

2018

2018

Januar				

Januar

2017

Dezember

2017-12-13	Essen	M8C 5te Serie	1413	Wird als erster der 7 verkaufen 14xx nach Iasi transportiert
------------	-------	---------------	------	--

Oktober

2017-10-00	Essen	M8C 5te Serie	1406,1407,1411-15	7 Tw 14xx nach Iasi verkauft, Tw werden abgestellt
2017-10-00	Mülheim	M6D div Serien	283,288-294	8 M6D nach Iasi verkauft, Tw werden abgestellt
2017-10-00	Mülheim	M6DNf	285	wurde auch abgestellt

April

2017-04-21	Mainz	M8C 1te Serie	275	Zurück nach Umbau Cegelec, Umbau aller Mainzer M8C beendet.
------------	-------	---------------	-----	---

Juni

2017-06-00	Essen	M8C 1te Serie	1108	Nach 2 jähriger Abstellung verschrottet
------------	-------	---------------	------	---

Januar

2017-01-16	Mainz	M8C 1te Serie	275	275 geht als 6ter & letzter Tw zu Cegelec zur Modernisierung.
2017-01-24	Bochum	M6S 1te Serie	329	Wird nach Abstellung verschrottet.

2016

Dezember

2016-12-16	Essen	M8C 5te Serie	1404	Nach langer Abstellung verschrottet.
------------	-------	---------------	------	--------------------------------------

November

2016-11-00	Lodz	M8C ex Bielefeld	528	Umgebaut zum M8CNf 2698
2016-11-16	Mainz	M8C 1te Serie	272	Zurück nach Umbau Cegelec
2016-11-09	Essen	M8C 5te Serie	1409	Nach langer Abstellung verschrottet.

Oktober

2016-10-23	Bochum	M6S 1te Serie	329	Wird abgestellt.
2016-10-21	Essen	M8C 5te Serie	1408	Nach Brand in 2014 nun verschrottet.
2016-10-15	Krefeld	M8C 1te Serie	836	Nach Kempen/Jugendheim abtransportiert.

September

2016-09-21	Mainz	M8C 1te Serie	276,272	276 aus Modernisierung zurück, 272 geht als 5ter Tw zu Cegelec.
------------	-------	---------------	---------	---

August

2016-08-11	Mainz	M8S ex Bielefeld	280	Nach langer Abstellung verschrottet.
------------	-------	------------------	-----	--------------------------------------

Juli

2016-07-20	Mainz		274,276	274 aus Modernisierung zurück, 276 geht als 4ter Tw zu Cegelec.
------------	-------	--	---------	---

Juni

2016-06-00	Lodz	M8C ex Bielefeld	536	Umgebaut zum M8CNf 2699
2016-06-23	Mainz	M8S ex Bielefeld	279	Nach langer Abstellung verschrottet.
2016-06-28	Mainz	M8S ex Bielefeld	278	Nach langer Abstellung verschrottet.

Mai

2016-05-12	Mainz	M8C 1te Serie	273,274	273 aus Modernisierung zurück, 274 geht als 3ter Tw zu Cegelec.
2016-05-00	Essen	M8C 1te Serie	1104-1112, 1116, 1404	Werden ausgemustert aber noch nicht verschrottet.
2016-05-00	Essen	M8C 5te Serie	1404, 1408, 1409	Werden ausgemustert aber noch nicht verschrottet.

April

2016-04-27	Mülheim	M8C 1te Serie	274,276	Abtransport nach Elbing.
------------	---------	---------------	---------	--------------------------

März

2016-03-02	Mainz	M8C 1te Serie	271,273	271 aus Modernisierung zurück, 273 geht als 2ter Tw zu Cegelec.
2016-03-02	Mülheim	M8C 1te Serie	271	Abtransport nach Elbing.

Februar

2016-02-24	Krefeld	M8C 1te Serie	834	Wird nach Abstellung reaktiviert.
2016-02-00	Mülheim	M6S ex Bochum	297 ex 306	verschrottet.
2016-02-00	Mülheim	M8C 1te Serie	271, 274, 276	werden nach Elbing verkauft.

Januar

2015-01-00	Essen	M8C 1te Serie	1114	Wird nach Abstellung verschrottet.
------------	-------	---------------	------	------------------------------------

2015

Dezember

2015-12-06	Mülheim	M8C 1te Serie ex M8S	275	Wird nach Abstellung nun verschrottet.
2015-12-00	Essen	M8C 1te Serie	1102,1103	Werden nach langer Abstellung verschrottet, noch 10 Tw, aber alle abg.

November

00.11.2015	Essen	M8C 5te Serie	1407	verliert nach vielen Jahren seine „Fielmann“ Vollwerbung
00.11.2015	Mülheim	M6S ex Bochum	297 ex 306	verschrottet.

Oktober

00.10.2015	Mülheim	M6S ex Bochum	298	Wird nach Abstellung nun verschrottet.
00.10.2015	Essen	M8C 1te Serie	1101,1104	Letzte Tw der Serie abgestellt.

Juni

2015-06-01	Mainz	M8C 1te Serie	271	271 geht als 1ter Tw zu Cegelec zur Modernisierung.
------------	-------	---------------	-----	---

Mai

2015-05-06	Mülheim	M8C 1te Serie ex M8S	272,273	Werden nach Abstellung nun verschrottet.
2015-05-00	Essen	M8C 1te Serie	1102,03,05,06,08,09,	6 Tw noch im Einsatz
2015-05-00	Essen	M8C 1te Serie	1102, 1103, 1105	3 Tw schon länger abgestellt
2015-05-00	Essen	M8C 1te Serie	1106,08,09,14,16(1200)	5 Tw neu abgestellt

April

2015-04-04	Danzig	N8CNf ex N8C Kassel	1166 ex 406	in Danzig
2015-04-27	Danzig	N8CNf ex N8C Kassel	1164 ex 404	in Danzig
2015-04-00	Krefeld	M8C 1te/2te Serie	831, 833-837, 841	6 Tw abgestellt
2015-01-00	Krefeld	M8C 1te/2te Serie	835,38,39,42-45,47,50	9 Tw noch im Einsatz

März

2015-03-02	Danzig	N8CNf ex N8C Kassel	1162 ex 402	als erster Tw nach Umbau angekommen, aus 401-416 werden 1161-1176
2015-03-22	Danzig	N8CNf ex N8C Kassel	1167 ex 407	in Danzig
2015-03-27	Danzig	N8CNf ex N8C Kassel	1163 ex 403	in Danzig
2015-03-31	Bochum	M8C 1te Serie	678 ex 340	nach Umbau zum Schleif Tw zurück aus Leipzig, noch nicht im Einsatz

Februar

2015-02-00	Mainz	M8C 1te Serie	274	MVB	Bekommt neue Vollwerbung für die Mainz VoBa
------------	-------	---------------	-----	-----	---

Januar

2015-01-00	Mülheim	M8C 1te Serie ex M8S	272,273	werden nach langer Abstellung und trotz Neulack(!, 273) verschrottet
2015-01-00	Mülheim	M6D 1te Serie	286	Wird verschrottet.
2015-01-00	Mülheim	M6D 2te Serie	287	Wird verschrottet. War nie mit Neulack im Einsatz!

2014				
2014	Krakau	N8SNf	3071, 72, 73	Erhalten neue Fronten, Umbau auf Chopper, Umbau zu ER (!) Tw
2014	Krakau	N8S	3082	Erhält neue Fronten, Umbau auf Chopper, Niederflurmittelteil
Dezember				
November				
2014-11-28	Krefeld	M8C 1te Serie	840	Wird verschrottet.
2014-11-13	Krefeld	M8C 1te Serie	840	Wird abgestellt. Damit noch 15 von 20 Tw (beide Serien M8C) in Betrieb.
2014-11-13	Krefeld	M8C 1te Serie	832	Wird verschrottet.
2014-11-09	Bochum	M6C 1teSerie	312	VRR City-Express (CE) Verliert die „first Giro“ Vollwerbung
2014-11-05	Kassel	N8C 1te Serie		Kein Tw mehr in Kassel.
2014-11-05	Kassel	N8C 1te Serie	407	Verlässt Kassel als letzter Tw der ersten Serie.
2014-11-04	Lodz	M8C ex Bielefeld	2499 ex 521	Der erste M8CNf ex M8C ist aus dem Werk zurück.
2014-11-04	Lodz	M8CNf	2499	Lodz Die umgebauten M8CNf erhalten Neulack.
Oktober				
2014-10-29	Kassel	N8C 1te Serie	403, 406	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
September				
2014-09-08	Kassel	N8C 1te Serie	403, 406, 407	Sind die letzten 3 Tw erste Serie in Kassel.
2014-09-08	Kassel	N8C 1te Serie	402, 409	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
2014-09-04	Kassel	N8C 1te Serie	404, 408	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
2014-09-03	Krefeld	M8C 2te Serie	841	VRR Stadlinie (SL) Verliert die „Volvo Link“ Vollwerbung
2014-09-03	Krefeld	M8C 2te Serie	844	VRR Stadlinie (SL) Verliert die „Kia Link“ Vollwerbung
2014-09-01	Kassel	N8C 1te Serie	413, 416	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
August				
2014-08-28	Kassel	N8C 1te Serie	405, 410	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
2014-08-25	Kassel	N8C 1te Serie	411, 415	Die nächsten 2 Tw verlassen Kassel.
2014-08-22	Kassel	N8C 1te Serie	401, 412, 414	Die ersten 3 Tw verlassen Kassel, kommen direkt zur Modernisierung
Juli				
2014-07-28	Kassel	N8C 1te Serie	403, 407	Auch die letzten beiden aktiven N8C der ersten Serie wurden abgestellt.
Juni				
2014-06-26	Krefeld	M8C 2teSerie	846	Nach Abstellung am 13.06. Verschrottung am 26.06.
2014-06-03	Bochum	M6C 1teSerie	355	Verlässt Bochum gen Bursa als letzter M6C.
00.06.2014	Bochum	M6S 1teSerie	332	VRR City-Express (CE) Verliert die „Hannibal“ Vollwerbung
Mai				
2014-05-28	Bochum	M6C 1teSerie	349	Verlässt Bochum gen Bursa.
2014-05-26	Bochum	M6C 1teSerie	341	Verlässt Bochum gen Bursa.
2014-04-01	Krefeld	M8C 2teSerie	849	Nach Abstellung im März Verschrottung am 01.04.
April				
2014-04-28	Bochum	M6C 1teSerie	342	Verlässt Bochum gen Bursa.
2014-04-10	Bochum	M6C 1teSerie	339	Verlässt Bochum gen Bursa.
2014-04-01	Bochum	M6C 1teSerie	347	Wird als erster der letzten 6 M6C nach Bursa transportiert
2014-04-04	Kassel	N8C 1te Serie	403, 407	2 Tw bleiben noch bis Jahresende in Kassel
2014-04-04	Kassel	N8C 1te Serie	401-416	Alle 16 Tw sind an Danzig verkauft und verlassen Kassel in Kürze.
März				
2014-03-25	Bochum	M6C 1teSerie	339, 341, 342, 347, 349	Noch 6 Tw abgestellt in Bochum, warten auf Transport nach Bursa
2014-03-25	Bochum	M6C 1teSerie	339, 342, 347, 355	Alle 4 aktiven Tw abgestellt für Transport nach Bursa
Februar				
Januar				



2013

Dezember

?	Bochum	M6C 1teSerie	355	wieder im Einsatz
---	--------	--------------	-----	-------------------

November

2013-11-19	Krefeld	M8C 2teSerie	848	Wird als erster M8C abgestellt bei fälliger HU und direkt verschrottet.
------------	---------	--------------	-----	---

Oktober

2013-10-18	Elbing	M8C ex Bielefeld	8012	Erster umgebauter M8CNF im Einsatz.
------------	--------	------------------	------	-------------------------------------

September

2013-09-18	Bochum	M6S 1te Serie	304,310	Flankenfahrt zw beiden Tw in Gelsenkirchen Buer, nur Tw 310 w repariert
------------	--------	---------------	---------	---

August

2013-08-26	Mülheim	M6S ex Bochum	297,298	noch im Einsatz
2013-08-26	Mülheim	M6S ex Bochum	296 ex 305	wurde verschrottet
	Mülheim	M6S ex Bochum	299 ex 315	wurde verschrottet

Juli

2013-07-12	Bielefeld	M8C 1teSerie	516, 524, 538, 539	4 Tw noch in Bielefeld im Einsatz
2013-07-12	Bielefeld	M8C 1teSerie	526,533	verlassen Bielefeld gen Lodz, damit Abgabe von 14 M8C beendet
2013-07-08	Bielefeld	M8C 1teSerie	528,532	verlassen Bielefeld gen Lodz
2013-07-03	Bielefeld	M8C 1teSerie	530,531	verlassen Bielefeld gen Lodz

Juni

	Mainz	M8S ex Bielefeld	279	1 Tw noch in Mainz im Einsatz
	Mainz	M8S ex Bielefeld	277, 278, 280	3 Tw abgestellt, alle 4 M8S ex Bielefeld sollen verkauft werden
2013-06-10	Bielefeld	M8C 1teSerie	529,534	verlassen Bielefeld gen Lodz
2013-06-06	Bielefeld	M8C 1teSerie	536,537	verlassen Bielefeld gen Lodz
2013-06-03	Bielefeld	M8C 1teSerie	522,523	verlassen Bielefeld gen Lodz

Mai

	Elbing			Elbing/Eiblag in Polen ist neuer M/N Betreiber!
2013-05-28	Augsburg	M8C 1teSerie	8002, 8004-8009	7 Tw noch in Augsburg im Einsatz
2013-05-28	Augsburg	M8C 1teSerie	8010	verlässt Augsburg gen Elbing
2013-05-13	Augsburg	M8C 1teSerie	8003,8012	verlassen Augsburg gen Elbing

April

--	--	--	--	--

März

2013-03-21	Bochum	M6C 1teSerie	339, 342, 347	3 Tw noch in Bochum im Einsatz, insgesamt noch 6 Tw in Bochum
			341, 349, 355	3 Tw abgestellt, damit insgesamt noch 6 Tw in Bochum
2013-03-21	Bochum	M6C 1teSerie	354	verlässt Bochum gen Bursa

Februar

2013-02-21	Bochum	M6C 1teSerie	339, 342, 347, 355	4 Tw noch in Bochum im Einsatz, insgesamt noch 7 Tw in Bochum
2013-02-21	Bochum	M6C 1teSerie	343	verlässt Bochum gen Bursa
2013-02-21	Bielefeld	M8C 1teSerie	521,524	verlassen Bielefeld gen Lodz
2013-02-04	Augsburg	M6C 1teSerie	344	verlässt Bochum gen Bursa

Januar

2013-01-22	Bochum	M6C 1teSerie	352	verlässt Bochum gen Bursa
2013-01-22	Bochum	M6C 1teSerie		mit Verkauf nach Bursa und Umbau zum Atw damit alle M6C verplant
2013-01-22	Bochum	M6C 1teSerie		10 weitere M6C nach Bursa verkauft
2013-01-22	Bochum	M6C 1teSerie	340	Tw wird in Leipzig zum Atw umgebaut
2013-01-08	Bielefeld	M8C 1teSerie	340	Tw wird in Leipzig zum Atw umgebaut
2013-01-08	Bielefeld	M8C 1teSerie	523, 525, 526,	7 Tw bereits abgestellt
			530, 532, 533, 537	
2013-01-08	Bielefeld	M8C 1teSerie		14 Tw werden nach Lodz verkauft

