Ausmusterungen	Krefeld	Mülheim	Mülheim			
	M8C	M8C ex M8S	M6S ex Bochum			
Umbauten	Bochum	1 M6C 1te Serie	Tw 340 als neuer A Tw aus Leipzig zurück aber in Bochum noch nicht im Einsatz			
	Danzig (PL)	N8C ex Kassel	zu N8CNf			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	Tw 8001 in Leipzig zum Arbeits-Tw – immer noch nicht fertig			
	Elbing (PL)	M8C ex Augsburg	zu M8CNf			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8CNf (ER)	N8SNf	N8S		
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund N6C 902	Essen M6C 616	Bochum M6C 340	Darmstadt im Umbau		
Museums-Tw	Nürnberg N8SNf 363					
2016						
2016 – Mainz verschrotet die M8S – Essen stellt alle 1100er M8C ohne Klapptritt ab und verschrotet 3 1400er Tw						
Ereignisse						
Verkäufe						
Ausmusterungen	Mainz					
	M8S ex Bielef.					
Umbauten	Danzig (PL)	N8C ex Kassel	zu N8CNf – beendet			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	Tw 8001 in Leipzig zum Arbeits-Tw – beendet			
	Elbing (PL)	M8C ex Augsburg	zu M8CNf			

Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8CNf (ER)	N8SNf			
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Lodz (PL)	Mainz	Mülheim
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund N6C 902	Essen M6C 616	Bochum M6C 340	Darmstadt im Umbau		
Museums-Tw	Nürnberg N8SNf 363					
2017						
2017 – Mainz schließt die Modernisierung der M8C ab. Mülheim gibt alle M außer den M6CNf ab. Iasi neuer Betreiber. Essen verkauft 7 14xx.						
Ereignisse						
Verkäufe	Essen Iasi (RO)		Essen verkauft 7 M8C 14xx an Iasi.			
	Mülheim Iasi (RO)		Mülheim verkauft 8 M6D an Iasi.			
Ausmusterungen	Essen	Mülheim				
	M8C tw	M6DNf				
Umbauten	Mainz	M8C	neue Chopper etc – beendet			
	Danzig (PL)	N8C ex Kassel	zu N8CNf – beendet			
	Darmstadt	M8C ex Augsburg	Tw 8001 in Leipzig zum Arbeits-Tw – beendet			
	Elbing (PL)	M8C ex Augsburg	zu M8CNf – 2 Tw bislang			
	Lodz (PL)	M8C ex Bielefeld	zu M8CNf – 2 Tw bislang			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8CNf (ER)	N8SNf			
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Iasi (RO)	Lodz (PL)	
	Mainz	Mülheim				
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund N6C 902	Essen M6C 616	Bochum M6C 340	Darmstadt M8C 1501		
Museums-Tw	Nürnberg N8SNf 363					
2018						
Ereignisse						
Verkäufe						
Ausmusterungen						
Umbauten						

	Elbing (PL)	M8C ex Augsburg	zu M8CNf – 2 Tw bislang			
	Lodz (PL)	M8C ex Bielefeld	zu M8CNf – 2 Tw bislang			
Typen						
Originalversion „M“	M6D	M6S	M8C	M8S		
2te Version „M“	M8Dbi	MB4bi				
Originalversion „N“	N8C					
Umbauversion „M“	M6DNf	M6CNf	M8CNf			
Umbauversion „N“	N8CNf	N8CNf (ER)	N8SNf			
Betriebe						
Erstbetreiber „M“	Augsburg	Bielefeld	Bochum	Essen	Heidelberg	Krefeld
	Mainz	Mülheim				
Erstbetreiber „N“	Kassel					
Zweitbetreiber „M“	Arad (RO)	Bursa (TR)	Elbing (PL)	Iasi (RO)	Lodz (PL)	
	Mainz	Mülheim				
Zweitbetreiber „N“	Danzig (PL)	Krakau (PL)				
Einzelwagen						
Arbeits-Tw	Dortmund N6C 902	Essen M6C 616	Bochum M6C 340	Darmstadt M8C 1501		
Museums-Tw	Nürnberg N8SNf 363					