

Allgemein

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivarischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Trafiqubanner etc!**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!

Speziell: MN Lebenslauf

November 2014

Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Lebenslauf Liste!

Die Informationen zu den Stadtbahnwagen „M“, „N“ und der Verwandtschaft liegen fast komplett vor und werden zeitnah ergänzt.

Noch nicht komplett vorhanden sind die Umrüstungsdaten der Dortmunder N8C in Danzig.

Quellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher: „Die Stadtbahnwagen M und N“ von Michael Kochems, Transpressverlag sowie Bücher aus dem EK und Schwandl-Verlag.

Homepages:

Foren: Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

Übersicht der größeren Updates

November 2014

11 2014 **ruemmel.de** MN Lebenslauf Liste ist online.

12 2017 großes Listenupdate

Übersicht (Verwandte)

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	alle verschrottet	1.Betreiber alle verkauft	2.Betreiber alle verkauft
Arbeits Triebwagen	Museums Triebwagen					
1.Betreiber						
Augsburg	M8C 1teSerie	Augsburg	Darmstadt	Elbing M8CNf		
Bielefeld	M8S 1te Serie	Bielefeld	Mainz			
	M8C 1teSerie	Bielefeld	Lodz			
	M8C 2teSerie	Bielefeld				
	M8Dbi 1teSerie	Bielefeld				
	M8Dbi 2teSerie	Bielefeld				
	MB4bi 1teSerie	Bielefeld				
Dortmund	N8C 1te Serie	Dortmund	Danzig N8CNf			
	N8C 2te Serie	Dortmund	Danzig N8CNf	Dortmund		
	N8C 3te Serie	Dortmund	Danzig N8CNf			
Bochum/Gelsenk.	M6S 1te Serie	Bochum	Lodz	Mülheim		
	M6C 1te Serie	Bochum	Bursa	Bochum		
Essen	M8S 1te Serie	Essen	Arad	Mülheim	Krakau N(!)8CNf	
	M8C 1teSerie	Essen	Essen	IASI	Dortmund Mooskamp	
	M8C 2teSerie	Essen				
	M8D Prototyp	Essen M8C				
	M8C 3te Serie	Essen				
	M8C 4te Serie	Essen				
	M8C 5te Serie	Essen	Essen	IASI		
(Genf)	Be 4/6 Prototyp	Genf				
	Be 4/6 1te Serie	Genf				
(Graz)	EGTW6 1te Serie	Graz				
Heidelberg	M8C 1te Serie	Heidelberg M8CNf				
Kassel	N8C 1te Serie	Kassel	Danzig N8CNf			
	N8C 2te Serie	Kassel	Kassel			
Krefeld	M8C 1teSerie	Krefeld	Krefeld			
	M8C 2teSerie	Krefeld	Krefeld			
(Linz)	10GTW 3te Serie	Linz				
Mainz	M8C 1teSerie	Mainz				
	M8S ex Bielefeld	siehe Bielefeld				
Mülheim	M8S 1te Serie	Mülheim M8C	Elbing			
	M6S 1te Serie	Mülheim M6CNf				
	M6D Prototyp	Mülheim M6DNf				
	M6D 1te Serie	Mülheim M6DNf	IASI			
	M6D 2te Serie	Mülheim	IASI			
	M6D 3te Serie	Mülheim	IASI			
	M8S ex Essen	siehe Essen				
	M6S ex Bochum	siehe Bochum				
Nürnberg	N6S 1te Serie	Nürnberg	Krakau N8SNf	Nürnberg N8SNf		
2.Betreiber						
Arad	N8S ex Essen	siehe Essen				
Bursa	M6C ex Bochum	siehe Bochum				
Elbing	M8C ex Augsburg	siehe Augsburg				
	M8C ex Mülheim	siehe Mülheim				
Danzig	N8CNf ex N8C Dortm.	siehe Dortmund				
Darmstadt	M8C ex Augsburg	siehe Augsburg				
IASI	M6D ex Mülheim	siehe Mülheim				
	M8C ex Essen	siehe Essen				
Krakau	N6S ex Nürnberg	siehe Nürnberg				
	M8S ex Essen	siehe Essen				
Lodz	M8C ex Bielefeld	siehe Bielefeld				
	M6S ex Bochum	siehe Bochum				

Arad [] – Rumänien (RO) – []

www.Ruemmel.de

1.Betreiber	1.Betreiber	2.Betreiber	2.Betreiber	verschrottet		
in Betrieb	abgestellt	in Betrieb	abgestellt			
M8S ex Essen – siehe Essen						

Augsburg [A] – Deutschland (D) - Stadtwerke [STAWA]						www.Ruemmel.de
1. Betreiber in Betrieb	1. Betreiber abgestellt	2. Betreiber in Betrieb	2. Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8C 1te Serie 12 Tw						
8001	1985 Augsburg 8001	2012 Darmstadt	2012 Umbau Atw	2016 M8C Atw 1501		
8002	1985 Augsburg 8002					
8003	1985 Augsburg 8003	2013 Elbing 8003	2013 Modernisierung	2013 M8CNf 803		
8004	1985 Augsburg 8004					
8005	1985 Augsburg 8005					
8006	1985 Augsburg 8006					
8007	1985 Augsburg 8007					
8008	1985 Augsburg 8008					
8009	1985 Augsburg 8009					
8010	1985 Augsburg 8010	2013 Elbing 8010	2015 Modernisierung	2015 M8CNf 810		
8011	1985 Augsburg 8011	2012 Darmstadt	2012 Umbau Atw	2014		
8012	1985 Augsburg 8012	2013 Elbing 8012	2014 Modernisierung	2014 M8CNf 812		

Bielefeld [BI] – Deutschland (D) - Stadtwerke [MOBIEL]					www.Ruemmel.de	
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet		
M8S 1te Serie - 4 Tw						
501	1976 Bielefeld 501	1987 Mainz 277	2013			
502	1976 Bielefeld 502	1987 Mainz 278	2013	2016		
503	1976 Bielefeld 503	1987 Mainz 279	2013	2016		
504	1976 Bielefeld 503	1987 Mainz 280	2013	2016		
M8C 1te Serie – 24 Tw						
516	1982 Bielefeld 516					
517	1982 Bielefeld 517	2002	2010			
518	1982 Bielefeld 518	2002	2010			
519	1982 Bielefeld 519	2002	2010			
520	1982 Bielefeld 520	2002	2010			
521	1982 Bielefeld 521	2013 Lodz	2014 M8CNf 2499			
522	1982 Bielefeld 522	2013 Lodz	2017 M8CNf 2494			
523	1982 Bielefeld 523	2013 Lodz	2017 M8CNf 2798			
524	1982 Bielefeld 524					
525	1982 Bielefeld 525	2013 Lodz	2017 M8CNf 2797			
526	1982 Bielefeld 526	2013 Lodz	2016 M8CNf 2697			
527	1982 Bielefeld 527	2012	2012			
528	1982 Bielefeld 528	2013 Lodz	2016 M8CNf 2698			
529	1982 Bielefeld 529	2013 Lodz				
530	1983 Bielefeld 530	2013 Lodz	2017 M8CNf 2795			
531	1983 Bielefeld 531	2013 Lodz	2017 M8CNf 2796			
532	1983 Bielefeld 532	2013 Lodz				
533	1983 Bielefeld 533	2013 Lodz				
534	1983 Bielefeld 534	2013 Lodz				
535	1983 Bielefeld 535	2011	2012			
536	1983 Bielefeld 536	2013 Lodz	2014	2016 M8CNf 2699		
537	1983 Bielefeld 537	2013 Lodz	2017 M8CNf 2799			
538	1983 Bielefeld 538					
539	1983 Bielefeld 539					
M8C 3te Serie 20 Tw						
540	1986 Bielefeld 540					
541	1986 Bielefeld 541					
542	1986 Bielefeld 542					
543	1986 Bielefeld 543					
544	1986 Bielefeld 544					
545	1986 Bielefeld 545					
546	1986 Bielefeld 546					
547	1986 Bielefeld 547					
548	1987 Bielefeld 548					
549	1987 Bielefeld 549					
550	1987 Bielefeld 550					
551	1987 Bielefeld 551					
552	1987 Bielefeld 552					
553	1987 Bielefeld 553					
554	1987 Bielefeld 554					
555	1987 Bielefeld 555					
556	1987 Bielefeld 556					
557	1987 Bielefeld 557					
558	1987 Bielefeld 558					
559	1987 Bielefeld 559					
M8Dbi 1te Serie 20 Tw						
560	1994/95 Bielefeld 560					
561	1994/95 Bielefeld 560					
562	1994/95 Bielefeld 560					

Bielefeld

563	1994/95 Bielefeld 560					
564	1994/95 Bielefeld 560					
565	1994/95 Bielefeld 560					
566	1994/95 Bielefeld 560					
567	1994/95 Bielefeld 560					
568	1994/95 Bielefeld 560					
569	1994/95 Bielefeld 560					
570	1994/95 Bielefeld 560					
571	1994/95 Bielefeld 560					
572	1994/95 Bielefeld 560					
573	1994/95 Bielefeld 560					
574	1994/95 Bielefeld 560					
575	1994/95 Bielefeld 560					
576	1994/95 Bielefeld 560					
577	1994/95 Bielefeld 560					
578	1994/95 Bielefeld 560					
579	1994/95 Bielefeld 560					
M8Dbi 2te Serie 16 Tw						
580	1999 Bielefeld 580					
581	1999 Bielefeld 581					
582	1999 Bielefeld 582					
583	1999 Bielefeld 583					
584	1999 Bielefeld 584					
585	1999 Bielefeld 585					
586	1999 Bielefeld 586					
587	1999 Bielefeld 587					
588	1999 Bielefeld 588					
589	1999 Bielefeld 589					
590	1999 Bielefeld 590					
591	1999 Bielefeld 591					
592	1999 Bielefeld 592					
593	1999 Bielefeld 593					
594	1999 Bielefeld 594					
595	1999 Bielefeld 595					
MB4bi 1te Serie 5 Bw						
511	1999 Bielefeld 511					
512	1999 Bielefeld 512					
513	1999 Bielefeld 513					
514	1999 Bielefeld 514					
515	1999 Bielefeld 515					

Bochum/Gelsenk[BO/GE] – (D) – B.-G.Straba[BOGESTRA]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M6S 1te Serie – 33 Tw						
301	1976 Bochum 301	2011 Lodz 301				
302	1976 Bochum 302	2011 Lodz 302				
303	1976 Bochum 303	2006				
304	1976 Bochum 304	2013				
305	1976 Bochum 305	2011 Mülheim 296	2013			
306	1976 Bochum 306	2011 Mülheim 297	2015	2016		
307	1976 Bochum 307	2011 Mülheim 298	2015			
308	1976 Bochum 308	2007				
309	1976 Bochum 309	2000				
310	1976 Bochum 310					
311	1977 Bochum 311					
312	1977 Bochum 312					
313	1977 Bochum 313					
314	1977 Bochum 314					
315	1977 Bochum 315	2011 Mülheim 299	2013			
316	1977 Bochum 316	2011 Lodz 316				
317	1977 Bochum 317					
318	1977 Bochum 318					
319	1977 Bochum 319	2008				
320	1977 Bochum 320	2007				
321	1977 Bochum 321					
322	1977 Bochum 322	2011				
323	1977 Bochum 323	2009				
324	1977 Bochum 324	2011 Lodz 324				
325	1977 Bochum 325					
326	1977 Bochum 326					
327	1977 Bochum 327	2011 Lodz 327	2017			
328	1977 Bochum 328	2011 Lodz 328				
329	1977 Bochum 329	2017				
330	1977 Bochum 330					
331	1977 Bochum 331					
332	1977 Bochum 332	1987 Mainz 278				
333	1977 Bochum 333	2003				
M6C 1te Serie 22 Tw						
334	1982 Bochum 334	2012 Bursa	Bursa unklar			
335	1982 Bochum 335	2012 Bursa	Bursa unklar			
336	1982 Bochum 336	2000				
337	1982 Bochum 337	2011				
338	1982 Bochum 338	2012 Bursa 205				
339	1982 Bochum 339	2014 Bursa	Bursa unklar			
340	1982 Bochum 340	2012-15 Umbau Atw	Atw 678			
341	1982 Bochum 341	2014 Bursa	Bursa unklar			
342	1982 Bochum 342	2014 Bursa	Bursa unklar			
343	1982 Bochum 343	2013 Bursa	Bursa unklar			
344	1982 Bochum 344	2013 Bursa	Bursa unklar			
345	1982 Bochum 345	2004				
346	1982 Bochum 346	2009				
347	1982 Bochum 347	2014 Bursa	Bursa unklar			
348	1982 Bochum 348	2007				
349	1982 Bochum 349	2013 Bursa	Bursa unklar			
350	1982 Bochum 350	2006				
351	1982 Bochum 351	2004				
352	1982 Bochum 352	2013 Bursa	Bursa unklar			
353	1982 Bochum 353	2008				
354	1982 Bochum 354	2013 Bursa	Bursa unklar			
355	1982 Bochum 355	2014 Bursa	Bursa unklar			

Bursa

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet		
M6C ex Bochum/Gelsenkirchen – siehe Bochum						

Danzig [] – Polen (PL) – [ZKM]					www.Ruemmel.de
1. Betreiber in Betrieb	1. Betreiber abgestellt	2. Betreiber in Betrieb	2. Betreiber abgestellt	verschrottet	
N8CNf ex N8C ex Dortmund – siehe Dortmund					
N8CNf ex N8C ex Kassel – siehe Kassel					

Darmstadt [DA] – Deutschland (D) – HEAG mobilo [HEAG]					www.Ruemmel.de	
1. Betreiber in Betrieb	1. Betreiber abgestellt	2. Betreiber in Betrieb	2. Betreiber abgestellt	verschrottet		
M8C ex Augsburg – siehe Augsburg						

Dortmund [DO] – (D) – Dortmunder Stadtwerke [DSW]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
N8C 1te Serie – 20 Tw						
101	1978 Dortmund 101	2002				
102	1978 Dortmund 102	2002				
103	1978 Dortmund 103	2002				
104	1978 Dortmund 104	2002				
105	1978 Dortmund 105	2002				
106	1978 Dortmund 105	2002				
107	1978 Dortmund 107	2010 Danzig 1107	2010 N8CNf			
108	1978 Dortmund 108	2008 Danzig 1108	2010 N8CNf			
109	1978 Dortmund 109	2009 Danzig 1109	2009 N8CNf			
110	1978 Dortmund 110	2008 Danzig 1110	2010 N8CNf			
111	1978 Dortmund 111	2009 Danzig 1111	2009 N8CNf	2010		
112	1978 Dortmund 112	2009 Danzig 1112	2009 N8CNf			
113	1978 Dortmund 113	2009 Danzig 1113	2009 N8CNf			
114	1978 Dortmund 114	2008 Danzig 1114	2010 N8CNf			
115	1978 Dortmund 115	2009 Danzig 1115	2009 N8CNf			
116	1978 Dortmund 116	2009 Danzig 1116	2009 N8CNf			
117	1978 Dortmund 117	2010 Danzig 1117	2010 N8CNf			
118	1978 Dortmund 118	2010 Danzig 1118	2010 N8CNf			
119	1978 Dortmund 119	2009 Danzig 1119	2009 N8CNf			
120	1978 Dortmund 120	2009 Danzig 1120	2009 N8CNf			
N8C 2te Serie – 23 Tw						
121	1981 Dortmund 121	2009 Danzig 1121	2010 N8CNf			
122	1981 Dortmund 122	2010 Danzig 1122	2010 N8CNf			
123	1981 Dortmund 123	2010 Danzig 1123	2010 N8CNf			
124	1981 Dortmund 124	2009 Danzig 1124	2009 N8CNf			
125	1981 Dortmund 125	2008 Danzig 1125	2010 N8CNf			
126	1981 Dortmund 126	2010 Danzig 1126	2010 N8CNf			
127	1981 Dortmund 127	2010 Danzig 1127	2010 N8CNf			
128	1981 Dortmund 128	2010 Danzig 1128	2011 N8CNf			
129	1981 Dortmund 129	2009 Danzig 1129	2010 N8CNf			
130	1981 Dortmund 130	2006				
131	1981 Dortmund 131	2009 Danzig 1131	2010 N8CNf			
132	1981 Dortmund 132	2010 Danzig 1132	2011 N8CNf			
133	1981 Dortmund 133	2007 Danzig 1133	2010 N8CNf			
134	1981 Dortmund 134	2010 Danzig 1134	2010 N8CNf			
135	1981 Dortmund 135	2009 Danzig 1135	2010 N8CNf			
136	1981 Dortmund 136	2008 Danzig 1136	2009 N8CNf			
137	1981 Dortmund 137	2009 Danzig 1137	2010 N8CNf			
138	1981 Dortmund 138	2008 Danzig 1138	2010 N8CNf			
139	1981 Dortmund 139	2009 Danzig 1139	2010 N8CNf			
140	1981 Dortmund 140	2007 Danzig 1140	2010 N8CNf			
141	1981 Dortmund 141	2008 Danzig 1141	2010 N8CNf			
142	1981 Dortmund 142	1989	199x Atw 902			
143	1981 Dortmund 143	2009 Danzig 1143	2009 N8CNf			
N8C 3te Serie – 11 Tw						
144	1982 Dortmund 144	2010 Danzig 1144	2011 N8CNf			
145	1982 Dortmund 145	2010 Danzig 1145	2011 N8CNf			
146	1982 Dortmund 146	2011 Danzig 1146	2012 N8CNf			
147	1983 Dortmund 147	2011 Danzig 1147	2012 N8CNf			
148	1983 Dortmund 148	2011 Danzig 1148	2012 N8CNf			
149	1983 Dortmund 149	2011 Danzig 1149	2012 N8CNf			
150	1983 Dortmund 150	2011 Danzig 1150	2012 N8CNf			
151	1983 Dortmund 151	2011 Danzig 1151	2012 N8CNf			
152	1983 Dortmund 152	2011 Danzig 1152	2012 N8CNf			
153	1983 Dortmund 153	2011 Danzig 1153	2012 N8CNf			

Dortmund

154	1983 Dortmund 154	2011 Danzig 1154	2012 N8CNf			
-----	-------------------	------------------	------------	--	--	--

Elbing [] – Polen (PL) - ? []					www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	
M8C ex Augsburg – siehe Augsburg					
M8C ex M8S ex Mülheim – siehe Mülheim					

Essen [E] – Deutschland (D) – Essener Verkehrs AG [EVAG]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8S 1te Serie – 21 Tw						
1001	1975 Essen 1001	2000				
1002	1975 Essen 1002	2000				
1003	1975 Essen 1003	2006 Arad AR00211				
1004	1975 Essen 1006	2006 Krakau	2006			
1005	1976 Essen 1005	2006 Arad AR00212				
1006	1976 Essen 1006	2006 Arad AR00213				
1007	1976 Essen 1007	2006 Arad AR00214				
1008	1976 Essen 1008	2006 Arad AR00215				
1009	1976 Essen 1009	1980				
1010	1976 Essen 1010	1977				
1011	1976 Essen 1011	2006				
1012	1976 Essen 1012	2006 Lodz	2012			
1013	1976 Essen 1013	2006 Krakau N8S	2006 Krakau 3304	2009 Krakau 3066	2011 Krakau 3082	2014 N8CNf
1013	2015 Krakau HK 462					
1014	1976 Essen 1014	2002 Mülheim 269	2007			
1015	1976 Essen 1015	2006 Krefeld	2007			
1016	1976 Essen 1016	2006 Arad AR00216				
1017	1976 Essen 1017	2006 Arad AR00217	201x			
1018	1976 Essen 1018	2006 Arad AR00218				
1019	1976 Essen 1019	2006 Arad AR00219				
1020	1976 Essen 1020	2003 Mülheim 270	2017 an Privat			
1021	1976 Essen 1021	1977 Essen 1010 (II)	2002 Mülheim 268	2007		
M8C 1te Serie – 15 Tw						
1101	1979 Essen 1101	2015	2016 Test Tw	2018 Dortmund Museum		
1102	1979 Essen 1102	2013	2015			
1103	1979 Essen 1103	2010	2015			
1104	1979 Essen 1104	2015				
1105	1979 Essen 1103	2011	2018			
1106	1979 Essen 1106	2015	2018			
1107	1979 Essen 1107	2015				
1108	1979 Essen 1108	2015	2017			
1109	1979 Essen 1109	2015	2018			
1110	1979 Essen 1110	2015				
1111	1979 Essen 1111	2015				
1112	1979 Essen 1112	2015				
1113	1979 Essen 1113	2012	2013			
1114	1979 Essen 1114	2015	2016			
1115	1979 Essen 1115	2010	2010 Atw 616			
M8C 2te Serie – 5 Tw – später Klapptrittstufen						
1116	1980 Essen 1116	1985 Klapptrittstufen	1985 Essen 1162			
1117	1980 Essen 1117	1985 Klapptrittstufen	1985 Essen 1163			
1118	1980 Essen 1118	1985 Klapptrittstufen	1985 Essen 1164			
1119	1980 Essen 1119	1985 Klapptrittstufen	1985 Essen 1165			
1120	1980 Essen 1120	1985 Klapptrittstufen	1985 Essen 1166			
M8D Prototyp – 1 Tw						
1200	1980 Essen 1200	1994 M8C	1994 Essen 1116 (II)	2015		
M8C 3te Serie – 15 Tw – später Klapptrittstufen						
1121	1982 Essen 1121	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1151			
1122	1982 Essen 1122	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1152			
1123	1982 Essen 1123	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1153			
1124	1982 Essen 1124	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1154			
1125	1982 Essen 1125	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1155			
1126	1982 Essen 1126	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1156			

Essen

1127	1982 Essen 1127	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1157			
1128	1982 Essen 1128	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1158			
1129	1982 Essen 1129	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1159			
1130	1982 Essen 1130	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1160			
1131	1982 Essen 1131	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1161			
1132	1982 Essen 1132	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1177			
1133	1982 Essen 1133	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1178			
1134	1982 Essen 1134	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1179	2012		
1135	1982 Essen 1135	1984 Klapptrittstufen	1984 Essen 1180			
M8C 4te Serie – 6 Tw – Klapptrittstufen ab Lieferung						
1171	1983 Essen 1171					
1172	1983 Essen 1172					
1173	1983 Essen 1173					
1174	1983 Essen 1174					
1175	1983 Essen 1175					
1176	1983 Essen 1176					
M8C 5te Serie – 15 Tw						
1401	1989 Essen 1401					
1402	1989 Essen 1402	?	2018			
1403	1989 Essen 1403					
1404	1989 Essen 1404	2011	2016			
1405	1989 Essen 1405					
1406	1989 Essen 1406	2017	2018 lasi 289			
1407	1989 Essen 1407	2017	2018 lasi 294			
1408	1989 Essen 1408	2014	2016			
1409	1989 Essen 1409	2012	2016			
1410	1989 Essen 1410	?	2018 lasi 291			
1411	1989 Essen 1411	2017	2018 lasi 290			
1412	1989 Essen 1412	2017	2018 lasi 292			
1413	1989 Essen 1413	2017	2017 lasi 295			
1414	1989 Essen 1414	2017	2018 lasi 293			
1415	1989 Essen 1415	2017	2018			

Geneve [GE] – Schweiz (CH) – [TPG]

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
Be 4/6 Prototyp						
801	1984 Genf 801					
Be 4/6 1te Serie						
802	1987 Genf 802					
803	1987 Genf 803					
804	1987 Genf 804					
805	1987 Genf 805					
806	1987 Genf 806					
807	1987 Genf 807					
808	1987 Genf 808					
809	1987 Genf 809					
810	1987 Genf 810					
811	1987 Genf 811					
812	1987 Genf 812					
813	1987 Genf 813					
814	1987 Genf 814					
815	1987 Genf 815					
816	1987 Genf 816					
817	1987 Genf 817					
818	1987 Genf 818					
819	1987 Genf 819					
820	1987 Genf 820					
821	1987 Genf 821					
822	1987 Genf 822					
823	1988 Genf 823	19xx Be 4/8	19xx Genf 847			
824	1988 Genf 824	19xx Be 4/8	19xx Genf 848			
825	1988 Genf 825					
826	1988 Genf 826					
827	1988 Genf 827	19xx Be 4/8	19xx Genf 849			
828	1988 Genf 828	19xx Be 4/8	19xx Genf 850			
829	1988 Genf 829	19xx Be 4/8	19xx Genf 851			
830	1988 Genf 830	19xx Be 4/8	19xx Genf 852			
831	1989 Genf 831	19xx Be 4/8				
832	1989 Genf 832	19xx Be 4/8				
833	1989 Genf 833	19xx Be 4/8				
834	1989 Genf 834	19xx Be 4/8				
835	1989 Genf 835	19xx Be 4/8				
836	1989 Genf 836	19xx Be 4/8				
837	1989 Genf 837	19xx Be 4/8				
838	1989 Genf 838	19xx Be 4/8				
839	1989 Genf 839	19xx Be 4/8				
840	1989 Genf 840	19xx Be 4/8				
841	1989 Genf 841	19xx Be 4/8				
842	1989 Genf 842	19xx Be 4/8				
843	1989 Genf 843	19xx Be 4/8				
844	1989 Genf 844	19xx Be 4/8				
845	1989 Genf 845	19xx Be 4/8				
846	1989 Genf 846	19xx Be 4/8				

Graz [] – Österreich (AU) – [GVB]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
EGTW6 1te Serie – 12 Tw						
601	1986 Graz 601	1999 EGTW8Nf				
602	1986 Graz 602	1999 EGTW8Nf				
603	1986 Graz 603	1999 EGTW8Nf				
604	1986 Graz 604	1999 EGTW8Nf				
605	1987 Graz 605	1999 EGTW8Nf				
606	1987 Graz 606	1999 EGTW8Nf				
607	1987 Graz 607	1999 EGTW8Nf				
608	1987 Graz 608	1999 EGTW8Nf				
609	1987 Graz 609	1999 EGTW8Nf				
610	1987 Graz 610	1999 EGTW8Nf				
611	1987 Graz 611	1999 EGTW8Nf				
612	1987 Graz 612	1999 EGTW8Nf				

Heidelberg

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8C 1te Serie – 8 Tw						
251	1985 Heidelberg 251	2009 Heidelberg 3251	2013 M8CNf			
252	1985 Heidelberg 252	2009 Heidelberg 3252	2013 M8CNf			
253	1985 Heidelberg 253	2009 Heidelberg 3253	2010 M8CNf			
254	1985 Heidelberg 254	2009 Heidelberg 3254	2011 M8CNf			
255	1985 Heidelberg 255	2009 Heidelberg 3255	2012 M8CNf			
256	1985 Heidelberg 256	2009 Heidelberg 3256	2012 M8CNf			
257	1985 Heidelberg 257	2009 Heidelberg 3257	2012 M8CNf			
258	1985 Heidelberg 258	2009 Heidelberg 3258	2012 M8CNf			

Iasi [] – Rumänien (RO) – []					www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	
M6D ex Mülheim – siehe Mülheim					
M8C ex Essen – siehe Essen					

Krakau

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet		
N8SNf ex Nürnberg – siehe Nürnberg						
N8S ex M8S ex Essen – siehe Essen						

Kassel						
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
N8C 1te Serie – 16 Tw						
401	1981 Kassel 401	2014 Danzig	2015 N8CNf 1161			
402	1981 Kassel 402	2014 Danzig	2015 N8CNf 1162			
403	1981 Kassel 403	2014 Danzig	2015 N8CNf 1163			
404	1981 Kassel 404	2014 Danzig	2015 N8CNf 1164			
405	1981 Kassel 405	2014 Danzig	2015 N8CNf 1165			
406	1981 Kassel 406	2014 Danzig	2015 N8CNf 1166			
407	1981 Kassel 407	2014 Danzig	2015 N8CNf 1167			
408	1981 Kassel 408	2014 Danzig	2015 N8CNf 1168			
409	1981 Kassel 409	2014 Danzig	2015 N8CNf 1169			
410	1981 Kassel 410	2014 Danzig	2015 N8CNf 1170			
411	1981 Kassel 411	2014 Danzig	2015 N8CNf 1171			
412	1981 Kassel 412	2014 Danzig	2015 N8CNf 1172			
413	1981 Kassel 413	2014 Danzig	2015 N8CNf 1173			
414	1981 Kassel 414	2014 Danzig	2015 N8CNf 1174			
415	1981 Kassel 415	2014 Danzig	2015 N8CNf 1175			
416	1981 Kassel 416	2014 Danzig	2015 N8CNf 1176			
N8C 2te Serie – 6 Tw						
417	1986 Kassel 417	2018				
418	1986 Kassel 418					
419	1986 Kassel 419	2018				
420	1986 Kassel 420					
421	1986 Kassel 421					
422	1986 Kassel 422	2018				

Krefeld [KR] – Deutschland (D) – Städtische Werke Krefeld [SWK]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8C 1te Serie – 10 Tw						
831	1980 Krefeld 831	2015	2017			
832	1980 Krefeld 832	2014				
833	1980 Krefeld 833	2015	2017			
834	1980 Krefeld 834	2015	2016	2018	2018	
835	1980 Krefeld 835	2017				
836	1980 Krefeld 836	2015	2016			
837	1980 Krefeld 837	2015	2017			
838	1980 Krefeld 838	2017, Reserve	2018			
839	1980 Krefeld 839					
840	1980 Krefeld 840	2014				
M8C 2te Serie – 10 Tw						
841	1981 Krefeld 841	2015	2017			
842	1981 Krefeld 842	2017, Reserve				
843	1981 Krefeld 843	2015	2016			
844	1981 Krefeld 844					
845	1981 Krefeld 845	2015				
846	1981 Krefeld 846	2014				
847	1981 Krefeld 847					
848	1981 Krefeld 848	2013				
849	1981 Krefeld 849	2014				
850	1981 Krefeld 850					

(Linz)

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
10GTW 3te Serie – 16 Tw						
41	1985 Linz 41	2012				
42	1985 Linz 42	2012				
43	1985 Linz 43	2012				
44	1985 Linz 44	2012				
45	1985 Linz 45	2012				
46	1985 Linz 46	2012				
47	1985 Linz 47	2011				
48	1985 Linz 48	2012				
49	1985 Linz 49	2011				
50	1985 Linz 50	2012				
51	1986 Linz 51	2012				
52	1986 Linz 52	2012				
53	1986 Linz 53	2012				
54	1986 Linz 54	2012				
55	1986 Linz 55	2012				
56	1986 Linz 56	2012				

Lodz

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet		
M8C ex Bielefeld – siehe Bielefeld						
M6S ex Bochum/Gelsenkirchen – siehe Bochum						

Mainz

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8C 1te Serie – 6 Tw						
271	1984 Mainz 271					
272	1984 Mainz 272					
273	1984 Mainz 273					
274	1984 Mainz 274					
275	1984 Mainz 275					
276	1984 Mainz 276					
M8S ex Bielefeld – siehe Bielefeld						

Mülheim

1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	
M8S 1te Serie – 6 Tw						
271	1976 Mülheim 271	2000 M8C	2016 Elbing 871			
272	1976 Mülheim 272	2001 M8C	2013	2015		
273	1976 Mülheim 273	1999 M8C	2010	2015		
274	1976 Mülheim 274	1999 M8C	2016 Elbing 874			
275	1976 Mülheim 275	2001 M8C	2015			
276	1976 Mülheim 276	2001 M8C	2016 Elbing 876			
M6S 1te Serie – 5 Tw						
277	1977 Mülheim 277	2002 M6CNf				
278	1977 Mülheim 278	2002 M6CNf				
279	1977 Mülheim 279	2002 M6CNf				
280	1977 Mülheim 280	2002 M6CNf	2010	2011		
281	1977 Mülheim 281	2002 M6CNf				
M6D Prototyp						
282	1979 Mülheim 282	1997 M6DNf	2009			
M6D 1te Serie – 4 Tw						
283	1984 Mülheim 283	2015	2018 lasi 287			
284	1984 Mülheim 284	2007	2009			
285	1984 Mülheim 285	2002 M6DNf	2015			
286	1984 Mülheim 286	2015				
M6D 2te Serie – 4 Tw						
287	1987 Mülheim 287	20xx	2015			
288	1987 Mülheim 288	2015	2018 lasi ???			
289	1987 Mülheim 289	2015	2018 lasi 285			
290	1987 Mülheim 290	2015	2018 lasi 286			
M6D 3te Serie – 4 Tw						
291	1992 Mülheim 291	2015	2018 lasi ???			
292	1992 Mülheim 292	2015	2018 lasi 296			
293	1992 Mülheim 293	2015	2018 lasi 288			
294	1992 Mülheim 294	2015	2018 lasi ???			
M8S ex Essen – siehe Essen						
M6S ex Bochum – siehe Bochum						

Nürnberg [N] – Deutschland (D) – Verkehrs AG [VAG]						www.Ruemmel.de
1.Betreiber in Betrieb	1.Betreiber abgestellt	2.Betreiber in Betrieb	2.Betreiber abgestellt	verschrottet	Arbeits Triebwagen	Museums Triebwagen
N6S 1te Serie 12 Tw						
361	1976 Nürnberg 361	1991 N8SNf 361		2011 Krakau 3011	2012 Krakau 3081	2015 Krakau HK 461
362	1976 Nürnberg 362	1991 N8SNf 362		2009 Krakau 3007	2012 Krakau 3077	2015 Krakau HK 457
363	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 363	2011 Museums Tw 363			
364	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 364	2006 Krakau 3301	2009 Krakau 3001	2012 Krakau 3071	2014 N8CNf ER
	2015 Krakau HK 451					
365	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 365		2009 Krakau 3006	2012 Krakau 3076	2015 Krakau HK 456
366	1976 Nürnberg 363	1991 N8SNf 366	2006 Krakau 3303	2009 Krakau 3003	2012 Krakau 3073	2014 N8CNf ER
	2015 Krakau HK 453					
367	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 367	2006 Krakau 3302	2009 Krakau 3002	2012 Krakau 3072	2014 N8CNf ER
	2015 Krakau HK 452					
368	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 368	2008 Krakau 3305	2009 Krakau 3005	2012 Krakau 3075	2015 Krakau HK 455
369	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 369		2009 Krakau 3008	2012 Krakau 3078	2015 Krakau HK 458
370	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 370		2011 Krakau 3009	2012 Krakau 3079	2015 Krakau HK 459
371	1977 Nürnberg 363	1991 N8SNf 371	2009 Krakau 3306	2011 Krakau 3004	2012 Krakau 3074	2015 Krakau HK 454
372	1977 Nürnberg 372	1991 N8SNf 372		2011 Krakau 3010	2012 Krakau 3080	2015 Krakau HK 460