

Allgemein

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den ruemmel.de Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die ruemmel.de Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die ruemmel.de Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivarischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet ruemmel.de nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Traffiqbanner etc!ruemmel.de ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich ruemmel.de aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht ruemmel.de viel Spaß beim Stöbern!

Dezember 2017

Speziell: MN ListeHerzlich Willkommen bei der ruemmel.de MN Liste!Quellen – ruemmel.de dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher:

Homepages: Schmalspur-ostwestfalen.de, bahnbilder.de, transphoto.ruForen: Stadtbahnforum.mny.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de**Übersicht der größeren Updates**

Januar 2018

November 2014 ruemmel.de BOGESTRA MN Liste ist teilweise (noch nicht alle Betriebe) online.

Januar 2015 Mülheim komplett

Dezember 2017 Arad hinzu gefügt, Krefeld komplett erneuert

Januar 2018 Gent, Graz, Heidelberg, Iasi, Linz, Lodz hinzugefügt

Arad ☐ – Rumänien (RO) – ☐

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits 1w | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht on | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

M8S – ex Essen - 9 Tw – 2006

Daten: 12.2017

Fotos: 12.2017

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|----------|-----|------|-------------|----------------|------------------------|---|
| 1003 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | O |
| AR 00211 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | 2017 | | Sichtung | ? | K |
| 1005 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | O |
| AR 00212 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | .BSG* | K |
| | | 2017 | | Sichtung | ? | K |
| 1006 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | O |
| AR 00213 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | | | | ? | K |
| 1007 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | O |
| AR 00214 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | 2012 | | Sichtung | .ASA* | K |
| | | | | | ? | K |
| 1008 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | Nesquick | ? |
| AR 00215 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | 2012 | | Sichtung | | |
| | | 2017 | | Sichtung | ? | K |
| 1016 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | ? |
| AR 00216 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | | | | ? | K |
| 1017 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | ? |
| AR 00217 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | | | | ? | K |
| 1018 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | ? |
| AR 00218 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2011 | | Sichtung | .Optimedia* + E.1980er | K |
| | | | | | ? | K |
| 1019 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | O |
| AR 00219 | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | .BSG* | ? |
| | | 2011 | | Sichtung | | |
| | | 2012 | | Sichtung | | |
| | | 2017 | | Sichtung | | K |

Augsburg [A] – Deutschland (D) - Stadwerke [STAWA]

www.Ruemmel.de

| | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|---|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | keine Bild vorhanden | Zu Bild online | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 |

M8C – 1te Serie - 12 Tw „all electric“ – 1985

Daten: 11/2013
Fotos:

Blinker oben, große Front-Zielfilme, einzige M/N Tw mit Türen im Hochflur-Mittelteil, einzige M/N mit 2 seitlichen Anzeigen

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|------------------------|-----|------|-------------|-----------------------------------|--------------------|---|
| 8001 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | W |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | xxxx | | | Hirzbauer + 1980er | ? |
| | | xxxx | | | Augsburg 1980er | ? |
| | | 2012 | 2012-05-04 | Abstellung | | |
| | | 2012 | 2012-04-11 | Verkauf an Darmstadt Transport | | |
| weiter siehe Darmstadt | | | | | | |
| 8002 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| 8003 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2012 | 2012-05-04 | Abstellung | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Elbing | | |
| | | 2013 | 2013-05-13 | Transport | | |
| weiter siehe Elbing | | | | | | |
| 8004 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | W |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | xxxx | | | Augustin | ? |
| 8005 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| 8006 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| 8007 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| 8008 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2002 | | | ? | ? |
| | | xxxx | | | Praff | ? |
| 8009 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| 8010 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | xxxx | | | Sparkasse + 1980er | ? |
| | | 2011 | | Abstellung | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Elbing | | |
| | | 2013 | 2013-05-28 | Transport | | |
| weiter siehe Elbing | | | | | | |
| 8011 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | W |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | xxxx | | | Hirzbauer + 1980er | ? |
| | | xxxx | | | Augsburg 1980er | ? |
| | | 2011 | | Abstellung | | |
| | | 2012 | 2012-04-03 | Verkauf an Darmstadt Transport | | |
| weiter siehe Darmstadt | | | | | | |
| 8012 | M8C | 1985 | | Lieferung | Augsburg 1980er | ? |
| | | 1985 | | Inbetriebnahme | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Elbing | | |
| | | 2012 | 2012-05-13 | Transport | | |
| weiter siehe Elbing | | | | | | |

Bielefeld [BI] – Deutschland (D) - Stadtwerke [MOBIEL]

www.Ruemmel.de

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|---------------------|
| Datendetails (Lieferung, Inbetriebnahme, Abstellung, Transport) größtenteils von schmalspur-ostwestfalen.de | | | | | |
| In Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| 0 = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 |

M8S – 4 Tw – 1976

Daten: 02/2016
Fotos:

| Nummer | Hersteller/Typ | Blinker unten, kleine Front-Zielfilme, erste größere M/N-Tw-Abgabe | | | | Lack/Werbung | |
|--------------------|----------------|--|-------------|------------------|------------------|--------------|--|
| | | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | | | |
| 501 | M8S | 1976 | 18.01.76 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | 1976 | 01.03.76 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 1987 | 12.05.87 | Verkauf an Mainz | | | |
| | | | | Transport | | | |
| weiter siehe Mainz | | | | | | | |
| 502 | M8S | 1976 | 04.04.76 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | 1976 | 01.05.76 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 1987 | 02.02.87 | Verkauf an Mainz | | | |
| | | | | Transport | | | |
| weiter siehe Mainz | | | | | | | |
| 503 | M8S | 1976 | 00.06.76 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | 1976 | 01.07.76 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 1987 | 08.05.87 | Verkauf an Mainz | | | |
| | | | | Transport | | | |
| weiter siehe Mainz | | | | | | | |
| 504 | M8S | 1976 | 04.07.76 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | 1976 | 00.07.76 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 1987 | 06.05.87 | Verkauf an Mainz | | | |
| | | | | Transport | | | |
| weiter siehe Mainz | | | | | | | |

M8C – 1te Serie – 24 Tw – 1982-1983

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

| Blinker oben, kleine Front-Zielfilme (I selten bei „Blinker oben“), Klapptrittstufen, automatische Kupplungen | | | | | | |
|---|-----|------|--------------|--------------------|------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 516 | M8C | 1982 | DUEWAG 36657 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 30.04.82 | | | |
| 517 | M8C | 1982 | DUEWAG 36658 | Inbetriebnahme | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 03.05.82 | | | |
| | | | 07.05.82 | | | |
| | | | 10.05.82 | Inbetriebnahme | | |
| 518 | M8C | 1982 | DUEWAG 36659 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 14.05.82 | | | |
| | | | 17.05.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.02 | Abstellung | | |
| 519 | M8C | 1982 | DUEWAG 36660 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 19.05.82 | | | |
| | | | 21.05.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.02 | Abstellung | | |
| 520 | M8C | 1982 | DUEWAG 36661 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 01.06.82 | | | |
| | | | 03.06.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.02 | Abstellung | | |
| 521 | M8C | 1982 | DUEWAG 36662 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 07.06.82 | | | |
| | | | 08.06.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 11/85-12/85 | M10C 521AC + 522CB | | K |
| | | | 1986 | | | W |
| | | | | | | v |
| | | | | | | |
| | | | 2013 | Abstellung | | |
| | | | 2013 | Verkauf an Lodz | | |
| | | | 2013 | 21.02.13 | Transport | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | |
| 522 | M8C | 1982 | DUEWAG 36663 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 16.06.82 | | | |
| | | | 23.06.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 11/85-12/85 | M10C 521AC + 522CB | | K |
| | | | 1986 | | | W |
| 523 | M8C | 1982 | DUEWAG 36664 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 29.06.82 | | | |
| | | | 01.07.82 | Inbetriebnahme | | |
| 524 | M8C | 1982 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 525 | M8C | 1982 | DUEWAG 36666 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 13.07.82 | | | |
| | | | 15.07.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.12 | Abstellung | | |
| 526 | M8C | 1982 | DUEWAG 36667 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 20.07.82 | | | |
| | | | 23.07.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.08.12 | Abstellung | | |
| 527 | M8C | 1982 | DUEWAG 36668 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 27.07.82 | | | |
| | | | 30.07.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.02.12 | Abstellung | | |
| 528 | M8C | 1982 | DUEWAG 36669 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 03.08.82 | | | |
| | | | 04.08.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.12 | Abstellung | | |
| 529 | M8C | 1982 | DUEWAG 36670 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 10.08.82 | | | |
| | | | 10.08.82 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.08.12 | Abstellung | | |
| 530 | M8C | 1983 | DUEWAG 36696 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 04.07.83 | | | |
| | | | 04.07.83 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.08.12 | Abstellung | | |
| 531 | M8C | 1983 | DUEWAG 36697 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 18.07.83 | | | |
| | | | 18.07.83 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.07.13 | Abstellung | | |
| 532 | M8C | 1983 | DUEWAG 36698 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 03.08.83 | | | |
| | | | 03.08.83 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 00.08.12 | Abstellung | | |
| 533 | M8C | 1983 | DUEWAG 36699 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v |
| | | | 03.08.83 | | | |
| | | | 03.08.83 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 15.08.83 | | | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|-------------------|--------------|-------------------|------------------|---|--|
| | | 2012 | 00.08.12 | Abstellung | | | |
| | | 2013 | | Verkauf an Lodz | | | |
| | | | 12.07.13 | Transport | | | |
| | | | | letzter Transport | 526,533 | | |
| | | weiter siehe Lodz | | | | | |
| 534 | M8C | 1983 | DUEWAG 36700 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 29.08.83 | | | | |
| | | | 29.08.83 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | Abstellung | | | |
| | | 2013 | | Verkauf an Lodz | | | |
| | | | 10.06.13 | Transport | | | |
| | | weiter siehe Lodz | | | | | |
| 535 | M8C | 1983 | DUEWAG 36701 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 12.09.83 | | | | |
| | | | 12.09.83 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 2011 | 05.12.11 | Unfall | | | |
| | | | 08.12.11 | Abstellung | | | |
| | | 2012 | 09.03.12 | Verschrottung | | | |
| 536 | M8C | 1983 | DUEWAG 36702 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 28.09.83 | | | | |
| | | | 28.09.83 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | Abstellung | | | |
| | | 2013 | | Verkauf an Lodz | | | |
| | | | 06.06.13 | Transport | | | |
| | | weiter siehe Lodz | | | | | |
| 537 | M8C | 1983 | DUEWAG 36703 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 11.10.83 | | | | |
| | | | 11.10.83 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 2012 | 00.08.12 | Abstellung | | | |
| | | 2013 | | Verkauf an Lodz | | | |
| | | | 06.06.13 | Transport | | | |
| | | weiter siehe Lodz | | | | | |
| 538 | M8C | 1983 | DUEWAG 36704 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 25.10.83 | | | | |
| | | | 25.10.83 | Inbetriebnahme | | | |

| 539 | M8C | 1983 | DUEWAG 36705 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
|---|----------------|----------|------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|---|
| | | | 11.10.83 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | 11.10.83 | | | | |
| M8C – 2te Serie – 20 Tw – 1986-1987 | | | | | | Daten: 01.2018 Fotos: 01.2018 | |
| Blinker oben, große Front-Zielfilme, Klapptrittstufen, automatische Kupplungen | | | | | | | |
| Nummer | Hersteller/Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 540 | M8C | 1986 | DUEWAG 37101 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 01.10.86 | Inbetriebnahme | | | |
| 541 | M8C | 1986 | DUEWAG 37102 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 03.10.86 | Inbetriebnahme | Gesundheitsbahn | | |
| | | 2008 | | | Mobiel 3S | v | |
| 542 | M8C | 1986 | DUEWAG 37103 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 06.11.86 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 2008 | | | Mobiel 3S | v | |
| 543 | M8C | 1986 | DUEWAG 37104 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 25.11.86 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Charlys House“ | v | |
| 544 | M8C | 1986 | DUEWAG 37105 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 02.12.86 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Sita“ | v | |
| 545 | M8C | 1986 | DUEWAG 37106 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 11.12.86 | Inbetriebnahme | | | |
| | | ? | | | „Philharmonie“ | v | |
| 546 | M8C | 1986 | DUEWAG 37107 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 15.02.86 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Denger“ | v | |
| 547 | M8C | 1986 | DUEWAG 37108 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | 1987 | 08.01.87 | Inbetriebnahme | | | |
| 548 | M8C | 1987 | DUEWAG 37109 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 30.01.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Terzo Zentrum“ | v | |
| 549 | M8C | 1987 | DUEWAG 37110 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 30.01.87 | Inbetriebnahme | | | |
| 550 | M8C | 1987 | DUEWAG 37111 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 20.02.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Generation Gold“ | ? | |
| 551 | M8C | 1987 | DUEWAG 37112 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 23.03.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 2012 | | | Gesundheitsbahn | ? | |
| 552 | M8C | 1987 | DUEWAG 37113 | Lieferung | Bielefeld 1970er | v | |
| | | | 30.03.87 | Inbetriebnahme | Tw 523, 552 | | |
| | | | | | „Herforder Pils“ | v | |
| 553 | M8C | 1987 | DUEWAG 37114 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | | 21.04.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Bachler Bau“ | v | |
| 554 | M8C | 1987 | DUEWAG 37115 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | | 27.04.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Hornbach“ | v | |
| 555 | M8C | 1987 | DUEWAG 37116 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v | |
| | | | 08.05.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Musikschule“ | v | |
| 556 | M8C | 1987 | DUEWAG 37117 | Lieferung | Bielefeld 1970er | ? | |
| | | | 27.05.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Kauflust“ | v | |
| 557 | M8C | 1987 | DUEWAG 37118 | Lieferung | (weiß) | ? | |
| | | | 23.06.87 | Inbetriebnahme | Tw 557, 558 | | |
| | | | | | | „Gemion“ | ? |
| | | | | | | „Spk Club“ | ? |
| | | | | | | „Sparkasse“ | v |
| 558 | M8C | 1987 | DUEWAG 37119 | Lieferung | Bielefeld 90er vereinf. | v | |
| | | | 23.07.87 | Inbetriebnahme | (weiß) | ? | |
| | | | | | „Gemion“ | ? | |
| | | | | | „Marktkauf“ | v | |
| | | 2007 | | | Bielefeld 1990er | v | |
| 559 | M8C | 1987 | DUEWAG 37120 | Lieferung | (weiß) | ? | |
| | | | 25.08.87 | Inbetriebnahme | | | |
| | | | | | „Sparkasse“ | ? | |
| | | 2011 | | | „Sparkasse“ | v | |
| 2013 | | | (neutral) | ? | | | |
| | | | Bielefeld 1990er | ? | | | |
| M8Dbi – 1te Serie – 20 Tw – 1994-1995 | | | | | | Daten: 02/2016 Fotos: | |
| die M8Dbi werden als einzige und direkte Hochflur-Weiterentwicklung der M/N noch zu den M/N gezählt, Klapptrittstufen, nur 1 Führerstand | | | | | | | |
| Nummer | Hersteller/Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 560 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38219 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v | |
| | | | 14.07.94 | Inbetriebnahme | | | |
| | | 18.07.94 | | | | | |
| 561 | M8Dbi | 2011 | | | „Sparkasse“ | v | |
| | | 1994 | DUEWAG 38220 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v | |
| | | | 15.08.94 | | | | |

| | | | | | | |
|------|----------|-------------------|--------------|------------------|----------------------|---|
| | | | 15.08.94 | Inbetriebnahme | „Marktkauf“ | v |
| 562 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38221 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 25.08.94 | | | |
| | | | 25.08.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Maggi“ | ? |
| | | | | | „Maggi“ | ? |
| | | | | | „Werbmix“ + BI 90er | v |
| | | | | | „Werbmix2“ + BI 90er | v |
| 563 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38222 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 00.08.94 | | | |
| | | | 29.08.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Geschichte“ | v |
| | | | | | „Johanneswerk“ | v |
| 564 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38223 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 08.09.94 | | | |
| | | | 08.09.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Parker“ | v |
| 565 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38224 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 15.09.94 | | | |
| | | | 19.09.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 565 567 | v |
| 566 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38225 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 23.09.94 | | | |
| | | | 23.09.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Air Berlin“ | ? |
| | | | | | „Air Berlin“ | v |
| | | | | | MoBiel Kyoto | v |
| 567 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38226 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 00.09.94 | | | |
| | | | 28.09.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 565 567 | v |
| 568 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38227 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 01.10.94 | | | |
| | | | 06.10.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 14.04.99 | Unfall Brackwede | | |
| 1999 | | Reparatur DUEWAG | | | | |
| | | Unfall Senne | | | | |
| | 01.02.10 | Reparatur SIEMENS | | | | |
| 569 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38228 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 22.12.94 | | | |
| | | | 22.12.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 01.02.10 | Unfall Senne | | |
| 570 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38229 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 26.10.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Bethel“ | v |
| | | | | | Tw 570 595 | v |
| 571 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38230 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 11.11.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Biele“ | v |
| | | | | | „Biele“ | v |
| 572 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38231 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 24.11.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Stadtwerke“+BI 90er | ? |
| | | | | | Bielefeld 1990er | W |
| 573 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38232 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 09.12.94 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Gesundheitsbahn | ? |
| | | | | | Bielefeld 1990er | W |
| 574 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38233 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 12.01.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 574, 575 | ? |
| | | | | | „Stadtwerke“ | v |
| 575 | M8Dbi | 1994 | DUEWAG 38234 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 27.01.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 574, 575 | ? |
| | | | | | „Stadtwerke“ | v |
| 576 | M8Dbi | 1995 | DUEWAG 38301 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 24.02.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 576 577 | v |
| | | | | | „Stadtwerke“ | v |
| 577 | M8Dbi | 1995 | DUEWAG 38302 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 10.03.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 576 577 | v |
| | | | | | „Stadtwerke“ | v |
| 578 | M8Dbi | 1995 | DUEWAG 38303 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 10.02.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 578 579 | v |
| | | | | | „Kündertram“ | v |
| 579 | M8Dbi | 1995 | DUEWAG 38304 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 31.03.95 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 578 579 | v |
| | | | | | „Kündertram“ | v |

M8Dbi – 2te Serie – 16 Tw – 1998-1999

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

| die M8Dbi werden als einzige und direkte Hochflur-Weiterentwicklung der MN noch zu den MN gezählt, Klapptrittstufen, nur 1 Führerstand | | | | | | |
|--|----------------|------|--------------|----------------|-----------------------|---|
| Nummer | Hersteller/Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 580 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38842 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 08.07.98 | | | |
| | | | 08.07.98 | Inbetriebnahme | | |
| 581 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38843 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 15.07.98 | | | |
| | | | 15.07.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „BKK Seidensticker“ | v |
| | | | | | BKK Seidensticker (2) | ? |
| 582 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38844 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 09.09.98 | | | |
| | | | 23.10.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | Tw 583 584 Bw 511 | ? |
| | | | | | „Bethel“ | ? |
| | | | | | Bielefeld 1990er | W |
| | | | | | BPP* | v |

| | | | | | | |
|-----|-------|------|--------------|--------------------------|------------------------|---|
| 583 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38845 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 16.09.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | 23.10.98 | | | |
| | | | | Tw 583 584 Bw 511 | „Bethel“ | v |
| 584 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38846 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 29.09.98 | | | |
| | | | 16.11.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 586, 583 | moBiel Kyoto | v |
| 585 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38847 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 01.01.98 | | | |
| | | | 16.11.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Werbemix“ | v |
| 586 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38848 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 28.09.98 | | | |
| | | | 01.12.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 586 587 Bw 513 | „Arminia Bielefeld“ | v |
| 587 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38849 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 23.10.98 | | | |
| | | | 01.12.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 586 587 | moBiel Stadtbahn | v |
| 588 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38850 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 06.11.98 | | | |
| | | | 19.12.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „BGW“ | v |
| 589 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38851 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 08.11.98 | | | |
| | | | 19.12.98 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „OBI“ | ? |
| 590 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38852 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 24.11.98 | | | |
| | | | 19.01.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Jibi+Bi 1990er“ | v |
| 591 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38853 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 08.12.98 | | | |
| | | | 19.01.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | „Ikea Restaurant“ | v |
| 592 | M8Dbi | 1998 | DUEWAG 38854 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 22.12.98 | | | |
| | | | 08.03.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 592 593 | „Bethel Fotos“ | v |
| 593 | M8Dbi | 1999 | DUEWAG 38855 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 28.01.99 | | | |
| | | | 08.03.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 592 593 | „Bethel Fotos“ | v |
| 594 | M8Dbi | 1999 | DUEWAG 38856 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 31.03.99 | | | |
| | | | 06.07.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | deine Heimat (Arminia) | v |
| 595 | M8Dbi | 1999 | DUEWAG 38857 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 22.04.99 | letzter M/N Tw überhaupt | | |
| | | | 06.07.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 570, 585 | 150 Jahre Bethel | v |

MB4bi – 1te Serie – 5 Tw – 1999

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

erst aus dem einzigen und direkten Nachfolger der M/N wurden dann auch ganz zum Schluss noch Beiwagen entwickelt, Klapptrittstufen

| Nummer | Hersteller/Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|----------------|------|--------------|---------------------|---------------------|---|
| 511 | MB4bi | 1999 | DUEWAG 38837 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 01.09.99 | erster M/N Beiwagen | | |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 583 584 Bw 511 | „Bethel“ | ? |
| 512 | MB4bi | 1999 | DUEWAG 38838 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 16.09.99 | | | |
| | | | 00.11.99 | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | | |
| 513 | MB4bi | 1999 | DUEWAG 38839 | Lieferung | Bielefeld 1990er | ? |
| | | | 27.09.99 | | | |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | Tw 586 587 Bw 513 | „Arminia Bielefeld“ | v |
| 514 | MB4bi | 1999 | DUEWAG 38840 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 02.11.99 | | | |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | | |
| 515 | MB4bi | 1999 | DUEWAG 38841 | Lieferung | Bielefeld 1990er | v |
| | | | 25.11.99 | | | |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | | | |

Bochum/Gelsenk[BO/GE] – Deutschl.(D) – B.-G.Strab[BOGESTRA]

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits Tw | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

M6S – 33 Tw – 1976-1977

Daten: Feb 2017
Fotos: 2012

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | K | | |
|----------------------|-----|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|
| 301 | M6S | 1976 | 27.01.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| | | 1995 | | | | VRR City-Express (CE) | O | |
| | | 2005 | | 1ter Tw Serien-Matrix | | | | |
| | | 2011 | | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Lodz | | | | |
| | | 2011 | | 24.03.11 | Transport | | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | | | |
| 302 | M6S | 1976 | 02.02.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 14.06.76 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | | VRR City-Express (CE) | O | |
| | | 2011 | | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Lodz | | | | |
| | | 2011 | | 19.06.11 | Transport | | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | | | |
| 303 | M6S | 1976 | 09.02.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| | | 1995 | | | | VRR City-Express (CE) | K | |
| 304 | M6S | 2005 | 30.06.00 | Abstellung | | | | |
| | | 1976 | 08.03.76 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| | | 1996 | | Seite 1 | Verkehrsverein BO | O | | |
| | | 1996 | | Seite 2 | Verkehrsverein BO | O | | |
| 305 | M6S | 2005 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2013 | 18.09.13 | Unfall mit Tw 310 | | | | |
| | | 1976 | 15.03.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| | | 1991 | | | | VRR City-Express (CE) | O | |
| | | 2000 | | Tw 305 310 324 | | Spk GE Club | O | |
| | | 2008 | | | | VRR City-Express (CE) | W | |
| 306 | M6S | 2011 | | Verkauf an Mülheim | | | | |
| | | 2011 | 07.03.11 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Mülheim | | | | | | |
| | | 1976 | 22.03.76 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| | | 1999 | | Tw 306 332 | Hannibal Center | O | | |
| 307 | M6S | 2011 | | Verkauf an Mülheim | | | | |
| | | 2011 | 10.03.11 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Mülheim | | | | | | |
| | | 1976 | 17.04.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 14.05.76 | Linie | | | | |
| 308 | M6S | 1994 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Mülheim | | | | |
| | | 2011 | 10.03.11 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Mülheim | | | | | | |
| | | 1976 | 26.04.76 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| 309 | M6S | 1976 | 04.06.76 | Linie | | | | |
| | | 1999 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2007 | | Unfall mit Tw 348 | | | | |
| | | 2007 | 10.03.11 | Ausmusterung | | | | |
| | | 1976 | 03.05.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| 310 | M6S | 1976 | 03.06.76 | Linie | | | | |
| | | 1991 | | | VRR City-Express (CE) | K | | |
| | | 2000 | 30.06.00 | Ausmusterung | | | | |
| | | 1976 | 31.05.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 20.09.76 | Linie | | | | |
| 311 | M6S | 1990 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2000 | | Tw 305 310 324 | | Spk GE Club | O | |
| | | 2008 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 2013 | 18.09.13 | Unfall mit Tw 304 | | | | |
| | | 2014 | | Reparatur | | | | |
| | | 1976 | 08.06.76 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1976 | 30.07.76 | letzter M6S "Stadtbahn" | | | | |
| 312 | M6S | 2014 | | letzter M6 "Stadtbahn" | | | | |
| | | 1976 | 25.10.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 18.11.76 | Linie | | | | |
| | | 1993 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2008 | | Tw 312 313 327 | | Spk GE First Giro | O | |
| 313 | M6S | 2014 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 1976 | 02.11.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 29.11.76 | Linie | | | | |
| | | 1993 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2008 | | Tw 312 313 327 | | Spk GE First Giro | O | |
| 314 | M6S | 2010 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 1976 | 08.11.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 25.11.76 | Linie | | | | |
| | | 1994 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 315 | M6S | 1976 | 15.11.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 06.12.76 | Linie | | | | |
| | | 1991 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2010 | | Verkauf an Mülheim | | | | |
| | | 2010 | 21.02.10 | Transport | | | | |
| weiter siehe Mülheim | | | | | | | | |
| 316 | M6S | 1976 | 22.11.76 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1976 | 14.12.76 | Linie | | | | |
| | | 2001 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Lodz | | | | |
| | | 2011 | 04.05.11 | Transport | | | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | | | |
| 317 | M6S | 1976 | 29.11.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1976 | 15.12.76 | Linie | | | | |
| | | 1992 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2002 | | Tw 317 347 | | "Fiege" | O | |
| | | 2011 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| 318 | M6S | 1976 | 06.12.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 07.01.77 | Linie | | | | |
| | | 1995 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 319 | M6S | 1976 | 13.12.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 15.01.77 | Linie | | | | |
| | | 1995 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2008 | | Unfall | | | | |
| 320 | M6S | 1976 | 20.12.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 17.01.77 | Linie | | | | |
| | | 1992 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2000 | | Abstellung | | | | |
| 321 | M6S | 1976 | 27.12.76 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 20.01.77 | Linie | | | | |
| | | 1996 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 322 | M6S | 1977 | 03.01.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 28.01.77 | Linie | | | | |

| | | 1991 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
|--------------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|---|
| | | 2000 | 30.06.00 | Abstellung | | | | |
| 323 | M6S | 1977 | 10.01.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 02.02.77 | Linie | | | | |
| | | 1994 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2009 | 01.06.09 | Abstellung | | | | |
| 324 | M6S | 1977 | 17.01.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 16.02.77 | Linie | | | | |
| | | 1989 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2000 | | Tw 305 310 324 | „Spk GE Club“ | O | | |
| | | 2008 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Lodz Transport | | | | |
| | | 2011 | 24.03.11 | | | | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | | | |
| 325 | M6S | 1977 | 24.01.77 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1977 | 21.02.77 | Linie | | | | |
| | | 2001 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2004 | | Tw 325 326 | „Volksbank“ + CE | O | | |
| 326 | M6S | 2009 | 31.01.77 | Lieferung | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 1977 | 22.02.77 | Linie | Stadtbahn | O | | |
| | | 1996 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2004 | | Tw 325 326 | „Volksbank“ + CE | O | | |
| 327 | M6S | 2009 | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 1977 | 07.02.77 | | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 01.03.77 | | | | | |
| | | 1991 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 328 | M6S | 2007 | | neue Blinker | | O | | |
| | | 2008 | | Tw 312 313 327 | „Spk GE First Giro“ | O | | |
| | | 2011 | | Verkauf an Lodz Transport | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 2011 | 04.05.11 | | | | | |
| | | weiter siehe Lodz | | | | | | |
| | | 329 | M6S | 1977 | 14.02.77 | | Stadtbahn | O |
| | | | | 1977 | 18.03.77 | | | |
| 1997 | | | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 1997 | | | | | Pro7 täglich 1930“ | K | | |
| xxxx | | | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| 2011 | | | | Verkauf an Lodz Transport | | | | |
| 2011 | 09.06.11 | | | | | | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | | | |
| 329 | M6S | 1977 | 24.02.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 17.03.77 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2016 | 23.10.16 | Abstellung | | | | |
| 330 | M6S | 2017 | 24.01.17 | Verschrottung | | | | |
| | | 1977 | 28.02.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 22.03.77 | Linie | | | | |
| 331 | M6S | 1991 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 1977 | 07.03.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 21.03.77 | Linie | | | | |
| | | 1994 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2000 | | | „Saturn“ + CE (V1) | O | | |
| | | 2008 | | | „Saturn“ + CE (V2) | O | | |
| 332 | M6S | 2008 | | Umbau Zug-Tw Loren | | W | | |
| | | 20xx | | | VRR City-Express (CE) | W | | |
| | | 1977 | 14.03.77 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1977 | 17.04.77 | Linie | | | | |
| | | 1998 | | Tw 306 332 | „Hannibal Center“ | O | | |
| 333 | M6S | 2008 | | Umbau Zug-Tw Loren | | K | | |
| | | 2014 | | | VRR City-Express (CE) | K | | |
| | | 1977 | 21.03.77 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1977 | 20.04.77 | Linie | | | | |
| 1991 | | | VRR City-Express (CE) | O | | | | |
| 2003 | 31.12.03 | Abstellung | | | | | | |
| M6C – 22 Tw – 1981-1982 | | | | | | Daten: 06/2014 Fotos: 2012 | | |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | | |
| 334 | M6C | 1981 | 24.11.81 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1982 | 30.03.82 | Linie | | | | |
| | | 2010 | 20.03.10 | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | 24.02.11 | Reaktivierung | | | | |
| | | 2011 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2012 | xx.01.12 | Abstellung | | | | |
| | | 2012 | 07.03.12 | Transport | | | | |
| weiter siehe Bursa | | | | | | | | |
| 335 | M6C | 1981 | 01.12.81 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1982 | 05.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| | | 2009 | 01.07.09 | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | 24.02.11 | Reaktivierung | | | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| 2012 | 28.02.12 | Transport | | | | | | |
| weiter siehe Bursa | | | | | | | | |
| 336 | M6C | 1981 | 01.12.81 | Lieferung | Stadtbahn | O | | |
| | | 1982 | 05.06.82 | Linie | | | | |
| | | 2000 | | Abstellung | | | | |
| 337 | M6C | 1981 | 10.12.81 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1982 | 31.03.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 338 | M6C | 2011 | 13.01.11 | Abstellung | | | | |
| | | 1981 | 18.12.81 | Lieferung | Stadtbahn | K | | |
| | | 1982 | 11.04.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 339 | M6C | 2006 | | | „Awo“ + CE | O | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2012 | 07.03.12 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| | | 339 | M6C | 1981 | 29.12.81 | Lieferung | Stadtbahn | K |
| 1982 | 08.04.82 | | | Linie | | | | |
| 1989 | | | | erster M6 „CE“ | VRR City-Express (CE) | O | | |
| 2012 | | | | Verkauf an Bursa | | | | |
| 2014 | 25.03.14 | | | Abstellung | | | | |
| 2014 | 10.04.14 | | | Transport | | | | |
| weiter siehe Bursa | | | | | | | | |
| 340 | DUEWAG M6C | 1982 | 06.01.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 22.04.82 | Linie | | | | |
| | | 1989 | | | VRR City-Express (CE) | V | | |
| | | 2013 | 25.01.13 | Transport | | | | |
| | | 2013 | | IFTEC/Heiterblick | | | | |
| 678 | Schleifwagen | 2015 | 31.03.15 | Rückkehr | Bochum Stadler-Tw | ? | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| 341 | M6C | 1982 | 13.01.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 21.05.82 | Linie | | | | |
| | | 1989 | | | VRR City-Express (CE) | V | | |
| | | 2011 | | Ertüchtigung 750V | | | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |

Bochum

| | | 2014 | 26.05.14 | Transport | | | | |
|------|----------|---------------------|------------|-------------------------|-----------|---|-----------------------|---|
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 342 | M6C | 1982 | 20.01.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 21.04.82 | Linie | | | | |
| | | 2009 | xx.02.09 | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | 22.02.11 | Reaktivierung | | | | |
| | | 2011 | | Letzter M6C "Stadtbahn" | | | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2014 | 25.03.14 | Abstellung | | | | |
| | | 2014 | 28.04.14 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 343 | M6C | 1982 | 27.01.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 17.05.82 | Linie | | | | |
| | | 1989 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2012 | 21.02.13 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 344 | M6C | 1982 | 03.02.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 08.04.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2012 | 04.02.13 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 345 | M6C | 1982 | 10.02.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 29.04.82 | Linie | | | | |
| | | xxxx | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2004 | xx.05.2004 | Abstellung | | | | |
| 346 | M6C | 1982 | 19.02.82 | | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 15.05.82 | | | | | |
| | | 1996 | | | | | | V |
| | | 1996 | | | | | "Kicker" | V |
| | | 2007 | | | | | "Easy Credit" | V |
| | | 2009 | 17.07.09 | Unfall Ausmusterung | | | | |
| 347 | M6C | 1982 | 25.02.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 29.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1996 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2002 | | Tw 317 347 | | | "Fiege" | V |
| | | 2006 | | | | | VRR City-Express (CE) | W |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2014 | 25.03.14 | Abstellung | | | | |
| | | 2014 | 01.04.14 | Transport | | | | |
| | | | | weiter siehe Bursa | | | | |
| 348 | M6C | 1982 | 04.03.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 24.05.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2007 | 04.08.07 | Unfall mit Tw 308 | | | | |
| 349 | M6C | 1982 | 11.03.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 03.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1990 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2010 | | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | | Reaktivierung | | | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2014 | 28.05.14 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 350 | M6C | 1982 | 18.03.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 29.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1997 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2006 | | Abstellung | | | | |
| 351 | M6C | 1982 | 25.03.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 29.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1999 | | | | | "Ein Herz für Erle" | V |
| | | 2004 | xx.06.04 | Abstellung | | | | |
| 352 | M6C | 1982 | 11.05.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 30.06.82 | Linie | | | | |
| | | 1989 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | xxxx | | Prototyp-Matrix-Anzeige | | | | |
| | | 2001 | | | | | "Staples" | V |
| | | 2003 | | | | | VRR City-Express (CE) | W |
| | | 2010 | 20.03.10 | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | 24.02.11 | Reaktivierung | | | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2013 | | Abstellung | | | | |
| | | 2013 | 22.01.13 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 353 | M6C | 1982 | 18.05.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 14.07.82 | Linie | | | | |
| | | 1998 | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 2002 | | | | | "Xenos" | V |
| | | 2005 | | | | | VRR City-Express (CE) | W |
| | | 2008 | xx.10.08 | Abstellung | | | | |
| 354 | M6C | 1982 | 04.05.82 | Lieferung | Stadtbahn | V | | |
| | | 1982 | 01.07.82 | Linie | | | | |
| | | 2010 | 20.03.10 | Abstellung | | | | |
| | | 2011 | 14.01.11 | Reaktivierung | | | | |
| | | 2012 | | Verkauf an Bursa | | | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2013 | 21.03.13 | Transport | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |
| 355 | M6C | 1982 | 25.05.82 | Lieferung | Stadtbahn | ? | | |
| | | 1982 | 20.09.82 | Linie | | | | |
| | | xxxx | | | | | VRR City-Express (CE) | V |
| | | 1998 | | | | | "VHAG BGS" + CE | V |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2013 | | Reaktivierung | | | | |
| 2014 | 25.03.14 | Abstellung | | | | | | |
| 2014 | 03.06.14 | Transport (letzter) | | | | | | |
| | | weiter siehe Bursa | | | | | | |

| Danzig [] – Polen (PL) – [ZKM] | | | | | | www.Ruemmel.de |
|--|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden nicht online | K = kein Bild vorhanden | Z = Bild als Seiten | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |
| N8C – ex Dortmund – 46 Tw – 2008-2011 ex 107-120/121-143/144-154 | | | | | | Daten: 12.2017 |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Fotos: |
| 1107 | N8C | 2010 | 2010-02 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | ? |
| | N8CNf | | 2010-06 | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1108 | N8C | 2008 | 2008-11 | Transport von Dortmund | .DAK+ DO 90er | W |
| | N8CNf | 2010 | 2010-08 | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1109 | N8C | 2009 | 2009-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2009-12 – 2010-xx | | N8CNf Neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1110 | N8C | 2008 | 2008-09 | Transport von Dortmund | .Rewe | W |
| | N8CNf | 2010 | 2010-08 | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1111 | N8C | 2009 | 2009-03 | Transport von Dortmund | (neutral) | W |
| | N8CNf | 2009-09 – 2009-07 | | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1112 | N8C | 2009 | 2009-03 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2009-04 – 2009-11 | | N8CNf Neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1113 | N8C | 2008 | 19.06.08 | Transport von Dortmund | .30 Jahre Soldatoc | ? |
| | N8CNf | 2009 | 2009-xx – 2009-05 | 3ter Transport N8CNf Neue Front 1ter Tw im Umbau | Danzig 2010er .Racing+ + Dz2010er | ? |
| 1114 | N8C | 2008 | 2008-08 | Transport von Dortmund | (neutral) | W |
| | N8CNf | 2010 | 2010-06 | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1115 | N8C | 2009 | 2009-02 | Transport von Dortmund | (neutral) | W |
| | N8CNf | 2009-03 – 2009-07 | | N8CNf Neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1116 | N8C | 2009 | 2009-03 | Transport von Dortmund | (neutral) | W |
| | N8CNf | 2009-04 – 2009-12 | | N8CNf Neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1117 | N8C | 2010 | | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1118 | N8C | 2010 | | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1119 | N8C | 2009 | 2009-10 | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er | W |
| | N8CNf | 2009-11 – 2010-xx | | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1120 | N8C | 2009 | 2009-08 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2009-09 – 2010-xx | | N8CNf Neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1121 | N8C | 2009 | 08.10.09 | Transport von Dortmund | .Westf. Rundschau | W |
| | N8CNf | 2010 | 2009-12 – 2010-01 | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1122 | N8C | 2010 | 2010-04 | Transport von Dortmund | .M | W |
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf Neue Front Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| 1123 | N8C | 2010 | 2010-05 | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er | W |
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf + neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1124 | N8C | 2009 | 05.10.09 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| | N8CNf | 2009-10 – 2010-01 | | N8CNf + neue Front | Danzig 2010er | ? |
| 1125 | N8C | 2008 | 2008-06 | Transport von Dortmund | .Dogewo* + DO 90erB80 | W |
| | N8CNf | 2008 | | 4ter Transport | Danzig 2010er | ? |

| | | | | | | |
|------|-------|------|-------------------|------------------------|------------------------|---|
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf + neue Front | Filarmonia Baltica | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | ? | K |
| 126 | N8C | ? | | | ? | K |
| 1126 | N8CNf | 2010 | 2010-03 | Transport von Dortmund | „Rewe“ | W |
| | | 2016 | | N8CNf + neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 127 | N8C | 2010 | 2010-03 | Transport von Dortmund | (neutral) | W |
| 1127 | N8CNf | 2010 | 2010-03 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 128 | N8C | 2010 | 2010-08 | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er | W |
| 1128 | N8CNf | 2010 | 2010-08 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ECS | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 129 | N8C | 2009 | 2009-08 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1129 | N8CNf | 2010 | 2009-12 – 2010-02 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2017 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 131 | N8C | 2009 | 2009-08 | Transport von Dortmund | „Keine Gewalt“ | W |
| 1131 | N8CNf | 2010 | 2009-12 – 2010-02 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | ? |
| 132 | N8C | 2010 | 2010-09 | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau“ | W |
| 1132 | N8CNf | 2011 | 2010-09 – 2011-xx | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 133 | N8C | 2007 | 2007-02 | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau“ | W |
| 1133 | | 2008 | | 2ter Transport | Danzig 2010er | ? |
| | | 2010 | | Krakau | ? | W |
| | | 2016 | | Danzig | ? | ? |
| | N8CNf | 2010 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | ? | K |
| | | ? | | | ? | K |
| 134 | N8C | 2010 | 2010-07 | Transport von Dortmund | „Rewe“ | W |
| 1134 | N8CNf | 2010 | 2010-08 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 135 | N8C | 2009 | 19.10.09 | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau (2)“ | W |
| 1135 | N8CNf | 2010 | 2009-12 – 2010-02 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | 1ter Tw mit neuer F. | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 136 | N8C | 2010 | 2008-09 | Transport von Dortmund | „Rewe“ | W |
| 1136 | N8CNf | 2009 | 2008-10 – 2009-05 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | 2ter Tw im Umbau | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | ? |
| 137 | N8C | 2009 | 2009-01 | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er | W |
| 1137 | N8CNf | 2010 | 2010-08 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 138 | N8C | 2008 | 2008-12 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1138 | N8CNf | 2010 | 2010-09 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | N8CNf + neue Front | „Gdansk“ | ? |
| | | ? | | Sichtung | Danzig 2010er | ? |
| | | ? | | | ? | K |
| 139 | N8C | 2009 | | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1139 | N8CNf | 2010 | 2010-08 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 140 | N8C | 2007 | 2007-01 | Transport von Dortmund | „Westfalenpark“ | W |
| 1140 | N8CNf | 2010 | | 1ter Transport | ? | ? |
| | | 2015 | | Probeneinsatz | Danzig 2010er | ? |
| | | ? | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| 141 | N8C | 2008 | 2008-07 | Transport von Dortmund | „Umwelt“ | W |
| 1141 | N8CNf | 2010 | | Transport von Dortmund | „Dogewo“ + DO 90erB80 | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | ? | | Einholmstromabnehmer | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | ? |
| 143 | N8C | 2009 | 23.09.09 | Transport von Dortmund | Mix DO 90er+90er B80 | W |
| 1143 | N8CNf | 2010 | 2009-09 – 2009-12 | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | ? |
| 144 | N8C | 2010 | 2010-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1144 | N8CNf | 2011 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 145 | N8C | 2010 | 2010-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1145 | N8CNf | 2011 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 146 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1146 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2017 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 147 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | „Magdi“ | W |
| 1147 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2017 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 148 | N8C | 2011 | 2011-04 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1148 | N8CNf | 2016 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | ? | | N8CNf + neue Front | ? | K |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 149 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1149 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 150 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er | W |
| 1150 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2012 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 151 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | „Dogewo 21“ + DO 90er | W |
| 1151 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 152 | N8C | 2011 | 2011-11 | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau (2)“ | W |
| 1152 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 153 | N8C | 2011 | 2011-12 | Transport von Dortmund | „dein Taxi“ | W |
| 1153 | N8CNf | 2012 | | Transport von Dortmund | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | ? | ? |
| | | ? | | Sichtung | ? | K |
| 154 | N8C | 2012 | 2012-01 | Transport von Dortmund | „Dogewo 21“ + DO 90er | W |

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Daten: 12 2017 Fotos: |
|--|-------|------|----------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| | | | | | | |
| 1154 | N8CNf | 2012 | | letzter Transport | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | N8CNf + neue Front | | ? |
| | | ? | | Sichtung | | K |
| N8C – ex Kassel – 16 Tw – 2015 ex 401-416 | | | | | | |
| 401 | N8C | 2014 | 22.08.14 | Transport von Kassel | .Kranenilus | W |
| | | | | erster Transport | | |
| 1161 | N8CNf | 2015 | Tw 401,412,414 | N8CNf, neue Front | Danzig „retro“ ?? | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 402 | N8C | 2014 | 08.09.14 | Transport von Kassel | (neutral) | W |
| | | | Tw 402,409 | | | |
| 1162 | N8CNf | 2015 | 02.03.15 | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | | | erster Umbau Tw | | |
| | | 2015 | | Sichtung | | ? |
| | | ? | | | | |
| 403 | N8C | 2014 | 29.10.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 403,406 | | | |
| 1163 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 404 | N8C | 2014 | 04.09.14 | Transport von Kassel | Jugendkulture *+ KS 90 | W |
| | | | Tw 404,408 | | | |
| 1164 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 405 | N8C | 2014 | 28.08.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 405,410 | | | |
| 1165 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 406 | N8C | 2014 | 29.10.14 | Transport von Kassel | „Friedricanum“ +KS90er | W |
| | | | Tw 403,406 | | | |
| 1166 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 407 | N8C | 2014 | 05.11.14 | Transport von Kassel | „Eberls & Loewe“ | W |
| | | | | letzter Transport | | |
| 1167 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 408 | N8C | 2014 | 04.09.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 404,408 | | | |
| 1168 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 409 | N8C | 2014 | 08.09.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 402,409 | | | |
| 1169 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 410 | N8C | 2014 | 28.08.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 405,410 | | | |
| 1170 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 411 | N8C | 2014 | 25.08.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 411,415 | | | |
| 1171 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 412 | N8C | 2014 | 22.08.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 401,412,414 | erster Transport | | |
| 1172 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 413 | N8C | 2014 | 01.09.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 413, 416 | | | |
| 1173 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 414 | N8C | 2014 | 22.08.14 | Transport von Kassel | (neutral) | W |
| | | | Tw 401,412,414 | erster Transport | | |
| 1174 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | ? |
| | | ? | | | | |
| 415 | N8C | 2014 | 25.08.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 411,415 | | | |
| 1175 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |
| 416 | N8C | 2014 | 01.09.14 | Transport von Kassel | Kassel 90er | W |
| | | | Tw 413, 416 | | | |
| 1176 | N8CNf | 2015 | | N8CNf, neue Front | Danzig 2010er | ? |
| | | 2015 | | Sichtung | | K |
| | | ? | | | | |

| Darmstadt [DA] – Deutschland (D) – HEAG mobilo [HEAG] | | | | | www.Ruemmel.de |
|---|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | K = kein Bild vorhanden | Z = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 |
| M8C – ex Augsburg – 2 Tw – 2012 ex 1985 | | | | | Daten: 11/2013 Fotos: 11/2013 |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung |
| 1501 ex 8001 | M8C | 2012 | | Kauf von Augsburg | Augsburg 1980er |
| | | 2012 | 2012-04-11 | Transport | |
| | | 2012 | | Umbau zu Atw | |
| | | 2016 | | Einsatz | Darmstadt |
| ex 8011 | M8C | 2012 | | Kauf von Augsburg | Augsburg 1980er |
| | | 2012 | 2012-04-03 | Transport | |
| | | 2012 | | Umbau zu Atw | |
| | | 2016 | | Verschrottung | |

| Dortmund [DO] – Deutschland (D) – Dortmunder Stadtwerke [DSW] | | | | | | www.Ruemmel.de |
|---|---------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | keine Bild vorhanden | Zeitraum | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Untertrieb Farbe 3 |
| N8C – 1te Serie – 20 Tw 1978/1979 | | | | | | Daten: Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 101 | NBC | 1978 | 13.11.78 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | 1980 | | | „M“ | ? |
| | | 1989 | | Abstellung | | |
| 102 | NBC | 1978 | 18.11.78 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | 1980 | | | „Maggi“ | ? |
| | | 2002 | | Abstellung | | |
| 103 | NBC | 1978 | 21.12.78 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 103,105,106,118 | „Kronen“ | ? |
| | | 2002 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| 104 | NBC | 1979 | 16.01.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „BHW“ | ? |
| | | 2002 | | Abstellung | | |
| 105 | NBC | 1979 | 28.01.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 103,105,106,118 | „Kronen“ | ? |
| | | 2002 | | Abstellung | „BHW“ | ? |
| 106 | NBC | 1979 | 09.02.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 103,105,106,118 | „Kronen“ | ? |
| | | 2002 | | Abstellung | „Nesquik“ | ? |
| 107 | NBC | 1979 | 06.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | | „Radio91.2“+ DO 90er | ? |
| | | 2010 | 2010-02 | Abstellung Transport | Dortmund 1990er | W |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 108 | NBC | 1979 | 07.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „Kronen“ | ? |
| | | | | | „Dortmunder Union“ | ? |
| | | | | | „Citybank“ | ? |
| | | 2008 | 2008-10 | Abstellung Transport | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | | „DAK“+ DO 90er | ? |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 109 | NBC | 1979 | 08.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „Javanse“ | ? |
| | | 2009 | 2009-07 | Abstellung Transport | Dortmund 1990er | ? |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 110 | NBC | 1979 | 18.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „Rewe“ | ? |
| | | 2008 | 2008-07 2008-09 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 111 | NBC | 1979 | 13.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | 1979 | | Kassel | | ? |
| | | 1980 | | | „Brinkhoffs No1“ | ? |
| | | 2007 | | | „Kicker“ (neutral) | ? |
| | | 2009 | 2009-01 2009-03 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 112 | NBC | 1979 | 20.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2009 | 2009-01 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 113 | NBC | 1979 | 21.03.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „Ruhm Nachrichten“ (neutral) | ? |
| | | 2008 | 19.06.08 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 114 | NBC | 1979 | 04.04.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | | „Mib“ (neutral) | ? |
| | | 2007 | | | | |
| | | 2008 | 2008-07 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 115 | NBC | 1979 | 28.07.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 115,116 | „Shelldrive“ (neutral) | ? |
| | | | | | Dortmund 1970er | ? |
| | | 2009 | 2009-01 | Abstellung Transport | | W |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 116 | NBC | 1979 | 08.04.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 115,116 | „Shelldrive“ (neutral) | ? |
| | | | | | (neutral) | ? |
| | | 2009 | 2009-02 | Abstellung Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 117 | NBC | 1979 | 08.04.79 | Lieferung Linie | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Tw 117, 145 | „Maggi“ | ? |
| | | 2009 | | Abstellung Transport | Dortmund 1990er | ? |
| weiter siehe Danzig | | | | | | |
| 118 | NBC | 1979 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|------|-------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | | | 25.04.79 | Linie | | |
| | | | | Tw 103,105,106,118 | „Kronen“ | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 119 | N8C | 1979 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | 2009 | 10.05.79 | Linie | | |
| | | | 2009-07 | Abstellung | | |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 120 | N8C | 1979 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 15.05.79 | Linie | | |
| | | | | | D.A.B.“ | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| N8C – 2te Serie – 23 Tw 1981 | | | | | | |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Daten: Fotos: |
| 121 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 07.01.81 | Linie | | |
| | | | | | „Phantasieland“ | ? |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | 08.10.09 | | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 122 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 15.01.81 | Linie | | |
| | | 2010 | | Abstellung | „M“ | ? |
| | | | 2010-03 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 123 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 21.01.81 | Linie | | |
| | | 2010 | | Abstellung | | |
| | | | 2010-04 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 124 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 24.02.81 | Linie | | |
| | | 2009 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | 05.10.09 | | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 125 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 12.02.81 | Linie | | |
| | | 1986 | | Tw 125,129,141,143,148 | Dortmund 90er 1te B80 | ? |
| | | 1986 | | Tw 125, 141, 143 | Dogewo“ + DO 90erB80 | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | | |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 126 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 20.02.81 | Linie | | |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2010 | | Abstellung | „Rewe“ | ? |
| | | | 2010-02 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 127 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 20.03.81 | Linie | | |
| | | | | | „Ihre Apotheke“ | ? |
| | | | | | „BHW“ | ? |
| | | 2007 | | | (neutral) | ? |
| | | 2010 | | Abstellung | | |
| | | | 2010-02 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 128 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 20.03.81 | Linie | | |
| | | | | | „Fisher“ | ? |
| | | 2010 | | Abstellung | Dortmund 1970er | W |
| | | | 06.08.10 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 129 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 02.04.81 | Linie | | |
| | | | | | „Sparkasse“ | ? |
| | | 1986 | | Tw 125,129,141,143,148 | Dortmund 90er 1te B80 | ? |
| | | 1986 | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | | |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 130 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 15.04.81 | Linie | | |
| | | 2006 | | Tw 130,154 | „First“ | ? |
| | | | | Brand | | |
| | | | | Abstellung | | |
| 131 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 17.07.81 | Linie | | |
| | | 2009 | | Abstellung | „Keine Gewalt“ | ? |
| | | | 2009-07 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 132 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 17.07.81 | Linie | | |
| | | 1982 | | 121,22,33,35,44,49,50 | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | 2010 | | Abstellung | | |
| | | | 2010-08 | Transport | | |
| | | | 22.08.10 | | | |
| | | | 07.09.10 | | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 133 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 29.07.81 | Linie | | |
| | | | | | „Mövenpick“ | ? |
| | | 2007 | | Abstellung | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | | 2007-02 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 134 | N8C | 1981 | | Lieferung | „Rewe“ | ? |
| | | | 05.08.81 | Linie | | |
| | | 2010 | | Abstellung | | |
| | | | 2010-07 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 135 | N8C | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | 12.08.81 | Linie | | |
| | | | | | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | 2007 | | Tw 135, 152 | | |
| | | 2009 | | Abstellung | „Westf. Rundschau (2)“ | ? |
| | | | 2009-07 | | | |

| | | | | | | |
|--|-----|------|-------------|------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | 19.10.09 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 136 | NBC | 1981 | 21.08.91 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2008 | 2008-09 | Tw 110,126,134,136 | „Rewe“ | ? |
| | | | 2008-10 | Abstellung | | |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 137 | NBC | 1981 | 28.08.91 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2006 | | | „Park Inn“ | ? |
| | | 2007 | | | Dortmund 1970er | W |
| | | 2008 | 2008-12 | Abstellung | | |
| | | 2009 | 2009-01 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 138 | NBC | 1981 | 04.09.81 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | Tw 106, 138 | „Nesquik“ | ? |
| | | 2008 | 2008-11 | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | 2008-12 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 139 | NBC | 1981 | | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2006 | | Tw 139, 151 | „Spee“ | ? |
| | | 2008 | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2009 | | Abstellung | | W |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 140 | NBC | 1981 | 14.09.81 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2007 | 2007-01 | Abstellung | „Westfalenpark“ | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | 1ter Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 141 | NBC | 1981 | 18.09.81 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | Tw 125,129,141,143,148 | Dortmund 90er 1te B80 | ? |
| | | 2008 | 2008-07 | Tw 125, 141, 143 | „Dogewo“ + DO 90erB80 | ? |
| | | | 2008-09 | Abstellung | | |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 142 | NBC | 1981 | 25.09.81 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| 902 | NBC | 1989 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | Umbau zum A Tw | | |
| | | | | | | |
| 143 | NBC | 1981 | 23.10.81 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | Tw 125,129,141,143,148 | Dortmund 90er 1te B80 | ? |
| | | 1986 | | Tw 125, 141, 143 | „Dogewo“ + DO 90erB80 | ? |
| | | 2008 | | | Mix DO 90er+90er B80 | ? |
| | | 2009 | 2009-07 | Abstellung | | |
| | | | 23.09.09 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| N8C – 3te Serie – 11 Tw 1982/1983 | | | | | | |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Daten: Fotos: |
| 144 | NBC | 1982 | 28.12.82 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | | „Rotaputz“ | ? |
| | | | | | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | 2010 | 05.10.10 | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | 2010-11 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 145 | NBC | 1982 | 28.12.82 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | Tw 117, 145 | „Emgas“ | ? |
| | | 2010 | | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | 2010-11 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 146 | NBC | 1982 | 28.12.82 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | | „Tier“ | ? |
| | | 2008 | | | „Casino Hohensyburg“ | ? |
| | | 2011 | 14.10.11 | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 147 | NBC | 1983 | 10.01.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2011 | 20.10.11 | Abstellung | „Maggr“ | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 148 | NBC | 1983 | 18.01.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | Tw 125,129,141,143,148 | Dortmund 90er 1te B80 | ? |
| | | | | | „Jägermeister“ | ? |
| | | 2008 | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2011 | | Abstellung | | |
| | | | 2011-04 | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 149 | NBC | 1983 | 02.01.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2007 | | | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | 2011 | 16.12.11 | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 150 | NBC | 1983 | 28.01.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | | „Westf. Rundschau“ | ? |
| | | 2011 | 16.12.11 | Abstellung | Dortmund 1990er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | weiter siehe Danzig | | |
| 151 | NBC | 1983 | 28.02.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 2006 | | | „Volksfeste“ | ? |
| | | 2008 | | Tw 139, 151 | „Spee“ | ? |
| | | 2008 | | | Dortmund 1990er | ? |
| | | 2008 | | Tw 151, 154 | „Dogewo 21“ + DO 90er | ? |
| | | 2011 | 20.10.11 | Abstellung | | |

| | | | | Transport | | | |
|---------------------|-----|-----------|---------------------|------------|---------------------|------------------------|---|
| 152 | N8C | 1983 | weiter siehe Danzig | | | | |
| | | | 28.02.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? | |
| | | | | Linie | DAB* | ? | |
| | | | | | DAB* | ? | |
| | | | | | Dortmund 1990er | ? | |
| | | | | | „YAYLA-avran“ | ? | |
| | | | | | Dortmund 1980er | W | |
| | | | 2007 | | Tw 135, 152 | „Westf. Rundschau (2)“ | ? |
| | | | 2011 | 20.10.11 | Abstellung | | |
| | | | | | Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 153 | N8C | 1983 | weiter siehe Danzig | | | | |
| | | | 08.03.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? | |
| | | | | Linie | „Keine Gewalt“ | ? | |
| | | | | | „Borussia Dortmund“ | ? | |
| | | | | | „dein Taxi“ | ? | |
| | | | 2011 | 2011-11 | Abstellung | | |
| | | Transport | | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 154 | N8C | 1983 | weiter siehe Danzig | | | | |
| | | | 14.03.83 | Lieferung | Dortmund 1970er | ? | |
| | | | | Linie | „First“ | ? | |
| | | | | Tw 130,154 | Dortmund 1990er | ? | |
| | | | | | „Mayersche“ | ? | |
| | | | 2008 | | Dortmund 1990er | W | |
| | | | | | Tw 151, 154 | „Dogewo 21* + DO 90er“ | ? |
| | | | 2011 | | letzter N8C in DO | | |
| | | | | 21.12.11 | Abstellung | | |
| | | | | | Transport | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |

Elbing [] – Polen (PL) - ? []

www.Ruemmel.de

| | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|---|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | K = kein Bild vorhanden | Z = Bild online | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 |

M8C – ex M8C ex M8S Mülheim – 3 Tw – 2016 ex 1976

Daten: 12/2017
Fotos: 12/2017

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-----|------|-------------|------------------|----------------|---|
| 2/1 | M8C | 2016 | | Kauf von Mülheim | Mülheim 1970er | K |
| | | | 2016-03-01 | Transport | | |
| 871 | | | 2016-09-03 | Inbetriebnahme | | K |
| 274 | M8C | 2016 | | Kauf von Mülheim | „SWB“ | K |
| | | | 2016-04-27 | Transport | | |
| 874 | | | 2016-09-02 | Inbetriebnahme | | |
| 276 | M8C | 2016 | | Kauf von Mülheim | König Pilsener | K |
| | | | 2016-04-27 | Transport | | |
| 876 | | | 2016-08-31 | Inbetriebnahme | ohne Werbung | K |

M8CNf – ex M8C ex Augsburg – 3 Tw – 2013 ex 1985

Daten: 11/2013
Fotos: 11/2013

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-------|------|-------------|-------------------|-----------------|---|
| 8003 | M8C | 2012 | | Kauf von Augsburg | Augsburg 1980er | W |
| | | 2013 | 2013-05-13 | Transport | | |
| 8003 | M8CNf | 2013 | | Umbau | ? | K |
| 8010 | M8C | 2012 | | Kauf von Augsburg | Augsburg 1980er | W |
| | | 2013 | 2013-05-28 | Transport | | |
| 8010 | M8CNf | 2013 | | Umbau | ? | K |
| 8012 | M8C | 2012 | | Kauf von Augsburg | Augsburg 1980er | W |
| | | 2013 | 2013-05-13 | Transport | | |
| | | 2013 | | Umbau | Elbing 2010er | K |
| 8012 | M8CNf | 2013 | 2013-10-18 | Lieferung | | |

Essen [E] – Deutschland (D) – Essener Verkehrs AG [EVAG]

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits Tw | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine TraffiqBanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

M8S – 21 Tw – 1975-1976

Daten:
Fotos:

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|----------------------|-----|---------|-------------|--|--|---|
| 1001 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | erster MN überhaupt | | |
| | | 2000 | | Abstellung | EVAG 1980er | ? |
| 1002 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2000 | | Abstellung | | |
| 1003 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | Kiepe statt Siemens | | |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | EVAG 1980er | ? |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1004 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | |
| 1005 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1006 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1007 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1008 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 1990 | | Tw 1008 1402 | Nesquick | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1009 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 1980 | | Brand, Abstellung | | |
| 1010 | M8S | 1975 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1980 | | Unfall, Abstellung | | |
| | | | | Teile für Tw 1115 | | |
| 1011 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 1989 | | Tw 1011 1165 | Jacobs Night & Day | ? |
| | | 2006 | | Abstellung | EVAG 1980er | W |
| | | 2008 | | Feuerwehr in [L] & [MH] (MH) Teile für Tw 270 | | |
| 1012 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Lodz | | |
| weiter siehe Lodz | | | | | | |
| 1013 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | Fabrik Nr 157168 | | |
| | | 1988 | | 1013 1014 | Grundig challenge line (Produkte schwarz gelb) | ? |
| | | 1989 | | 1013 1014 | Grundig challenge line (Produkte blau/rot/grün) | ? |
| | | 1991 | | 1013 1014 | Grundig hifi | ? |
| | | 1994 | | 1013 1014 | Grundig Faszination | ? |
| | | 1998 | | | EVAG 1980er | W |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | |
| 1014 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 1988 | | 1013 1014 | Grundig challenge line (Produkte schwarz gelb) | ? |
| | | 1989 | | 1013 1014 | Grundig challenge line (Produkte blau/rot/grün) | ? |
| | | 1991 | | 1013 1014 | Grundig hifi | ? |
| | | 1994 | | 1013 1014 | Grundig Faszination | ? |
| | | 1998 | | | Rauch | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Mülheim | | |
| weiter siehe Mülheim | | | | | | |
| 1015 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Krefeld | | |
| weiter siehe Krefeld | | | | | | |
| 1016 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1017 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1018 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1019 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1019 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2003 | | Verkauf an Mülheim | | |
| weiter siehe Mülheim | | | | | | |
| 1020 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1020 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 2006 | | Verkauf an Arad | | |
| weiter siehe Arad | | | | | | |
| 1021 | M8S | 1976 | | Lieferung | Stadtbahn | ? |
| | | 1979/80 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | 1980 | | | | ? |
| 1010 (II) | | 1980 | | | | ? |
| | | 1989 | | Tw 1010 II 1166 | Jacobs Swing | ? |
| | | 1999 | | | Essen Original 1999 | ? |

| | | 2002 | | Verkauf an Mülheim | | | |
|---------------------------------------|----------|----------------------|-------------|----------------------|------------------------|---|--------------------------|
| | | weiter siehe Mülheim | | | | | |
| M8C – 1te Serie – 15 Tw – 1979 | | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 1101 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1996 | | | Joseph | ? | |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W | |
| | | 2015 | 00.10.15 | Abstellung | Erdgas | ? | |
| 2016 | | | | | | | |
| 1102 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2013 | 18.10.13 | Unfall | | | |
| | | 2015 | 00.12.15 | Abstellung | | | |
| 1103 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2008 | | Tw 1103 1109 112 | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| 1104 | M8C | 2010 | 00.12.10 | Abstellung | Klaro + ginstergelb | ? | |
| | | 2010 | 00.12.15 | Verschrottung | | | |
| | | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| 1105 | M8C | 2015 | 00.10.15 | Abstellung | | | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | |
| | | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| 1106 | M8C | 2007 | | | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| | | 2015 | 31.03.15 | Abstellung | | | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | |
| 1107 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1997 | | | Rio 7 | ? | |
| | | 1999 | | | EVAG 1980er | W | |
| | | 2015 | 00.04.15 | Abstellung | EVAG MEO | ? | |
| 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | | | |
| 1108 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2015 | 00.03.15 | Abstellung | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | |
| 1109 | M8C | 2017 | 00.06.17 | Verschrottung | | | |
| | | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2008 | | Tw 1103 1109 112 | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| | | 2015 | 00.02.15 | Abstellung | Klaro + ginstergelb | ? | |
| 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | | | |
| 1110 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2010 | | | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| | | 2015 | 00.08.15 | Abstellung | Gourmet + ginstergelb | ? | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | MEO rapsgelb | ? | |
| 1111 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1996 | | Seite 1 | EVAG | ? | |
| | | 2005 | | Seite 2 | EVAG | ? | |
| | | 2015 | 00.06.15 | Abstellung | Rot-Weiss Essen | ? | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | | |
| 1112 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 2008 | | | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| | | 2015 | 00.03.15 | Abstellung | Stadtwerke+ginstergelb | ? | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | Klaro + ginstergelb | ? | |
| 1113 | M8C | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1998 | | | Essen Original | ? | |
| | | 2012 | 12.06.12 | Unfall | | | |
| 1114 | M8C | 2013 | 00.09.13 | Verschrottung | | | |
| | | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1980 | | Probe in Mainz | | ? | |
| | | 1980 | | Probe in Augsburg | | ? | |
| | | 2014 | 00.11.14 | Abstellung | | W | |
| 1115 | M8C | 2016 | 00.01.16 | Verschrottung | | | |
| | | 1979 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1979 | | Probe in Krefeld | | ? | |
| | | 2010 | | Abstellung | | W | |
| 2010 | | Umbau | | ? | | | |
| 616 | M6C | | | Arbeits-Triebwagen | | ? | |
| M8C – 2te Serie – 5 Tw – 1980 | | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 1116 | M8C | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| 1162 | | 1985 | | Umbau | | ? | |
| | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? | |
| 1117 | M8C | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1985 | | Umbau | | ? | |
| 1163 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? | |
| | | 2013 | | B-Teil 1179 n Unfall | | ? | |
| 1118 | M8C | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1983 | | Probe in Heidelberg | | ? | |
| | | 1985 | | Umbau | | ? | |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? | |
| 1164 | | 1988 | | | Javaanse Jongens | ? | |
| | | 1996 | | | Javaanse Jongens | ? | |
| | | 2003 | | | MEO ginstergelb | ? | |
| | | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| 1119 | M8C | 1985 | | Umbau | | ? | |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? | |
| | | 1988 | | Tw 1011 1165 | Jacobs Night & Day | ? | |
| 1165 | | 1999 | | | EVAG 1980er | W | |
| | | | | | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| 1120 | M8C | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| | | 1985 | | Umbau | | ? | |
| 1166 | | | | Klapptrittstufen | | ? | |
| | | 1989 | | Tw 1010 II 1166 | Jacobs Swing | ? | |
| | | 1999 | | | EVAG 1980er | W | |
| | | | | | MEOginsterg o.schwarz | ? | |
| M8D – Prototyp – 1 Tw – 1980 | | | | | | | Daten: 2015/05 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 1200 | M8D | 1980 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? | |
| 1116 II | M8C | 1993 | | Umbau | | ? | |
| | | 1994 | | | Movie World | ? | |
| | | 1998 | | | MEO ginstergelb | ? | |

| | | 2015 | 00.02.15 | Abstellung | Stadtwerke+ginstergelb | ? |
|--|-----|------|-------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | |
| M8C – 3te Serie – 15 Tw – 1982 | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 1121 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1151 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1122 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1152 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1123 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1153 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2005 | | | Philharmonie | ? |
| 1124 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1154 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1125 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1155 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1126 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1156 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2012 | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1127 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1157 | | | | Klapptrittstufen | BFZ+ginstergelb | ? |
| | | 2006 | | | RWF | ? |
| 1128 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1158 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2000 | | 1128,29 1132,33 1171 | 125 Jahre Hochtief | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1129 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1159 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2000 | | 1128,29 1132,33 1171 | 125 Jahre Hochtief | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | 2004 | | | Zollverein | ? |
| 1130 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1160 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1131 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1161 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| 1132 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1177 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2000 | | 1128,29 1132,33 1171 | 125 Jahre Hochtief | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1133 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1178 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2000 | | 1128,29 1132,33 1171 | 125 Jahre Hochtief | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | 2006 | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1134 | M8C | 1982 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1179 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | | | | MEO rapsgelb | W |
| | | 2012 | 12.06.12 | Unfall | MEO rapsgelb | ? |
| | | | | Ausmusterung | | |
| 1135 | M8C | 1982 | | Lieferung (Teile 1009) | EVAG 1980er | ? |
| | | 1984 | | Umbau | | ? |
| 1180 | | | | Klapptrittstufen | MEO ginstergelb | ? |
| | | | | | MEO rapsgelb | ? |
| M8C – 4te Serie – 6 Tw – 1982 | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 1171 | M8C | 1983 | | Lieferung (Teile 1009) | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | 1991 | | | Hak Naturgarten | ? |
| | | 1998 | | | EVAG 1980er | W |
| | | 2000 | | 1128,29 1132,33 1171 | 125 Jahre Hochtief | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | | | | MEO rapsgelb | ? |
| 1172 | M8C | 1983 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | 1991 | | | Metzger Gronau | ? |
| | | 2005 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2011 | | | Schauspiel Essen | ? |
| 1173 | M8C | 1983 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | 1992 | | | AIDS Kondome | ? |
| | | 1995 | | | EVAG 1980er | W |
| | | 2008 | | | MEO rapsgelb | ? |
| 1174 | M8C | 1983 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | 2008 | | | MEO rapsgelb | ? |
| 1175 | M8C | 1983 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | 1992 | | | Diebels | ? |
| | | 1996 | | | Diebels | ? |
| | | 2000 | | | EVAG 1980er | W |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1176 | M8C | 1983 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Klapptrittstufen | | ? |
| | | | | Test GTO für Tw 14xx | | ? |
| | | | | | MEO rapsgelb | ? |
| M8C – 5te Serie – 15 Tw – 1989-1990 | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 1401 | M8C | 1989 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1991 | | | Rot-Weiss Essen | ? |
| | | 1995 | | | Maggi | ? |
| | | 2008 | | | MEO rapsgelb | ? |

Essen

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-----------|------------------|-----------------|----------------------|---|
| 1402 | M8C | 1989 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1999 | | Tw 1008 1402 | Nesquick | ? |
| | | 2004 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2011 | | | Essen Event | ? |
| 1403 | M8C | 1989 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1992 | | | „Werdin“ | ? |
| | | 2004 | | | „Essen original 96“ | ? |
| | | 2002 | | | „go Nrw“ | ? |
| | | 2005 | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1404 | M8C | 1989 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 2000 | | | „Esprit“ | ? |
| | | 2002 | | | „Staples“ | ? |
| | | 2011 | 00.08.11 | Abstellung | MEO ginstergelb | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | |
| | | 2016 | 16.12.16 | Verschrottung | | ? |
| 1405 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| 1406 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 2004 | | | „Mc Donalds“ | ? |
| | | 2006 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2008 | | | „DB Dauer Spezial“ | ? |
| | | 2012 | | | MEO ginstergelb | W |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | Abstellung | | |
| | | wartet | | Transport | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |
| 1407 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1993 | | | „Fielmann“ | ? |
| | | 2015 | | | (neutral) | ? |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | Abstellung | | |
| | | wartet | | Transport | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |
| 1408 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1997 | | | Essen original 97“ | ? |
| | | 2003 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2008 | | | „Nuon“ | ? |
| | | 2014 | 13.11.14 | Brand | | |
| 2016 | | 00.05.16 | Abstellung | | | |
| | | 21.10.16 | Ausmusterung | | | |
| | | | Verschrottung | | | |
| 1409 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2012 | 00.07.12 | Abstellung | | |
| | | 2016 | 00.05.16 | Ausmusterung | | |
| 2016 | | 09.11.16 | Verschrottung | | | |
| | weiter siehe lasi | | | | | |
| 1410 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 2002 | | | „Mayersche“ | ? |
| | | 2011 | | | MEO rapsgelb | ? |
| 1411 | M8C | 1990 | | Lieferung | „Nordmende“ | ? |
| | | | | Tw 1411,1412 | | |
| | | 1993 | | Tw 1411,1412 | „Apollo Optik“ | ? |
| | | 1996 | | | „Joseph (Musical)“ | ? |
| | | 2000 | | | Essen original 2000“ | ? |
| | | 2006 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2008 | | | „Inmoweit“ | ? |
| | | | | | „Gewobau“ | ? |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | Abstellung | | |
| wartet | | Transport | | | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |
| 1412 | M8C | 1990 | | Lieferung | „Nordmende“ | ? |
| | | | | Tw 1411,1412 | | |
| | | 1993 | | Tw 1411,1412 | „Apollo Optik“ | ? |
| | | 1996 | | | „Radio Essen“ | ? |
| | | 2006 | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2011 | | | „Mayersche“ | ? |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | Abstellung | | |
| wartet | | Transport | | | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |
| 1413 | M8C | 1990 | | Lieferung | „Grundig HiFi“ | ? |
| | | 1994 | | | „Grundig fasziniert“ | ? |
| | | | | | EVAG 1980er | ? |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2010 | | | Turkish Airlines“ | ? |
| | | 2012 | | | MEO ginstergelb | W |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| 2017 | | | Abstellung | | | |
| | | 13.12.17 | Transport (1ter) | | | |
| | weiter siehe lasi | | | | | |
| 1414 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1991 | | | „Samson“ | ? |
| | | 2003 | | | „Metzger Gronau“ | ? |
| | | 2016 | | Abstellung | | |
| | | 2017 | | Reaktivierung | | |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | Abstellung | | |
| | | wartet | | Transport | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |
| 1415 | M8C | 1990 | | Lieferung | EVAG 1980er | ? |
| | | 1994 | | | „Hara“ | ? |
| | | 1997 | | | EVAG 1980er | ? |
| | | | | | MEO ginstergelb | ? |
| | | 2009 | | | „Turkish Airlines“ | ? |
| | | 2011 | | | MEO ginstergelb | W |
| | | | | | „Metzger Gronau“ | ? |
| | | 2016 | | Abstellung | | |
| | | 2017 | 19.01.17 | Reaktivierung | | |
| | | 2017 | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| 2017 | | | Abstellung | | | |
| | wartet | | Transport | | | |
| weiter siehe lasi | | | | | | |

Geneve [GE] – Schweiz (CH) – [TPG]

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits Tw | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

Be 4/6 – 1+45 Tw – 1984 +1987-1989

Daten: 12 2017
Fotos: 12 2017

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|--------|--------|------|-------------|---------------------|---------------------|---|--|
| 801 | Be 4/6 | 1984 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | ? | | | |
| | | | | Prototyp | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 2010 | | TPG 2000er | ? | |
| | | | | | „Tunisie“ | V | |
| | | | 2015 | | TPG 2000er | W | |
| | | | 2016 | | „Cultura“ | V | |
| 802 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | TPG 2000er | W | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Lancy“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 200x | | TPG 2000er | ? | |
| | | | | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| 803 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | ? | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | „Universite“ | V | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | ? | Sichtung | ? | K | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 804 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Chene-Bougeries“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 200x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| 805 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Thonex“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 20xx | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | Eaux Vieves“ | V | |
| | | | 2011 | | „Brustrebs“ | ? | |
| | | | 2012 | | TPG 2000er | W | |
| 806 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Chene-Bourg“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 200x | | | | |
| | | | | | „Raifeisen“ | ? | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | 2017 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 807 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Celigny“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | ? | Sichtung | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 808 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Onex“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 200x | | „Divonne-les-Bains“ | ? | |
| | | | | | „Darty“ | ? | |
| | | | 201x | | 808,812 | | |
| | | | 2017 | | TPG 2000er | V | |
| 809 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | V | |
| | | | | „Aire-la-Ville“ | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | ? | Sichtung | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 810 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Geneve“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 200x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| 811 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | V | |
| | | | | „Colloge-Bellerive“ | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | ? | |
| | | | | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| 812 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Avully“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 201x | | „Darty“ | ? | |
| | | | | | 808,812 | | |
| | | | 2017 | | TPG 2000er | V | |
| 813 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Avusy“ | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| 814 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | ? | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 200x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| 815 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Bellevue“ | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | ? | Sichtung | ? | K | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 816 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Vernier“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| 817 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Dardagny“ | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | ? | |
| | | | | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | ? | Sichtung | ? | K | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 818 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | „Satigny“ | | | |
| | | | | Linie | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |
| 819 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | | |
| | | | | Lieferung | TPG 1980er | ? | |
| | | | | ? | | | |
| | | | 201x | | TPG 2000er | V | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--------|------|--|--------------------------|---------------------|---|
| | | 2017 | | Sichtung | | |
| 820 | Be 4/6 | 1987 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 201x | | „Cartigny“ Linie | | |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| 821 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | | |
| | | 201x | | Lieferung | TPG 1980er | V |
| | | 2013 | | Linie | | |
| | | ? | | Sichtung | TPG 2000er | V |
| 822 | Be 4/6 | 1987 | | Sichtung | ? | K |
| | | 200x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 2017 | | „Chancy“ Linie | | |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| | | 2017 | | | „Universite“ | V |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | W |
| 823 | Be 4/6 | 1988 | | Sichtung | | |
| | | 199x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 200x | | „Genthod“ Linie | | |
| 847 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 200x | | | „Tribune d. Geneve“ | V |
| | | 2017 | | | „Tribune d. Geneve“ | ? |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| 824 | Be 4/6 | 1988 | | Sichtung | | |
| | | 199x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 201x | | „Corsier“ Linie | | |
| 848 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | | |
| | | ? | | | ? | K |
| 825 | Be 4/6 | 1988 | | Lieferung | TPG 1980er | V |
| | | 201x | | Linie | | |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| 826 | Be 4/6 | 1988 | | Sichtung | | |
| | | 201x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 2016 | | „Confignon“ Linie | | |
| | | ? | | | TPG 2000er | V |
| | | ? | | Sichtung | „Tunisie“ | ? |
| | | ? | | | TPG 2000er | W |
| | | ? | | | ? | K |
| 827 | Be 4/6 | 1988 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | „Veyrier“ Linie | | |
| 849 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | 836,849 | TPG „NF Bus“ | ? |
| | | 2016 | | | TPG 2000er | V |
| | | ? | | Sichtung | | |
| | | ? | | | ? | K |
| 828 | Be 4/6 | 1988 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | Linie | | |
| 850 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | V |
| | | 2017 | | Sichtung | | |
| 829 | Be 4/6 | 1988 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | Linie | | |
| 851 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | ? |
| | | 2017 | | Sichtung | | |
| 830 | Be 4/6 | 1988 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | Linie | | |
| 852 | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | V |
| | | 2017 | | Sichtung | | |
| 831 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 2010 | | „Gy“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | „Dia Alame“ | V |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| 832 | Be 4/6 | 1989 | | Sichtung | | |
| | | 199x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 201x | | „Hermance“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | V |
| 833 | Be 4/6 | 1989 | | Sichtung | | |
| | | 199x | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 201x | | „?“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | ? |
| | | 2017 | | | „Hermes“ | V |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | W |
| 834 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | V |
| | | 199x | | „Jussy“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | V |
| | | 2017 | | Sichtung | | |
| 835 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | „Grand-Saonnex“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | V |
| | | 2017 | | | „Evian“ | ? |
| | | 2017 | | Sichtung | TPG 2000er | W |
| 836 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | „Puplinge“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | 836,849 | TPG „NF Bus“ | V |
| | | 2017 | | | TPG 2000er | ? |
| | | 2017 | | | „Saxobank“ | V |
| | | 2017 | | Sichtung | TPG 2000er | W |
| 837 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | 199x | | „Meyrin“ Linie | | |
| | Be 4/8 | 199x | | Umbau | | ? |
| | | 201x | | | TPG 2000er | V |
| | | 2016 | | Sichtung | | |
| | | ? | | | ? | K |
| 838 | Be 4/6 | 1989 | | Lieferung | TPG 1980er | V |
| | | 199x | | „Troinex“ Linie | | |

| | | | | | |
|-----|--------|----------|----------------------------|-------------------------|---|
| | Be 4/8 | 199x | Umbau | | V |
| | | 201x | | TPG 2000er | ? |
| | | 2016 | Sichtung | | K |
| 839 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Russin“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | TPG 2000er | V |
| | | 201x | | | ? |
| | 2016 | Sichtung | | K | |
| 840 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Laconnex“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | TPG 2000er | V |
| | | 201x | | | ? |
| | 2016 | Sichtung | | K | |
| 841 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „?“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | „Coficap“ | ? |
| | | 201x | | TPG 2000er | V |
| | | 201x | | „ifags“ | V |
| | 2017 | Sichtung | TPG 2000er | W | |
| 842 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Pregny-Chambezy“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | TPG 2000er | V |
| | | 201x | | | ? |
| | 2017 | Sichtung | | V | |
| 843 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Presinge“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | „Banque Cantonale“ | V |
| | | 201x | | TPG 2000er | V |
| | | 2016 | Sichtung | | V |
| | ? | | ? | K | |
| 844 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Meinier“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | TPG 2000er | V |
| | | 200x | | | ? |
| | 2017 | Sichtung | | V | |
| 845 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Soral“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | TPG 2000er | V |
| | | 200x | | | ? |
| | 2017 | Sichtung | | V | |
| 846 | Be 4/6 | 1989 | Lieferung | TPG 1980er | ? |
| | | | „Vandoeuvres“ Linie | | ? |
| | | | Umbau | | ? |
| | Be 4/8 | 199x | | „Le renard sur la lune“ | V |
| | | | | „Care o Show“ | V |
| | | 201x | | TPG 2000er | V |
| | 2017 | Sichtung | | V | |

Graz [] – Österreich (AU) – [GVB]

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits Tw | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine TraffiqBanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht on | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

EGTW6 1te Serie – 12 Tw - 1986-1987

Daten: 12 2017
Fotos: 12 2017

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|---------|------|-------------|---------------|---------------|---|
| 601 | EGTW6 | 1986 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „Hofer“ | V |
| | | 2017 | | | GVB 1970/80er | W |
| 602 | EGTW6 | 1986 | | Sichtung | | |
| | | | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „ORF“ | ? |
| | | 2016 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 603 | EGTW6 | 1986 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | ? |
| | | | | | „Chello“ | ? |
| | | 2017 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 604 | EGTW6 | 1986 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | ? |
| | | | | | „Citypark“ | V |
| | | 2017 | | Sichtung | „Citypark“ | V |
| 605 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „Hitradio“ | ? |
| | | 2017 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 606 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „Privatmarkt“ | V |
| | | 2017 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 607 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | ? |
| | | | | | „Hitradio O3“ | V |
| | | | | | GVB 1970/80er | W |
| | | | | | „Soundportal“ | V |
| | | 2015 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 608 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | Sichtung | |
| | | 2016 | | | | |
| 609 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „C Bergmann“ | V |
| | | | | GVB 1970/80er | W | |
| | | | | „Hitradio O3“ | ? | |
| 610 | EGTW6 | 1987 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| | | | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „Werbemix“ | V |
| | | | | GVB 1970/80er | W | |
| | | | | „Soundportal“ | ? | |
| | | 2016 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 611 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „Soundportal“ | V |
| | | 2016 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |
| 612 | EGTW6 | 1987 | | Lieferung | GVB 1970/80er | K |
| | | | | Linie | | |
| | EGTW8Nf | 1999 | | Umbau Nf | | V |
| | | | | | „UTA“ | ? |
| | | | | „Hofer“ | V | |
| | | 2017 | | Sichtung | GVB 1970/80er | W |

Heidelberg [HD] – Deutschland (D) – [RNV] [ex HSB]

www.Ruemmel.de

| | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | K = kein Bild vorhanden | Z = Bild alt/sonstigen | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 Daten: 01 2018 Fotos: 01 2018 |

M8C – 1te Serie – 8 Tw 1985

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-------|------|-------------|----------------------|-------------------|---|
| 251 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | O |
| | | | | Linie | | |
| | | 2009 | | Ludwh.: IGBT-Chopper | | |
| | | 2012 | | letzter M8C in HD | | |
| 3251 | M8CNf | 2013 | 02.01.13 | Transport | RNV 2000er | v |
| | | | | Cegelec: Nf | | |
| | | | | Transport | | |
| 252 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | | | |
| | | | | ? | | |
| 3252 | M8CNf | 2012 | 30.11.12 | Transport | RNV 2000er | O |
| | | | | „Volksbank“ | | |
| | | 2013 | | Cegelec: Nf+Chopper | | |
| 253 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | | | |
| | | | | ? | | |
| 3253 | M8CNf | 2009 | 04.11.09 | Transport | RNV 2000er | O |
| | | | | Cegelec: Nf+Chopper | | |
| | | 2010 | 12.12.10 | Transport | | |
| | | | | Linie | | |
| 254 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | 1986 | | | | |
| | | | | ? | | |
| 3254 | M8CNf | 2010 | 23.11.10 | Transport | RNV 2000er | v |
| | | | | Cegelec: Nf+Chopper | | |
| | | 2011 | 13.12.11 | Transport | | |
| | | | | Linie | | |
| 255 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | O |
| | | | | Linie | | |
| | | 2011 | 04.01.11 | Transport | | |
| | | 2012 | 12.07.12 | Cegelec: Nf | | |
| 3255 | M8CNf | | | Transport | RNV 2000er | ? |
| | | | | Linie | | |
| | | | | | | |
| 256 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | O |
| | | | | Linie | | |
| | | 2007 | | | | |
| | | 2011 | 14.11.11 | Transport | | |
| 3256 | M8CNf | 2012 | 29.11.12 | Cegelec: Nf | RNV 2000er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | 2013 | 22.01.13 | Linie | | |
| 257 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | O |
| | | | | Linie | | |
| | | 2008 | | Ludwh.: IGBT-Chopper | | |
| | | | | HD 1970 tw. Entfernt | | |
| 3251 | M8CNf | 2012 | 13.07.12 | Transport | RNV 2000er | v |
| | | | | schnellster Umbau | | |
| | | | | Cegelec: Nf | | |
| | | | | Transport | | |
| 258 | M8C | 1985 | | Lieferung | Heidelberg 1970er | O |
| | | | | Linie | | |
| | | | | „Niebel“+ HD 1970er | | |
| | | 2012 | 24.10.12 | Transport | | |
| 3258 | M8CNf | 2013 | | Cegelec: Nf | RNV 2000er | ? |
| | | | | Transport | | |
| | | | | Linie | | |

lasi [] – Rumänien (RO) – []

www.Ruemmel.de

in Betrieb **abgestellt** **verkauft** **verschrottet** (verschrottet nur letzter Betreiber) Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack XXX = Hauslack neu XXX+Xxx Mix+Hauslack Xxx = Vollwerbung keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc Schrift Farbe 2
O = Bild online Bild vorhanden, nicht ton Bild vorhanden Bild vorhanden W = Lack/Werbung wiederholt sich Unterstrich Farbe 3

M6D – ex Mülheim – 2017/2018 8 Tw – 2017ff ex 1984-1992

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-----|--------|-------------|-----------|------------------|---|
| 283 | M6D | wartet | | Transport | 200Jahre Mülheim | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 288 | M6D | wartet | | Transport | Mülheim 1970er | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 289 | M6D | wartet | | Transport | MWB Ruhrquartier | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 290 | M6D | wartet | | Transport | Mülheim 1970er | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 291 | M6D | wartet | | Transport | Mülheim 1970er | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 292 | M6D | wartet | | Transport | SWB (Version 2) | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 293 | M6D | wartet | | Transport | Sparkasse | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 294 | M6D | wartet | | Transport | Sparkasse | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |

M8C – ex Essen „5te Serie“ – 7 Tw – 2017ff ex 1989/1990

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-----|--------|-------------|----------------|------------------|---|
| 1406 | M8C | wartet | | Transport | MEO ginstergelb | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1407 | M8C | wartet | | Transport | (neutral) | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1411 | M8C | wartet | | Transport | „Gewobau“ | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1412 | M8C | wartet | | Transport | „Mayersche“ | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1413 | M8C | 2017 | 13.12.17 | Transport | MEO ginstergelb | W |
| | | ? | | 1ler Transport | ? | ? |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1414 | M8C | wartet | | Transport | „Metzger Gronau“ | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |
| 1415 | M8C | wartet | | Transport | „Metzger Gronau“ | W |
| | | ? | | ? | ? | ? |

Kassel [KS] – Deutsch.(D) – Kasseler Verkehrs Gesellschaft [KVG]

www.Ruemmel.de

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = Zahl Bild vorhanden | Z = Bildraumsseiten | W = Lack/Werbung wiederholt sich | Unterstrich Farbe 3 |

N8C – 1te Serie – 16 Tw 1981

Daten: 2014
Fotos:

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|---------------------|-----|-----------|----------------------|---|---------------------------|------------------------|---|
| 401 | NBC | 1981 | 23.01.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 17.03.81 | Linie | | | |
| | | 1985 | | | „Kranenfuß“ | ? | |
| | | 1990-1991 | | | Beiwagenbetrieb 566 | | |
| | | 2001 | | | | „Kranenfuß“ | ? |
| | | 2012 | | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 22.08.14 | Transport 401, 412, 414 1ter Transport | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 402 | NBC | 1981 | 06.02.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 02.04.81 | Linie | | | |
| | | 1983 | | | „Mönchhofspils“ | ? | |
| | | 1987 | | | (neutral) | ? | |
| | | 1987 | | | Tw 402.414 | „Dickhaut“ | ? |
| | | 1990 | | | Beiwagentest 570 | | |
| | | 2011 | | | Tw 402.414 | (neutral) | ? |
| | | 2012 | 09.05.12 | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 08.09.14 | | Transport 402, 409 | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 403 | NBC | 1981 | 19.02.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 09.04.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Der Wickinger“ | ? | |
| | | 1985 | | | (neutral) | ? | |
| | | 1999 | | | „Hr 3“ | ? | |
| | | 2002 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2014 | | | 403.407 letzte aktive Tw | | |
| | | 28.07.14 | Abstellung | | | | |
| | | 29.10.14 | Transport 403, 406 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 404 | NBC | 1981 | 05.03.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 14.04.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Hettlage“ | ? | |
| | | 1983 | | | „Hettlage“ | ? | |
| | | 1995 | | | „Köhler“ | ? | |
| | | 1998 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2009 | | | | „Jugendkulture“+KS 90 | ? |
| | | 2012 | 09.05.12 | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 04.09.14 | | Transport 404, 408 | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 405 | NBC | 1981 | 19.03.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 24.04.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Ikea“ | ? | |
| | | 1985 | | | „Adler Moden“ | ? | |
| | | 1990 | | | (neutral) | ? | |
| | | 1990 | | | „Adler Moden“ | ? | |
| | | 1996 | | | „BHW“ | ? | |
| | | 2006 | | | | Kassel 2000er | ? |
| | | 2012 | | | | „1000 Kaufungen“+KS90 | ? |
| | | | | 2014 | | Kassel 90er | W |
| | | 09.05.12 | Abstellung | | | | |
| | | 28.08.14 | Transport 405, 410 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 406 | NBC | 1981 | 03.04.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 26.05.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Liebeck“ | ? | |
| | | 1983 | | | „Liebeck“ | ? | |
| | | 1984 | | | „BMW“ | ? | |
| | | 1992 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2009 | | | | „Friedricanum“ +KS90er | ? |
| | | 2012 | | | Abstellung | | |
| | | 29.10.14 | Transport 403, 406 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 407 | NBC | 1981 | 22.04.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 18.05.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Sparkasse“ | ? | |
| | | 2006 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2009 | | | | „Eberts & Loewe“ | ? |
| | | 2014 | | | 403.407 letzte aktive Tw | | |
| | | 28.07.14 | Abstellung | | | | |
| | | 05.11.14 | Transport letzter Tw | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 408 | NBC | 1981 | 19.04.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 20.05.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Kreissparkasse“ | ? | |
| | | 1986 | | | „Kreissparkasse“ (Blatt) | ? | |
| | | 2004 | | | (neutral) (Blatt) | ? | |
| | | 2008 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2012 | 09.05.12 | | Abstellung | | |
| | | 04.09.14 | Transport 404, 408 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 409 | NBC | 1981 | 16.05.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 09.06.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „DEZ EKZ“ | ? | |
| | | 1988 | | | „Baby Starke“ | ? | |
| | | 1993 | | | „Frick Teppiche“ | ? | |
| | | 1996 | | | „Uups Baby“ | ? | |
| | | 1999 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2002 | | | | „SPK Versicherung“ | ? |
| | | 2006 | | | | Kassel 90er | W |
| | | 2012 | | | Abstellung | | |
| | | 08.09.14 | Transport 402, 409 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 410 | NBC | 1981 | 12.05.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 03.06.81 | Linie | | | |
| | | 1981 | | | „Kunold Küchen“ | ? | |
| | | 1983 | | | „Audi VW“ | ? | |
| | | 1992 | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 1996 | | | | „Puri Kunst“ | ? |
| | | 1999 | | | | Kassel 90er | ? |
| 2012 | | | Abstellung | | | | |
| | | 28.08.14 | Transport 405, 410 | | | | |
| weiter siehe Danzig | | | | | | | |
| 411 | NBC | 1981 | 19.05.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? | |
| | | | 15.06.81 | Linie | | | |
| | | 1982 | | | „HiFi Fisher“ | ? | |
| | | 1987 | | | „Winnig Dienstleistungen“ | ? | |
| | | 1993 | | | „Speck“ | ? | |
| | | 1999 | | | | Kassel 90er | ? |
| 2001 | | | | „Helepont“ | ? | | |
| 2004 | | | | Kassel 90er | ? | | |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|----------|---|-----------------|---|
| | | 2012 | 00.09.12 | Abstellung | | |
| | | 2014 | 25.08.14 | Transport 411, 415 | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |
| 412 | NBC | 1981 | 26.05.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? |
| | | | 24.06.81 | Linie | | |
| | | 1984 | | | „Metzger Leder“ | ? |
| | | 1990 | | | „Schuh Schäfer“ | ? |
| | | 1994 | | | „Sparda“ | ? |
| | | 2003 | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2012 | 00.09.12 | Abstellung | | |
| | | 2014 | 22.08.14 | Transport 401, 412, 414 1ter Transport | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |
| 413 | NBC | 1981 | 03.06.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? |
| | | | 26.06.81 | Linie | | |
| | | 1982 | | | „JVC Wendorf“ | ? |
| | | 1992 | | | „Leffers“ | ? |
| | | 1998 | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2012 | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 01.09.14 | Transport 413, 416 | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |
| 414 | NBC | 1981 | 11.06.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? |
| | | | 02.07.81 | Linie | | |
| | | 1988 | | Tw 402.414 | „Dickhaut“ | ? |
| | | 2010 | | Tw 402.414 | (neutral) | ? |
| | | 2012 | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 22.08.14 | Transport 401, 412, 414 1ter Transport | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |
| 415 | NBC | 1981 | 19.06.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? |
| | | | 09.07.81 | Linie | | |
| | | 1983 | | | „Nordmende“ | ? |
| | | 1991 | | 2ter Tw „Kassel 90er“ | Kassel 90er | ? |
| | | 2014 | 25.08.14 | Abstellung Transport 411, 415 | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |
| 416 | NBC | 1981 | 01.07.81 | Lieferung | Kassel 70er | ? |
| | | | 12.08.81 | Linie | | |
| | | 1981 | | | „Volksbank“ | ? |
| | | 1986 | | | „Volksbank“ | ? |
| | | 1996 | | | (neutral) | ? |
| | | 1996 | | | „Volksbank“ | ? |
| | | 1997 | | | „Kasseler Bank“ | ? |
| | | 2003 | | | (neutral) | ? |
| | | 2004 | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2012 | | Abstellung | | |
| | | 2014 | 01.09.14 | Transport 413, 416 | | |
| | | weiter siehe Danzig | | | | |

N8C – 2te Serie – 6 Tw „all electric“ 1986

Daten:
Fotos:

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|--------|-----|------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---|
| 417 | NBC | 1986 | 26.08.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 18.11.86 | Linie | | | |
| | | 2003 | | | Kassel 90er | ? | |
| 418 | NBC | 1986 | 08.07.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 27.11.86 | Linie | | | |
| | | | | | | „Metzger Leder“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Hämel Möbel“ | ? |
| | | | | | | Kassel 90er | ? |
| | | 2012 | | | „SMA (Documenta)“ | ? | |
| | | 2012 | | | Kassel 90er | W | |
| 419 | NBC | 1986 | 24.07.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 15.11.86 | Linie | | | |
| | | | | | | „BMW“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Golden Toast“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Sparkasse“ | ? |
| | | 2010 | | | Kassel 90er | ? | |
| | | 2010 | | | „Sparkasse“ | ? | |
| 420 | NBC | 1986 | 01.08.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 25.11.86 | Linie | | | |
| | | | | | | „Apollo Optik“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Apollo Optik“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Heini Weber“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | 2005 | | | Kassel 90er | ? | |
| 421 | NBC | 1986 | 22.08.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 28.11.86 | Linie | | | |
| | | | | | | „Total“ | ? |
| | | 1992 | | 1ter Tw Kassel 90er | Kassel 90er | ? | |
| 422 | NBC | 1986 | 01.08.86 | Lieferung | (neutral) | ? | |
| | | | 25.11.86 | Linie | | | |
| | | | | | letzter gebauter N-Tw | | |
| | | | | | | „Volksbank“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | | | | | „Volksbank“ | ? |
| | | | | | | „Kasseler Bank“ | ? |
| | | | | | | (neutral) | ? |
| | | 2007 | | | Kassel 90er | ? | |
| | | 2012 | | | 60J KS-Florenz** KS90 | ? | |

| Krakau [] – Polen (PL) – [MPK] | | | | | | www.Ruemmel.de | |
|---|---------------------------|--------------------------|---------------------|--|---|----------------------------------|---|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | | Hintergrund Farbe 1 | |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc | | Schrift Farbe 2 | |
| D = Bild online | Bild vorhanden, nicht ton | K = Karos Bild vorhanden | Z = Bildraumschicht | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Untertrieb Farbe 3 | |
| N8SNf – ex Nürnberg – 11 Tw – 2006-2011 ex 1976-1977 | | | | | | Daten: 01 2018 Fotos: 11 2013 | |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 364 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W | |
| 3301 | | 2006 | 25.07.06 | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3001 | | 2009 | | | Krakau 2010er | ? | |
| 3071 | | 2012 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Neue Front Choppersteuerung ER Tw | Krakau 2014 | ? |
| HK 451 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 367 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | „Höfner“ | W | |
| 3302 | | 2006 | 31.07.06 | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3002 | | 2009 | | | Krakau 2010er | ? | |
| 3072 | | 2012 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Neue Front Choppersteuerung ER Tw | Krakau 2014 | ? |
| HK 452 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 366 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W | |
| 3303 | | 2006 | 07.08.06 | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3003 | | 2009 | | | Krakau 2010er | ? | |
| 3073 | | 2012 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Neue Front Choppersteuerung ER Tw | Krakau 2014 | ? |
| HK 453 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 371 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | „Nürnberger“ | W | |
| 3306 | | 2006 | 19.01.09 | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3004 | | 2009 | | | Krakau 2010er | ? | |
| 3074 | | 2012 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Neue Front Choppersteuerung | Krakau 2014 | ? |
| HK 454 | | | 2016 | | Sichtung | ? | ? |
| 368 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W | |
| 3305 | | 2006 | 21.01.08 | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3005 | | 2009 | | | Krakau 2010er | ? | |
| 3075 | | 2012 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Sichtung | ? | ? |
| HK 455 | | | 2015 | | | ? | ? |
| 365 | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W | |
| 3006 | | 2006 | 28.08.09 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3076 | | 2009 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2014 | | Sichtung | Krakau 2014 | ? |
| HK 456 | | | 2015 | | Lack? | ? | ? |
| 362 | | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W |
| 3007 | 2006 | | 20.06.09 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3077 | 2009 | | | | | ? | |
| | N8CNf(ER) | | 2014 | | Sichtung | Krakau 2014 | ? |
| HK 457 | | | 2015 | | Lack? | ? | ? |
| 369 | N8SNf | | 2006 | | Kauf von Nürnberg | „Roadstar“ | W |
| 3008 | | 2006 | 17.01.09 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3078 | | 2009 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2012 | | „Citroen“ | Krakau 2010er | ? |
| HK 458 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 370 | | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | „Maggi“ | W |
| 3009 | 2006 | | 08.02.11 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3079 | 2011 | | | | | ? | |
| | N8CNf(ER) | | 2012 | | „Laznia Nowa“ | ? | ? |
| HK 459 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 372 | N8SNf | | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 2000er | W |
| 3010 | | 2006 | 15.06.11 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3080 | | 2011 | | | | ? | |
| | | N8CNf(ER) | 2012 | | „Peugeot“ | Krakau 2010er | ? |
| HK 460 | | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| 361 | | N8SNf | 2006 | | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er | W |
| 3011 | 2006 | | 20.06.11 | Transport | Krakau 2010er | ? | |
| 3081 | 2011 | | | | | ? | |
| 3082 | 2012 | | | | | ? | |
| | N8CNf(ER) | | 2015 | | Sichtung | ? | ? |
| HK 461 | | | 2017 | | | ? | ? |
| N8S – ex Essen – 1 Tw – 2006 ex 1976 | | | | | | Daten: 01 2018 Fotos: 11 2013 | |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
| 1013 | M8S | 2006 | | Kauf von Essen | EVAs | W | |
| 3304 | N8S | 2006 | | Transport | Krakau 2000er | ? | |
| 3066 | | 2011 | | Umbau (incl 1004) | Krakau 2010er | ? | |
| 3082 | N8CNf | 2012 | | | | ? | |
| | | 2014 | | Neue Front Choppersteuerung Niederflurmittelteil | Krakau 2014 | ? | |
| HK 462 | | 2015 | | Sichtung | ? | ? | |



| Krefeld [KR] – Deutschland (D) – Städtische Werke Krefeld [SWK] | | | | | | www.Ruemmel.de |
|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (verschrottet nur letzter Betreiber) | | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht on K | = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |
| M8C – 1te Serie – 10 Tw – 1980 | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 831 | M8C | 1980 | 28.05.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Stadt Krefeld“ | | |
| | | 1998 | | | | |
| | | 2015 | 15.01.15 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| 832 | M8C | 1980 | 19.06.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „City of Leicester“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 1998 | | | | |
| | | 2006 | | Tw 832 843 | „Spee“ | ? |
| | | 2014 | | Abstellung | | |
| | | | 13.11.14 | Verschrottung | | |
| 833 | M8C | 1980 | | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Cracau“ | | |
| | | | | | | |
| | | 2015 | 15.01.15 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2017 | 17.07.17 | Verschrottung | „Krefeld in Mode“+SL | ? |
| 834 | M8C | 1980 | 14.07.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Jerdingen“ | | |
| | | | | | | |
| | | 2015 | 15.01.15 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2016 | 24.02.16 | Reaktivierung | | |
| 835 | M8C | 1980 | 22.07.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Lehmheide“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 2015 | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | | | | „Otten Outlet“+SL | ? |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | W |
| | | 2017 | 10.02.17 | Abstellung | | |
| 836 | M8C | 1980 | | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Inrath“ | | |
| | | | | | | |
| | | 2015 | 10.02.15 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2016 | 05.10.16 | Abgabe Jugendh Kempen | | |
| 837 | M8C | 1980 | 12.08.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Gemeente Venlo“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 2012 | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | | | | „FleischFischer“+SL | ? |
| | | 2015 | | | „Wohnstätten KR“ | ? |
| | | 2015 | 15.01.15 | Abstellung | | |
| 838 | M8C | 1980 | 25.08.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Fischeln“ | | |
| | | | | | | |
| | | 2017 | | Abstellung, Reserve | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2018 | 10.01.18 | Reaktivierung | | |
| 839 | M8C | 1980 | 03.09.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Ville de Dunkerque“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| 840 | M8C | 1980 | 15.09.80 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Gemeente Leiden“ | | |
| | | | | | | |
| | | 2014 | 28.11.14 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | | 03.12.14 | Verschrottung | „Zoo (Regenwald)“ | ? |
| M8C – 2te Serie – 10 Tw – 1981 | | | | | | Daten: 12 2017 Fotos: |
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 841 | M8C | 1981 | 28.10.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Bockum“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 2007 | | 841,842,844 | „WZ“ | ? |
| | | | | 841,842,844 | Krefeld 1980er (MH) | W |
| | | | | 841,842,844 | „WZ (neu)“ | ? |
| | | | | | (weiß) | ? |
| | | | | | Volvo Link | ? |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2015 | 29.01.15 | | | |
| | | 2017 | 24.07.17 | Abstellung | | |
| 842 | M8C | 1981 | 30.10.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Oppum“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 2007 | | 841,842,844 | „WZ“ | ? |
| | | | | 841,842,844 | Krefeld 1980er (MH) | W |
| | | | | 841,842,844 | „WZ“ (neu) | ? |
| | | | | | (weiß) | ? |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2017 | 23.06.17 | Abstellung, Reserve | | |
| 843 | M8C | 1981 | 30.10.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Lindenthal“ | | |
| | | | | letzter Tw „MH“ Lack | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Tw 832 843 | „Spee“ | ? |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | W |
| | | 2015 | | Abstellung | | |
| | | 2016 | | Reaktivierung | | |
| 844 | M8C | 1981 | 04.11.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Hüls“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 2007 | | 841,842,844 | „WZ“ | ? |
| | | | | 841,842,844 | Krefeld 1980er (MH) | W |
| | | 2011 | | 841,842,844 | (weiß) | ? |
| | | | | | „KIA Link“ | ? |
| | | 2014 | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| 845 | M8C | 1981 | 10.11.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Dießem“ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2017 | | | „SKW Nachtetz“ + SL | ? |
| 846 | M8C | 1981 | 13.11.81 | Abstellung | | |
| | | | | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? |
| | | | | Inbetriebnahme | | |
| | | | | „Dießem“ | | |

Krefeld

| | | 1985 | 28.09.-25.11.85 | Probefahrt Ludwigshafen | | | |
|-----|-----|------|-----------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---|
| | | 2014 | 13.06.14 | Abstellung | VRR Stadtlinie (SL) | ? | |
| | | | 26.06.14 | Verschrottung | | | |
| 847 | M8C | 1981 | 24.11.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? | |
| | | | | Inbetriebnahme „Verberg“ | | | |
| | | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | | | | | „Audi“ + SL | ? |
| | | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | W |
| | | 2009 | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? | |
| | | 2013 | | | „Spee“ (2te) | ? | |
| | | 2016 | | | VRR Stadtlinie (SL) | W | |
| 848 | M8C | 1981 | 01.12.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? | |
| | | | | Inbetriebnahme „Gellep“ | | | |
| | | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2013 | 19.11.13 | Abstellung (1ter) | | | |
| | | | 20.11.13 | Verschrottung (1ter) | | | |
| 849 | M8C | 1981 | 07.12.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? | |
| | | | | Inbetriebnahme „Kliedbruch“ | | | |
| | | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |
| | | 2014 | 00.03.14 | Abstellung | | | |
| | | | 01.04.14 | Verschrottung | | | |
| 850 | M8C | 1981 | 15.12.81 | Lieferung | Krefeld 1980er (MH) | ? | |
| | | | | Inbetriebnahme „Forstwald“ | | | |
| | | | | | | VRR Stadtlinie (SL) | ? |

Linz [] – Österreich (AU) – [LAG]

www.Ruemmel.de

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| in Betrieb | abgestellt | verkauft | verschrottet | (nur letzter Betrieb) | Arbeits Tw | Hintergrund Farbe 1 |
| XXX = 1ter Hauslack | XXX = Hauslack neu | XXX+Xxx Mix+Hauslack | Xxx = Vollwerbung | keine Bandenwerbungen | keine Traffiqbanner etc | Schrift Farbe 2 |
| O = Bild online | Bild vorhanden, nicht online | K = kein Bild vorhanden | ? = Bilder unsortiert | W = Lack/Werbung wiederholt sich | | Unterstrich Farbe 3 |

„10GTW 3te Serie“ 1te Serie – 16 Tw – 1985-1986

Daten: 2012
Fotos: 2012

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|--------|-----------|------|------------------|--|------------------------------|-------------|---|
| 41 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 03 2012 | Ausmusterung Verschrottung | „Grottenbahn“ | V | |
| 42 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | V | |
| | | | | | „Hypo“ | K | |
| | | | | | Bungalow 8“ | K | |
| | | | | | Linz 1980er | W | |
| | | | | | „Kindsparade“ | K | |
| | | | | | Linz 1980er | W | |
| 43 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 07 2012 | Ausmusterung Verschrottung | „A1“ | V | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 42,48 | „A1“ | K |
| | | | | | | „Orange“ | K |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 44 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 04 2012 | Ausmusterung Verschrottung | „Renault Sonnenleithner“ | V | |
| 45 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | | | | Freistädter Bier“ | K | |
| | | | | | „Eybl Intersport“ | V | |
| | | | | | „Botanica“ | K | |
| | | | | | ??? | K | |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 46 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | | | | „Hit Radio O3“ | V | |
| | | | | | „Hit Radio O3“ | K | |
| | | | | | Linz 1980er | W | |
| | | | | | „Rockexpress“ | K | |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 47 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2011 | 11 2011 | Ausmusterung Verschrottung | „Sparkasse“ „Heindl“ | K K | |
| 48 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | V | |
| | | | | | „Kietz“ | K | |
| | | | | | 42,48 | „A1“ | K |
| | | | | | 48,54 | „Almiles“ | K |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| | | 2012 | 01 2012 | Ausmusterung Verschrottung | | | |
| 49 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2011 | 09 2011 | Ausmusterung 1ter Tw verschrottet Verschrottung | „Live Radio“ | V | |
| 50 | 3te Serie | 1985 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 07 2012 | Ausmusterung letzter Tw verschrottet Verschrottung | „Bauhaus“ | V | |
| 51 | 3te Serie | 1986 | Lohner A 657 003 | Lieferung Linie | Linz 1980er | V | |
| | | | | | „Volksbank“ | K | |
| | | | | | „Kneidinger“ | K | |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 52 | 3te Serie | 1986 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | | | | „Wiener Städtische“ | K | |
| | | | | | „Wiener Städtische“ | K | |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 53 | 3te Serie | 1986 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 02 2012 | Ausmusterung Verschrottung | Werbemix Linz 1980er | K W | |
| 54 | 3te Serie | 1986 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | | | | „C Bergmann“ | K | |
| | | | | | 48,54 | „Almiles“ | K |
| | | | | | | Linz 1980er | W |
| 55 | 3te Serie | 1986 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | K | |
| | | 2012 | 03 2012 | Ausmusterung Verschrottung | „Gösser“ „Radio Arabella“ | K V | |
| 56 | 3te Serie | 1986 | | Lieferung Linie | Linz 1980er | V | |
| | | 2012 | 05 2012 | Ausmusterung | „Spitz“ Linz 1980er | K W | |

Lodz [] – Polen (PL) – []

www.Ruemmel.de

in Betrieb abgestellt verkauft verschrottet (verschrottet nur letzter Betreiber) Hintergrund Farbe 1
 XXX = 1ter Hauslack XXX = Hauslack neu XXX+Xxx Mix+Hauslack Xxx = Vollwerbung keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc Schrift Farbe 2
 O = Bild online Bild vorhanden nicht online Bild online Bild vorhanden nicht online Bild online Bild vorhanden nicht online W = Lack/Werbung wiederholt sich Untertrieb Farbe 3
 Daten: 01 2018
 Fotos: 01 2018

M6S – ex Bochum – 6 Tw – 2011 ex 1976-1977

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-----|------|-------------|--|-----------------------|---|
| 301 | M6S | 2011 | 24.03.11 | Transport von Bochum 1ter Transport 301 324 | VRR City-Express (CE) | W |
| 301 | | ? | | Linie | | K |
| 301 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 302 | M6S | 2011 | 19.06.11 | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE) | W |
| 302 | | ? | | Linie | | K |
| 302 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 316 | M6S | 2011 | 04.05.11 | Transport von Bochum Letzter Transp 316 327 | VRR City-Express (CE) | W |
| 316 | | ? | | Linie | | K |
| 316 | | 2014 | | Sichtung | | |
| 316 | | ? | | | ? | ? |
| 324 | M6S | 2011 | 24.03.11 | Transport von Bochum 1ter Transport 301 324 | VRR City-Express (CE) | W |
| 324 | | ? | | Linie | | K |
| 324 | | 2016 | | Sichtung | | |
| 324 | | ? | | | ? | ? |
| 327 | M6S | 2011 | 04.05.11 | Transport von Bochum Letzter Transp 316 327 | VRR City-Express (CE) | W |
| 327 | | ? | | Linie | | ? |
| 327 | | ? | | | ? | ? |
| 328 | M6S | 2011 | 09.06.11 | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE) | W |
| 328 | | ? | | Linie | | K |
| 328 | | 2012 | | Sichtung | | |
| 328 | | ? | | | ? | ? |

M8C – ex Bielefeld – 14 Tw – 2013 ex 1982/1983

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
|--------|-------|------|-------------|---|------------------|---|
| 521 | M8C | 2013 | 21.02.13 | Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525 | Bielefeld 1990er | W |
| 521 | | ? | | Linie | | K |
| 2499 | M8CNf | 2014 | | Umbau in Lodz | Lodz 2010er | K |
| 2499 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 522 | M8C | 2013 | 03.06.13 | Transport von Bielefeld 522,523,532 | Bielefeld 1970er | W |
| 522 | | ? | | Linie | | K |
| 522 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 522 | | ? | | | ? | ? |
| 523 | M8C | 2013 | 03.06.13 | Transport von Bielefeld 522,523,532 | Bielefeld 1970er | W |
| 523 | | ? | | Linie | | K |
| 523 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 523 | | ? | | | ? | ? |
| 525 | M8C | 2013 | 21.02.13 | Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525 | Bielefeld 1970er | W |
| 525 | | ? | | Linie | | K |
| 525 | | 2015 | 02.09.13 | Sichtung | | |
| 525 | | ? | | | ? | ? |
| 526 | M8C | 2013 | 12.07.13 | Transport von Bielefeld Letzter Transp 526 533 | Bielefeld 1990er | W |
| 526 | | ? | | Linie | | K |
| 526 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 526 | | ? | | | ? | ? |
| 528 | M8C | 2013 | 08.07.13 | Transport von Bielefeld 522,523,532 | Bielefeld 1990er | W |
| 528 | | ? | | Linie | | K |
| 2698 | M8CNf | 2016 | 00.11.16 | Umbau in Lodz | Lodz 2010er | K |
| 2698 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 529 | M8C | 2013 | 10.06.13 | Transport von Bielefeld 529,534 | Bielefeld 1970er | W |
| 529 | | ? | | Linie | | K |
| 529 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 530 | M8C | 2013 | 03.07.13 | Transport von Bielefeld 530,531 | Bielefeld 1970er | W |
| 530 | | ? | | Linie | | K |
| 530 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 530 | | ? | | | ? | ? |
| 531 | M8C | 2013 | 03.07.13 | Transport von Bielefeld 530,531 | Bielefeld 1970er | W |
| 531 | | ? | | Linie | | K |
| 531 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 531 | | ? | | | ? | ? |
| 532 | M8C | 2013 | 08.07.13 | Transport von Bielefeld 522,523,532 | Bielefeld 1970er | W |
| 532 | | ? | | Linie | | ? |
| 532 | | ? | | | ? | ? |
| 533 | M8C | 2013 | 12.07.13 | Transport von Bielefeld Letzter Transp 526 533 | Bielefeld 1970er | W |
| 533 | | ? | | Linie | | K |
| 533 | | 2015 | | Sichtung | | |
| 533 | | ? | | | ? | ? |
| 534 | M8C | 2013 | 10.06.13 | Transport von Bielefeld 529,534 | Bielefeld 1970er | W |
| 534 | | ? | | Linie | | K |
| 534 | | 2015 | 03.09.13 | Sichtung | | |
| 534 | | ? | | | ? | ? |
| 536 | M8C | 2013 | 06.06.13 | Transport von Bielefeld 536,537 | Bielefeld 1970er | W |
| 536 | | ? | | Linie | | K |
| 2699 | M8CNf | 2014 | 21.01.14 | Brandschaden | | |
| 2699 | | 2016 | 2016-06 | Umbau in Lodz | Lodz 2010er | K |
| 2699 | | 2017 | | Sichtung | | |
| 537 | M8C | 2013 | 06.06.13 | Transport von Bielefeld 536,537 | Bielefeld 1970er | W |
| 537 | | ? | | Linie | | K |
| 537 | | 2014 | | Sichtung | | |
| 537 | | ? | | | ? | ? |

Mainz [MZ] – Deutschl.(D) – Mainzer Verkehrs Gesellschaft [MVG] www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
XXX = Hauslack neu
XXX+Xxx Mix+Hauslack
Xxx = Vollwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
D = Bild online
Bild vorhanden, nicht ton
keine Bild vorhanden
Zeile Bild vorhanden
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3
 Daten: 12.2017
 Fotos:

M8C – 1te Serie – 6 Tw – 1984

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|--------|----------|------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|---|
| 271 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-Hechtsheim“ | | |
| | | | 2015 | 01.06.15 | Umbau bei Cegelec | „Segmüller“ | ? |
| | | | 2016 | 02.03.16 | | | |
| 272 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-Gonsenheim“ | | |
| | | | 1991 | | | „Knaxx“ | ? |
| | | | 1993 | | | „Sparkasse“ | ? |
| | | | 1999 | | | Mainz 1990er | ? |
| | | | 2002 | | | „Jägermeister“ | ? |
| | | | 2006 | | | Mainz 1990er | W |
| | | | 2010 | | | „Sparda“ | ? |
| | | | 2010 | | | Mainz 1990er | W |
| | | | 2011 | | | „Fitness first“ | ? |
| | | | 2016 | 21.09.16 | Umbau bei Cegelec | | |
| | 16.11.16 | | | | | | |
| 273 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-Finthen“ | | |
| | | | 1995 | | | „LBS“ | ? |
| | | | 2000 | | | Mainz 1980er | W |
| | | | 2001 | | | „Mainzkom“ | ? |
| | | | 2005 | | | Mainz 1980er | W |
| | | | 2012 | | 273,276 | „Segmüller“ | ? |
| | | | 2016 | 02.03.16 | Umbau bei Cegelec | | |
| | | | | 12.05.16 | | | |
| | | | 2017 | | | Mainz 1980er | W |
| 274 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-Bretzenheim“ | | |
| | | | 1982 | | 274,277 | „MVB“ | ? |
| | | | 2002 | | 274,277 | „MVB“ | ? |
| | | | 2007 | | 274,277 | „MVB“ | ? |
| | | | 2016 | 12.05.16 | Umbau bei Cegelec | „150 Jahre MVB“ | ? |
| | | | | 20.07.16 | | | |
| 275 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-Mornbach“ | | |
| | | | 1991 | | 275,278 | „Erdal“ | ? |
| | | | 2002 | | | Mainz 1990er | ? |
| | | | 2004 | | 275,278,279 | Mz 90er + „Segmüller“ | ? |
| | | | 2017 | 16.01.17 | Umbau bei Cegelec | | |
| | 21.04.17 | | | | | | |
| 276 | M8C | 1984 | | Lieferung | Mainz 1980er | ? | |
| | | | | | „Mainz-City“ | | |
| | | | 2003 | | | MVG Mainzartig mobil | ? |
| | | | 2012 | | 273,276 | „Segmüller“ | ? |
| | | | 2016 | 20.07.16 | Umbau bei Cegelec | | |
| | 21.09.16 | | | | | | |
| | | | Segmüller | K | | | |

M8S – ex Bielefeld 4 Tw – 1987 ex 1976

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | | |
|--------|------|----------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---|--|
| 501 | M8S | 1987 | | Kauf von Bielefeld | Bielefeld 1970er | W | | |
| 277 | | | | 12.05.87 | Transport | | | |
| | | | | 10.05.88 | Linie | | ? | |
| | | | | | 274,277 | „MVB“ | ? | |
| | | | | | 274,277 | „MVB“ | ? | |
| | | | | | 274,277 | „MVB“ | ? | |
| | | | | | 274,277 | „150 Jahre MVB“ | ? | |
| | | | 2011 | 24.02.11 | Brandschaden | | | |
| | | | 2013 | 27.11.13 | Abstellung | | | |
| | | | 2017 | | Prüfung Umbau Atw | | | |
| 502 | M8S | 1987 | | Kauf von Bielefeld | Bielefeld 1970er | W | | |
| 278 | | | | 02.02.87 | Transport | | | |
| | | | | 26.01.88 | Linie | | ? | |
| | | | | | 275,278 | „Erdal“ | ? | |
| | | | | | | Mainz 1990er | ? | |
| | | | | | 275,278,279 | Mz 90er + „Segmüller“ | ? | |
| | | | | 2013 | 27.11.13 | Abstellung | | |
| | 2016 | 28.06.16 | Verschrottung | | | | | |
| 503 | M8S | 1987 | | Kauf von Bielefeld | Bielefeld 1970er | W | | |
| 279 | | | | 08.05.87 | Transport | | | |
| | | | | 17.12.88 | Linie | | ? | |
| | | | | | 279,280 | „Erdgas“ | ? | |
| | | | | | | Mainz 1990er | ? | |
| | | | | | 275,278,279 | Mz 90er + „Segmüller“ | ? | |
| | | | | 2013 | 27.11.13 | Abstellung | | |
| | | | | 2016 | 23.06.16 | Verschrottung | | |
| 504 | M8S | 1987 | | Kauf von Bielefeld | Bielefeld 1970er | W | | |
| 280 | | | | 06.05.87 | Transport | | | |
| | | | | 18.03.89 | Linie | | ? | |
| | | | | | 279,280 | „Erdgas“ | ? | |
| | | | | | | Mainz 1990er | ? | |
| | | | | | | Mz 90er + MVG | ? | |
| | | | | 2013 | 27.11.13 | Abstellung | | |
| | | | | 2016 | 11.08.16 | Verschrottung | | |

Mülheim a.d.Ruhr[MH] – Deutschl.(D) – Mülh. Verkehrs G. [MVG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
XXX = Hauslack neu
XXX+Xxx Mix+Hauslack
Xxx = Vollerwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
O = Bild online
Bild vorhanden, nicht online
Kein Bild vorhanden
Zeitraum
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3
 Daten: 2/2016
 Fotos:

M6S – ex Bochum 4 Tw – 201x ex 1976/1977

| Blinker unten, kleine Front-Zielfilme | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|------|-------------|-----------------|-----------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 305 | M6S | 2011 | 13.02.11 | Kauf von Bochum | VRR City-Express (CE) | ? |
| | | | 07.03.11 | Überführung | | |
| 296 | | 2013 | 26.08.13 | Linie | | ? |
| | | | | Abstellung | | |
| 306 | M6S | 2011 | 25.02.11 | Kauf von Bochum | VIA 2010er (nur gelb) | ? |
| | | | 10.03.11 | Überführung | | |
| 297 | | 2015 | 00.11.15 | Linie | | |
| | | | 00.02.16 | Abstellung | | |
| 307 | M6S | 2011 | 14.01.11 | Kauf von Bochum | VRR City-Express (CE) | ? |
| | | | 01.03.11 | Überführung | | |
| 298 | | 2015 | 00.10.2015 | Linie | | ? |
| | | | | Abstellung | | |
| 315 | M6S | 2011 | 21.02.11 | Kauf von Bochum | VRR City-Express (CE) | ? |
| | | | 19.03.11 | Überführung | | |
| 299 | | 2013 | 26.08.13 | Linie | | ? |
| | | | | Abstellung | | |
| | | | | Verschrottung | | |

M8S – ex Essen 3 Tw – 2002/2003 ex 1976

Daten: 01 2018
Fotos:

| Blinker unten, kleine Front-Zielfilme | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|------|-------------|---------------------|---------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 1021 | M8S | 2002 | | Kauf von Essen | Essen Original 1999 | ? |
| | | | | Abstellung | | |
| 268 | | 2011 | | endg. Verschrottet | | ? |
| | | | | | | |
| 1014 | M8S | 2002 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Abstellung | | |
| 269 | | 2002 | | endg. Verschrottet | | ? |
| | | | | | | |
| 1020 | M8S | 2003 | | Kauf von Essen | EVAG 1980er | ? |
| | | | | Unfall = Abstellung | | |
| 270 | | 2009 | | Reaktivierung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Abstellung | Medl Strom | ? |
| | | | | Verkauf an privat | | |
| | | | | Transport | | |

M8S – 1te Serie – 6 Tw – 1976

Daten: 3/2016
Fotos:

| Blinker unten, kleine Front-Zielfilme | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----------|---------------------|-------------------|-------------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 271 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | König Pilsener | ? |
| | M8C | 2000 | | | König Pilsener (2te V.) | ? |
| | | | | | Mülheim 1970er | W |
| | | 2016 | 00.02.16 | Verkauf an Elbing | | |
| | | | 01.03.16 | Transport | | |
| weiter siehe Elbing | | | | | | |
| 272 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M8C | 2000/2001 | 00.01.2015 | Ausmusterung | | ? |
| | | | 06.05.2015 | Verschrottung | | |
| 273 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M8C | 1999 | | Abstellung | | ? |
| | | | | | | |
| | | 2013 | | | VIA 2010er | ? |
| | | | 00.01.2015 | Ausmusterung | | |
| 274 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M8C | 2006 | | Tw 274, 276 | RWE | ? |
| | | | | | Mülheim 1970er | W |
| | | 2012 | | | SWB | ? |
| | | | 00.02.16 | Verkauf an Elbing | | |
| | | 2016 | 27.04.16 | Transport | | |
| | | | weiter siehe Elbing | | | |
| 275 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M8C | 2000/2001 | 2012 | | VIA 2010er | ? |
| | | | 2015 | Ausmusterung | | |
| | | 2015 | 2015-12-06 | Verschrottung | | |
| | | | | | | |
| 276 | M8S | 1976 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M8C | 2001 | | Tw 274, 276 | RWE | ? |
| | | | | | Mülheim 1970er | W |
| | | 2011 | | | RWE | ? |
| | | | | | König Pilsener | ? |
| | | 2014 | | | | ? |
| | | | 00.02.16 | Verkauf an Elbing | | |
| | | 2016 | 27.04.16 | Transport | | |
| | | | weiter siehe Elbing | | | |

M6S – 1te Serie – 5 Tw – 1977

Daten: 1/2016
Fotos:

| Blinker unten, kleine Front-Zielfilme | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------|-------------|---------------------|----------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | |
| 277 | M6CNf | 1977 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | | 2002 | | | Werbemix (weiß) | ? |
| | | | | | Ruhrmed | ? |
| | | 2011 | | | (weiß) | W |
| | | | | | Mülheim 1970er | ? |
| 278 | M6S | 1977 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M6CNf | 2002 | | | (weiß) | ? |
| | | | | | Medl | ? |
| | | 2007 | | | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | | | |
| 279 | M6S | 1977 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | | | |
| | M6CNf | 2002 | | Umbau | Sparkasse | ? |
| | | | | | Pogge (weiß) | ? |
| | | 2008 | | | (weiß) | ? |
| | | | | | ADAC | ? |
| 280 | M6S | 1977 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M6CNf | 2002 | | | (weiß) | ? |
| | | | | Unfall = Abstellung | | |
| | | 2010 | | Verkauf an Siemens | | |
| | | | | | | |
| 281 | M6S | 1977 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | Umbau | | |
| | M6CNf | 2002 | | | Weißer Flotte (weiß) | ? |
| | | | | | HRW | ? |
| | | 2010 | | | | ? |
| | | | | | | |

M6D Prototyp 4 Tw 1970

Daten: 1/2016

M6D – Prototyp – 1 Tw – 1979

Fotos:

| Blinker unten, kleine Front-Zielfilme | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------|-------------|----------------------|---|-----------------------|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Fotos |
| 282 | M6D | 1979 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | M6DNf | 1997 | | erster M/N Drehstrom | | |
| | | 201x | | | Umbau Abstellung endg. Verschrottet | Mülheim Nf Tw 282 285 |

Daten: 01 2018

Fotos:

M6D – 1te Serie – 4 Tw – 1984

| Blinker oben, große Front-Zielfilme | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-------|-------------|---------------|-----------------|----------------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Fotos | |
| 283 | M6D | 1984 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | | | | ? | ? | |
| | | | | | | (rot/weiß) | ? |
| | | 2008 | | | | 200 Jahre Mülheim | ? |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | | Abstellung | | |
| 284 | M6D | 1984 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | 2007 | | Abstellung | | | |
| | | 2009 | | Verschrottung | | | |
| 285 | M6D | 1984 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | M6DNf | 2002 | | Umbau | Mülheim NfTw 282 285 | ? |
| | | | 2017 | | Abstellung | | |
| 286 | M6D | 1984 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | | | Abstellung | | | |
| | | 2015 | | 00.01.15 | Verschrottung | | |

Daten: 01 2018

Fotos:

M6D – 2te Serie – 4 Tw – 1987

| Blinker oben, große Front-Zielfilme | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|--------|-------------|------------|----------------------|------------|-----------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Fotos | | |
| 287 | M6D | 1987 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | | |
| | | 2012 | | Abstellung | | | | |
| | | 2013 | | | Neulack – abgestellt | VIA 2010er | ? | |
| | | 2015 | | 00.01.15 | Verschrottung | | | |
| 288 | M6D | 1987 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | | |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | | |
| | | 2017 | | | Abstellung | | | |
| | | wartet | | | Transport | | | |
| 289 | M6D | 1987 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | | |
| | | 2007 | | | Easy Credit | ? | | |
| | | 2008 | | | Mülheim 1970er | W | | |
| | | 2010 | | | Klick/Durchblick | ? | | |
| | | 2011 | | | Mülheim 1970er | W | | |
| | | 2011 | | | MWB | ? | | |
| | | 2013 | | | MWB | ? | | |
| | | 2014 | | | MWB Ruhrquartier | ? | | |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | | |
| | | 2017 | | | Abstellung | | | |
| | | wartet | | | Transport | | | |
| | | 290 | M6D | 1987 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? |
| | | | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | |
| 2017 | | | | | Abstellung | | | |
| wartet | | | | | Transport | | | |

Daten: 01 2018

Fotos:

M6D – 3te Serie – 4 Tw – 1991/92

| Blinker oben, große Front-Zielfilme | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----------|-------------|-----------|------------------------|----------------|---|
| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | Fotos | |
| 291 | M6D | 1991/1992 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | | | | EDEKA + MH 1970er | ? | |
| | | 2010 | | | Medi | ? | |
| | | 2011 | | | | Mülheim 1970er | W |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | | Abstellung | | |
| 292 | M6D | 1991/1992 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | | | | SWB | ? | |
| | | 2017 | | | SWB (Version 2) | ? | |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| 293 | M6D | 1991/1992 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | 2010 | | | Sparkasse | ? | |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | | |
| | | 2017 | | | Abstellung | | |
| 294 | M6D | 1991/1992 | | Lieferung | Mülheim 1970er | ? | |
| | | | | | letzter M/N „original“ | | |
| | | 2017 | | 00.10.17 | Verkauf an lasi | Sparkasse | ? |
| | | 2017 | | | Abstellung | | |
| wartet | | | Transport | | | | |

Daten: 01 2018

Fotos:

Nürnberg [N] – Deutschland (D) – Verkehrs AG [VAG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
XXX = Hauslack neu
XXX+Xxx Mix+Hauslack
Xxx = Vollwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
O = Bild online
Bild vorhanden, nicht online
K = z.B. Bild vorhanden
Z = Bild online
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3
 Daten: 11/2013
 Fotos: 11/2013

N6S – 12 Tw – 1976-1977

| Nummer | Typ | Jahr | Jahr Detail | Ereignis | Lack/Werbung | | |
|---------------------|----------|---------------------|-------------|--|-----------------|-----------------|---|
| 361 | N6S | 1976 | 25.10.76 | Lieferung 1ter N° 1w Fabrik Nr 157257 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 13.01.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | O | |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2011 | 07.03.11 | Abstellung | | | |
| | | 2011 | 20.06.11 | Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 362 | N6S | 1976 | 28.10.76 | Lieferung Fabrik Nr 157255 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 21.01.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | O | |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2009 | | Abstellung | | | |
| | | 2009 | 20.06.09 | Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 363 | N6S | 1976 | 16.11.76 | Lieferung | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 31.01.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1985 | | Probe München 363 365 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1991 | | Umbau Niederflur | | K | |
| | | xxxx | | | | Nürnberg 2000er | O |
| | | 2011 | | Museumswagen | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 364 | N6S | 1976 | 26.11.76 | Lieferung Fabrik Nr 157258 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 22.03.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | xxxx | | | | Lebkuchen | K |
| | | xxxx | | | | | W |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2006 | | Abstellung | | | |
| | | 2006 | 25.07.06 | Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 365 | N6S | 1976 | 23.12.76 | Lieferung Fabrik Nr 157258 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 23.03.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1985 | | Probe München 363 365 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1991 | | Umbau Niederflur | | O | |
| | | 200x | | Abstell. Ersatzspender | | | |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2009 | 28.08.09 | Transport | | | |
| | | weiter siehe Krakau | | | | | |
| 366 | N6S | 1976 | 20.12.76 | Lieferung Fabrik Nr 157259 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 24.03.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1985 | | Probe München 363 365 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1991 | | Umbau Niederflur | | O | |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2006 | | Abstellung | | | |
| | | 2006 | 07.08.06 | Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 367 | N6S | 1977 | 10.01.77 | Lieferung Fabrik Nr 157260 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 06.05.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 2005 | | | | Höfnner | K |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2006 | 31.07.06 | Abstellung Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 368 | N6S | 1977 | 26.01.77 | Lieferung Fabrik Nr 157261 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 28.04.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | O | |
| | | xxxx | | | | Gelbe Seiten | K |
| | | xxxx | | | | | W |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| 2008 | | Abstellung | | | | | |
| 2008 | 28.01.08 | Transport | | | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 369 | N6S | 1977 | 09.02.77 | Lieferung Fabrik Nr 157262 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 31.05.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 199x | | | | Roadstar | O |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2009 | 17.01.09 | Abstellung Transport | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 370 | N6S | 1977 | 23.02.77 | Lieferung Fabrik Nr 157263 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 03.06.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 200x | | | | Maggi | O |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2011 | | Abstellung | | | |
| 2011 | 08.02.11 | Transport | | | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 371 | N6S | 1977 | 14.02.77 | Lieferung Fabrik Nr 157264 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 21.07.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 200x | | | | Nürnbergger | O |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2009 | | Abstellung | | | |
| 2009 | 19.01.09 | Transport | | | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |
| 372 | N6S | 1977 | 18.04.77 | Lieferung Fabrik Nr 157265 | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 1977 | 29.07.77 | Linie | | | |
| | N8SNf | 1991 | | Umbau Niederflur | Nürnberg 1970er | K | |
| | | 200x | | | | Nürnberg 2000er | O |
| | | 2006 | | Verkauf an Krakau | | | |
| | | 2011 | | Abstellung | | | |
| 2011 | 15.06.11 | Transport | | | | | |
| weiter siehe Krakau | | | | | | | |