

Bochum/Gelsenk[BO/GE] – (D) – B.-G.Straba[BOGESTRA]

www.Ruemmel.de

Stand: 12.02.2017

Überblick M/N	M6S 1te Serie	der Restbestand muss bleiben bis die Linie 310 von Variobahnen befahren werden kann (ca 2019)		
	M6C 1te Serie	der geringe Restbestand wurde März 2014 abgestellt und wurde danach komplett an Bursa abgegeben		
Geschichte M/N	Bochum ist einer der Erst-Besteller des M/N			
	Zur Ibn der Stadtbahnanlagen wurden viele M6 bestellt.			
	Bochum ist der größte Betreiber von 6achsigen Stadtbahnen M.			
	Ein Großteil der M6 wurde abgegeben oder veräußert, nur ca die Hälfte der M6S bleibt bis ca 2018			
Beschaffung M/N	M6C 1te Serie	1976/77	33 Tw	301-332
Summe 55 Tw	M6C 1te Serie	1981/82	22 Tw	333-355
Bestand M/N	M6S 1te Serie		13 Tw	310-314, 317, 318, 321, 325-326, 330-333
Summe 13 Tw	M6C 1te Serie		alle verkauft	
Bestand andere	MGT6D	1992-1995	37 Tw	401-442 ohne 5 Tw
	6MGTD3 „Variobahn“	2008-2011, 2013-2015	45 Tw	501-545
Summe 90 Tw	Vario 2	2016- 20xx	8 Tw /42+8 Tw bestellt	101-108 (-142-150)
Aktuell M/N	M6S 1teSerie	2017	Tw 329 ausgemustert, nur noch 13 Tw in Betrieb, müssen bis Ende 2019 „durchhalten“	
		2013		
	M6C 1te Serie	2014	Die letzten 6 Tw wurden nach Bursa transportiert.	
Zukunft M/N	Nach 2019 wird die Flotte abgestellt, evtl bleibt 1 Tw als Museumswagen, dazu ex M6C 340 als Schleifwagen			
Zulassung M/N	M6S 1te Serie	Gesamtnetz		
	M6C 1te Serie	Gesamtnetz ohne 750V Bereiche auf 301 & 308/318 (nur 1 M6C wurde für 750V ertüchtigt)		
Zulassung andere	MGT6D	Gesamtnetz ohne 301 Buer-Horst wegen Bahnübergang DB Strecke am Haltepunkt Buer Süd + ohne Linie 310 wie Vario.		
	6MGTD3 „Variobahn“	Gesamtnetz ohne Linie 310 östlich/südlich Unterstr		
Einsatz M/N	M6S 1te Serie	Linie 310 Stammlinie (MoFr 7+1, Sa 9, So 4 Tw), andere Linien wg geringem Bestand kaum, tlw E-Wagen Stadion GE BO		
Einsatz andere	MGT6D	Stammlinien 302 & 306 & 308/318, Linie 301 nur E-Wagen nur GE Hbf bis Buer, keine Doppeltraktionen mehr		
	6MGTD3 „Variobahn“	Stammlinien 301 & 302 & 306 & 308/318		
Farbgebung M/N	M6S / M6C	1976-heute	Stadtbahn	Weiß-rot nach Vorgabe Stadtbahn NRW, nur noch 1 Tw aktiv (311)
		1989-heute	VRR City-Express (CE)	Weiß-lichtgrau, gelbe und orange Streifen nach VRR Vorgabe

Elbing [] – Polen (PL) - ? []					www.Ruemmel.de
Stand: 12 2017 – nur kurze Info da weit entfernter Zweit-Betreiber					
Überblick M/N	M8C ex Augsburg	die Tw werden umfassend modernisiert und sollten daher noch ein langes Leben in Elbing genießen dürfen			
	M8C ex Mülheim	die Tw werden zunächst ohne Modernisierung eingesetzt, ob auch ohne Nf-Umbau langfristig im Einsatz?			
Geschichte M/N					
Beschaffung M/N	M8C ex Augsburg	2013	3 Tw aus 1985	Augsburg/Elbing 8003/8003, 8010/8010, 8012/8012	
Summe 6	M8C ex Mülheim	2016	3 Tw aus 1976	Mülheim/Elbing 271/871 ,274/874, 276/876	
Bestand M/N	M8C ex Augsburg	2 Tw		8003,8010	
	M8CNf ex M8C [A]	1 Tw		8012	
Summe 6	M8C ex Mülheim	3 Tw		871 ,874, 876	
Aktuell M/N	M8C ex Augsburg	2013	2 Tw im Umbau		
	M8CNf ex M8C [A]	2013	8012 als erster Tw umgebaut		
	M8C ex Mülheim	2016	271 als erster Tw im Transport, die beiden anderen folgten im April 16		
Zukunft M/N	keine Infos				
Zulassung M/N	keine Infos				
Einsatz M/N	keine Infos				
Farbgebung M/N	M8CNf ex M8C [A]	2013-heute	Elbing 2010er	Bunter Mix, dunkler Boden & Fensterband, sonst grün, Türen gelb	
	M8C ex Mülheim	2016-heute	bislang keine Anpassung an Elbing		

Essen [E] – Deutschland (D) – Essener Verkehrs AG [EVAG]

Stand: 01 2018

Überblick M/N	M8S 1te Serie	wurden verschrottet oder nach Arad und Mülheim verkauft			
	M8C 1te Serie	gesamte Serie wurde abgestellt und tlw. schon verschrottet, 05/16 dann ausgemustert, aber 01/17 noch in Essen			
	M8C 2te Serie	bleiben bis 2024 bis bald zu bestellende neue Nf geliefert wurden und Südstrecke Nf-tauglich ist			
	M8C 3te Serie	bleiben bis 2024 bis bald zu bestellende neue Nf geliefert wurden und Südstrecke Nf-tauglich ist			
	M8C 4te Serie	bleiben bis 2024 bis bald zu bestellende neue Nf geliefert wurden und Südstrecke Nf-tauglich ist			
	M8C 5te Serie	wurden bis auf 5 Tw verschrottet bzw. nach lasi verkauf, nur noch Reserve bis 2024			
Geschichte M/N	Essen ist einer der Erst-Besteller des M/N				
	Essen bestellte die ersten M-Tw mit Klapptrittstufen.				
	Nur Essen bestellte trotz erfolgreicher Drehstromtechnik in anderen Städten nochmals M8C mit anderen Chopper in „all electric“				
	Essen war und ist der größte M/N Betreiber.				
Alle M8S wurden verschrottet oder nach Arad und Mülheim verkauft.					
Beschaffung M/N	M8S 1te Serie	1976/77	21 Tw	1001-1020, 1021 = 1010 II	
	M8C 1te Serie	1979	15 Tw	1101-1115	
	M8D Prototyp	1979	1 Tw	1200 = später M8C 1116 II	
	M8C 2te Serie	1980	5 Tw	1116-1120 = später mit Klapptrittstufen 1162-1166	
	M8C 3te Serie	1982	15 Tw	1121-1135 = später mit Klapptrittstufen 1151-1161, 1177-1180	
	M8C 4te Serie	1983	6 Tw	1171-1176 mit Klapptrittstufen	
	Summe 78 Tw	M8C 5te Serie	1989	15 Tw	1401-1415
Bestand M/N	M8S 1te Serie		alle verkauft		
	M8C 1te Serie		alle abg/ATw etc		
	M8D Prototyp		alle abg/ATw etc		
	M8C 2te Serie		5 Tw	1162-1166	
	M8C 3te Serie		14 Tw	1151-1161, 1177-1178, 1180	
	M8C 4te Serie		6 Tw	1171-1176	
Summe 30 Tw	M8C 5te Serie		5 Tw	1401-1403, 1405, 1410	
Bestand andere	NGT8D-Flexity „M8D“	1999-2001	34 Tw	1501-1534	
	NGT8D-Flexity II„M8D II“	2014-2015	27 Tw	1601-1627	
Summe 61/87 Tw	?	2022-2024	26 Tw	Ausschreibung für Lieferung 2022-2024 wird vorbereitet	
Aktuell M/N	M8C 1teSerie	2017	Tw abgestellt, ein Tw zum Atw umgebaut, 1101 Test-Tw		
	M8C 2te-4te Serie	2017	Tw fast alle in Betrieb		
	M8C 5te Serie	2017	Nur noch 5 Tw in Essen davon nur 3 einsatzfähig		
Zukunft M/N	M8C 1teSerie	Komplett abgestellt, keine Reserve			
	M8C 2te-4te Serie	Bleiben bis Umbau Südstrecke und Lieferung neuer Nf Tw 2022-2024			
	M8C 5te Serie	Bleiben nur noch als letzte Reserve bis 2024			
Zulassung M/N	M8C 1teSerie	Gesamtnetz, auf der Südstrecke nicht einsetzbar mangels Klapptrittstufen.			
	M8C 2te-4te Serie	Gesamtnetz			
	M8C 5te Serie	Gesamtnetz, auf der Südstrecke nicht einsetzbar mangels Klapptrittstufen.			
Zulassung andere	NGT8D-Flexity „M8D“	Gesamtnetz, auf der Südstrecke nicht einsetzbar mangels Klapptrittstufen.			
	NGT8D-Flexity II„M8D II“	Gesamtnetz, auf der Südstrecke nicht einsetzbar mangels Klapptrittstufen.			
Einsatz M/N	M8C 1teSerie	Aktuell keine Einsätze			
	M8C 2te-4te Serie	Linie 108+107Süd Stamm – andere Linien selten			
	M8C 5te Serie	Aushilfe auf den Linien 101, 103, 104 (MH), 105, 106, 107Nord, 109, vor Allem auf 103 und 105 HVZ			
Einsatz andere	NGT8D-Flexity I „M8D I“	Alle Linien ohne 107Süd und 108			
	NGT8D-Flexity II„M8D II“	Alle Linien ohne 107Süd und 108			
Farbgebung M/N	M8S 1te Serie	1975-1979	Stadtbahn	Rot-weiß wie Bochum oder B-Tw div. Betriebe	
	alle M	1979-heute	EVAG 1980er	Gelb-blau	
	alle M ohne M8S	200x-heute	MEO ginstergelb	Stärkeres gelb, mit oder ohne schwarzes Fensterband, „Powerstripes“	
		200x-heute	MEO rapsgelb	Anderer Gelbton	
		201x-heute	VIA 2010er	Vereinfachte gelb-schwar Kombi wie neu auch MH, keine „Powerstripes“	

Geneve [GE] – Schweiz (CH) – [TPG]

www.Ruemmel.de

Stand: 12 2017

Überblick M/N	Be4/6Proptotyp „DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/6 1te Serie „DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/8Umbauten„DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
Geschichte M/N	Genf ist der erste Betreiber von M/N-Verwandten, interne Bezeichnung „DAV“ = Lieferung durch Duewag Atelier Vevey			
	Die Genfer Fahrzeuge werden auch als erste „Nf Tw“ bezeichnet, haben aber noch eine Stufe.			
	Nach dem Prototyp 1984 (erster M/N Verwandter) kamen ab 1987 (letzte M/N-Verwandte) die Serien-Tw dazu.			
	Zuerst 199x wurden die Hälfte der Tw verlängert, später 201x wurden die kurz gebliebenen Tw im Vorderteil umgebaut = keine Stufe mehr an Tür 1&2.			
Beschaffung M/N	Be4/6Proptotyp „DAV“	1984	1 Tw	801
Summe 46 Tw	Be4/6 1te Serie „DAV“	1987-1989	45 Tw	802-846, Be 4/8 wurden 823-824+827-830=847-852 & 831-846 m.alterNr
Bestand M/N	Be 4/6 Proptotyp		1 Tw	801
	Be4/6 1te Serie „DAV“		23 Tw	802-822, 825, 826
Summe 46 Tw	Be4/8Umbauten„DAV“		22 Tw	831-852
Bestand andere	Cityrunner	2004+2005	21 Tw	861-871+872-881
	Flexity Outlook	2009	18 Tw	882-899
Summe 71 Tw	Tango	2011+12+16-18	32 Tw + 24 Tw Option	1801-1807+ 1808-1819+1820-1832
Aktuell M/N	„DAV“ alle	2017	Alle Tw in Betrieb.	
Zukunft M/N	„DAV“ alle	Aktuell kein Ersatz vorhanden, evtl. ist die Frage neu zu stellen wenn Option „Tango“ gezogen wird.		
Zulassung M/N	„DAV“ alle	Gesamtnetz? Die neuen Strecken ohne Schleifen (Meyrin-G, CERN, Bernex) können nicht im Linienverkehr befahren werden		
		Einsätze zB nach Nations (Schleife) sind selten geworden		
Zulassung andere	alle anderen Tw	Gesamtnetz		
Einsatz M/N	„DAV“ alle	Nur noch Linie 12 Moillesulaz - Bel Air – Carouge – Palettes, meist als Kombination Be 4/6 + Be 4/8		
Einsatz andere	alle anderen Tw	Gesamtnetz		
Farbgebung M/N	„DAV“ alle	1984-200x	TPG 1980er	weiß mit orangen „Bauch“ und Streifen/Erweiterungen an Front und Heck
		200x-heute	TPG 2000er	weiß mit blauem Bauch (analog zu den Nf Tw)

Graz [] – Österreich (AU) – [GVB]

Stand: 12 2017

Überblick M/N	EGTW6 1te Serie	Tw voll im Einsatz		
Geschichte M/N	Graz ist der dritte Betreiber von M/N-Verwandten. Geliefert von Siemens/SGP. Die Tw sind aus den Linzer Tw weiter entwickelt worden. 1999 wurden die 6Achser um Nf-Mittelteile verlängert zu 8Achsern.			
Beschaffung M/N	EGTW6 1te Serie	1986/87	12 Tw	601-612
Summe 12 Tw				
Bestand M/N	EGTW8Nf 1te Serie		12 Tw	601-612
Summe 12 Tw				
Bestand andere	Typ Mannheim	1978	10 Tw	501-510
	Cityrunner	2000-2001	18 Tw	651-668
Summe 73 Tw	Variobahn	2009-2015	45 Tw	201-245
Aktuell M/N	EGTW8Nf 1te Serie	2017	Alle Tw in Betrieb. Durch Ausmusterungen aller alt-Tw („Mannheim“ ex Duisburg, „E“ ex Wien) ist Wagenpark knapp Die „Mannheimer“ sind Reserve so dass die M-Verw. die ältesten Tw im täglichen Einsatz sind	
Zukunft M/N	EGTW8Nf 1te Serie	Erst bei weiterem Neu-Tw-Zugang wäre Abstellung/Reserve zu erwarten, nicht in Sicht.		
Zulassung M/N	EGTW8Nf 1te Serie	Gesamtnetz?		
Zulassung andere	alle anderen Tw	Gesamtnetz		
Einsatz M/N	EGTW8Nf 1te Serie	Gesamtnetz? Vorzugslinien?		
Einsatz andere	alle anderen Tw	Gesamtnetz		
Farbgebung M/N	EGTW8Nf 1te Serie	1986-heute	GVB 1970/80er	hell/dunkelgrün-beige

Heidelberg [HD] – Deutschland (D) – [RNV] ex HSB

www.Ruemmel.de

Stand: 01 2018

Überblick M/N	M8CNf	Alle Tw im Einsatz		
Geschichte M/N	Heidelberg kam 1985 als M-Betreiber hinzu. Eine große Flotte wurde jedoch nie gebildet, die Meterspurnachbarn (heute RNV) beteiligten sich nicht. 201x wurden alle M8C in M8CNf umgebaut. Die nachfolgenden MGT6D bekamen nur in HD ebenfalls eine M8C Front.			
Beschaffung M/N	M8C	1985	8 Tw	251-258, später M8CNf 3251-3258
Summe 8 Tw				
Bestand M/N	M8CNf		8 Tw	3251-3258
Summe 8 Tw				
Bestand andere	MGT6D	1994-1995	12 Tw	3261-3258 (bis heute nur in HD unterwegs)
schwierig da viele	RNV8 (Vario ZR 7tlg)	2002-2003	7 Tw	3273-3280 (bis heute nur in HD unterwegs)
Tw RNV-weit	RNV8 (Vario ZR 7tlg)	2009-2010	8 Tw	3281-3288 (bis heute nur in HD unterwegs)
unterwegs	RNV6 (Vario ZR 5tlg)	2003-2013	(40 Tw)	4123-4162 (zuerst für reinen OEG Verkehr beschafft, jetzt auch nur in HD)
Summe 27+x Tw				
Aktuell M/N	M8CNf	2017	Alle Tw in Betrieb.	
Zukunft M/N	M8CNf	Aktuell kein Ersatz vorhanden bzw. bestellt, tlw. Auch noch Altwagen G18 ex HD oder ex OEG im Einsatz		
Zulassung M/N	M8CNf	HD Gesamtnetz		
Zulassung andere	alle anderen Tw	HD Gesamtnetz		
Einsatz M/N	M8CNf	HD Gesamtnetz		
Einsatz andere	alle anderen Tw	HD Gesamtnetz		
Farbgebung M/N	M8C	1984-201x	Heidelberg 1970er	gediegen blau mit beigen Zierlinien
		200x-heute	RNV 2000er	weiß mit orangen/blauen Streifen (einige M8C und dann alle M8CNf)

Iasi ☐ – Rumänien (RO) – ☐		www.Ruemmel.de		
Stand: 01 2018 – nur kurze Info da weit entfernter Zweit-Betreiber				
Überblick M/N	M6D ex Mülheim	kann Iasi die technisch komplizierten Drehstrom-Tw „bändigen“? Umbauten geplant?		
	M8C ex Essen 5te S.	kann Iasi die technisch komplizierten 1400er Tw „bändigen“? Umbauten geplant?		
Geschichte M/N	2017 kaufte Iasi in Mülheim M6D und in Essen M8C 5te Serie			
Beschaffung M/N	M6D ex Mülheim	2017	8 Tw aus 1984-1992	Mülheim/Iasi 283, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294
	M8C ex Essen 5te S.	2017	7 Tw aus 1989-1990	Essen/Iasi 1406, 1407, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415
Summe 15				
Bestand M/N	M6D ex Mülheim			
	M8C ex Essen 5te S.			
Summe				
Aktuell M/N	M6D ex Mülheim			
	M8C ex Essen 5te S.			
Zukunft M/N	M6D ex Mülheim	keine Infos		
	M8C ex Essen 5te S.			
Zulassung M/N	alle M	keine Infos		
Einsatz M/N	alle M	keine Infos		
Farbgebung M/N				

Kassel [KS] – (D) – Kasseler Verkehrs Gesellschaft [KVG]

www.Ruemmel.de

Stand: 12.2017

Überblick M/N	N8C 1te Serie	Alle Tw wurden abtransportiert!		
	N8C 2te Serie	Die 6 Tw der 2ten Serie bleiben evtl. nur bis Ostern 2018 im Dienst!		
Geschichte M/N	Kassel ist der einzige Nachbesteller des Stadtbahnwagens „N“ nach Probefahrt des Tw xxxx aus Dortmund.			
	Nach einer ersten Serie von 16 Tw N8C wurden später noch 6 Tw N8C in „all electric“ geliefert.			
	Kassel ist nun der letzte Betreiber von nicht umgebauten N Tw überhaupt.			
	Die 2te Serie N8C bleibt wegen Leasing Geschäften noch bis mind. 2017 in Kassel in Betrieb.			
Beschaffung M/N	N8C 1te Serie	1982	16 Tw	401-416
Summe 22 Tw	N8C 2te Serie	1986	6 Tw	417-422
Bestand M/N	N8C 1te Serie		alle verkauft	
Summe 6 Tw	N8C 2te Serie		6 Tw	417-422
Bestand andere	NGT6C (ER)	1990-1994	25 Tw	451-475
incl HLB Tw	8NGTW (ER)	1999-2000	22 Tw	601-622
ohne RegioTram	8NGTW (ZR)	2001-2003	10 Tw	631-640
Summe 79 Tw	8NGTW (ZR)	2011-2013	22 Tw	651-672
Aktuell M/N	N8C 1te Serie	2014	Auch die letzten beiden aktiven Tw wurden abgestellt.	
		2014	Alle Tw wurden abtransportiert.	
	N8C 2te Serie	2017	Tw in Betrieb	
Zukunft M/N	N8C 2te Serie	Über die Zukunft nach Leasing Ende in 2017 wurde noch nicht(?) entschieden.		
Zulassung M/N	N8C 1te Serie	Gesamtnetz Tram ohne EBO-Bereiche, ohne RegioTram, ein Teil der Tw besaß(?) Zugsicherung für Hbf und Baunatal(?)		
	N8C 2te Serie	Gesamtnetz Tram ohne EBO-Bereiche, ohne RegioTram, ein Teil der Tw besaß(?) Zugsicherung für Hbf und Baunatal(?)		
Zulassung andere	alle(?)	Gesamtnetz Tram incl EBO-Bereiche (alle Tw alle Abschnitte?), ohne RegioTram		
Einsatz M/N	N8C 2te Serie	Vorwiegend E Tw Leistungen, Linien 1E, 5E, kaum/keine Einsätze Sa, So sowie in den Ferien		
Einsatz andere	alle(?)	Alle Linien, Linie 6 wg Stumpfendstelle nur ER-Tw		
Farbgebung M/N	N8C 1te/2te Serie	1982 – 199x	Kassel 70er	„gediegen“ blau-weiß
		199x – heute	Kassel 90er	kräftiges blau-gelb wie die Nf Tw

Krefeld [KR] – Deutschland (D) – Städtische Werke Krefeld [SWK]		www.Ruemmel.de		
Stand: 01 2018				
Überblick M/N	M8C 1/2te Serie	Der Bestand wird mit Ablieferung der FOC 2te Serie bis auf 5 Tw aufgelöst		
Geschichte M/N	Krefeld ist einer der ersten Nachbesteller der M8C nachdem dort EVAG xxxx zur Probe fuhr.			
	Bislang wurden alle abgestellten M8C verschrottet und nicht verkauft, für die 5 verbleibenden Tw werden Ersatzteile gewonnen.			
Beschaffung M/N	M8C 1te Serie	1980	10 Tw	831-840
Summe 20 Tw	M8C 2te Serie	1981	10 Tw	841-850
Bestand M/N	M8C 1te Serie		3 Tw	834,839,838 + 831,835,837 abgestellt
Summe 7 Tw	M8C 2te Serie		4 Tw	843,844,847,850 + 842 Reserve + 845 abgestellt
Bestand andere	6MGTD „FOC“ 1te S	2009-2010	19 Tw	601-619
Summe 31 Tw	6MGTD „FOC“ 2te S	2014-2015	12 Tw	660-671
Aktuell M/N	M8C 1/2te Serie	2014	Nach Anlieferung der ersten neuen Nf Tw wurden bereits 3 M8C bei fälliger HU ausgem+verschrott	
		2015	Kaum mehr Einsätze, tlw. Werktags Nachmittags keine 5 Tw mehr im Einsatz.	
		2017	Tlw 1 M8C je Linie im Einsatz	
Zukunft M/N	M8C 1/2te Serie	Alle Nf im Einsatz, 5 M8C bleiben f E Wg und Reserve in Krefeld, abgestellte Tw werden ausgeschlachtet, Reserve unklar		
Zulassung M/N	M8C 1/2te Serie	Gesamtnetz		
Zulassung andere	6MGTD „FOC“ 1te S	Gesamtnetz		
	6MGTD „FOC“ 2te S	Gesamtnetz		
Einsatz M/N	M8C 1/2te Serie	Alle 4 Linien, aber mittlerweile nur noch wenige Einsätze.		
Einsatz andere	6MGTD „FOC“ 1te S	Alle 4 Linien, es wäre reiner Nf Betrieb (ohne E Wagen) möglich.		
	6MGTD „FOC“ 2te S			
Farbgebung M/N	M8C 1/2te Serie	1980-20xx	Krefeld 1980er (MH)	Gelb-schwarz wie Mülheim mit Genehmigung aus Mülheim.
		20xx-heute	VRR Stadlinie (SL)	Weiß-rot, einziger VRR Betrieb der Tram in „Stadlinie“ lackierte.

Linz [] – Österreich (AU) – [LAG]

www.Ruemmel.de

Stand: 2013 – nur kurze Info da ex „M“/“N“ Betreiber

Überblick M/N	10GTW/3teSerie 1teS.	Kein Tw mehr – auch nicht abgestellt – im Bestand.		
Geschichte M/N	Linz kam als 2ter Betreiber von M/N-Verwandten dazu, die Tw sind den Grazer Tw ähnlich, geliefert von Bombadier/Rotax /Siemens			
	Linz ist der einzige Betreiber in 900mm Spur.			
	2011/2012 wurden alle Tw abgestellt und vor Ort verschrottet.			
Beschaffung M/N	10GTW/3teSerie 1teS.	1985-1986	16 Tw	41-56
Summe 16				
Bestand M/N	10GTW/3teSerie 1teS.			
Summe 0				
Aktuell M/N	10GTW/3teSerie 1teS.	2013	Alle Tw verschrottet.	
Zukunft M/N				
Zulassung M/N				
Einsatz M/N				
Farbgebung M/N	10GTW/3teSerie 1teS.	1985-2012	Linz 1980er	einfach weiß ohne jegliche Zierlinie etc.

Lodz [] – Polen (PL) – []					www.Ruemmel.de
Stand: 01 2018 – nur kurze Info da weit entfernter Zweit-Betreiber					
Überblick M/N	M6S ex Bochum	wie lange kann Lodz den Bestand (technisch) halten? Sollen Tw 1976ff tatsächlich noch umgebaut werden (Nf)?			
	M8C ex Bielefeld				
	M8C Umbauten M8CNf				
Geschichte M/N	2011 kamen 6 M6S aus Bochum nach Lodz.				
	2013 kamen 14 M8C aus Bielefeld nach Lodz.				
	Ab 2014 wurden bislang 3 Tw ex M8C zu M8CNf umgebaut.				
Beschaffung M/N	M6S ex Bochum	2011	6 Tw aus 1976/1977	Bochum/Lodz 301/301, 302/302, 316/316, 324/324, 327/327, 328/328	
	M8C ex Bielefeld	2013	14 Tw aus 1982/1983	Bielefeld/Lodz 521/521, 522/522, 523/523, 525/525, 526/526, 528/528	
				529/529, 530/530, 531/531, 532/532, 533/533, 534/534, 536/536, 537/537	
Summe 22	M8C Umbauten M8CNf	2014,2016	bislang 3 Tw	3 Tw M8C wurden bislang M8CNf 521/2499, 528/2698, 536/2699	
Bestand M/N	M6S ex Bochum		6 Tw	301, 302, 316, 324, 327, 328	
	M8C ex Bielefeld		11 Tw	522, 523, 525, 526, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 537	
	M8C Umbauten M8CNf		3 Tw	2499, 2698, 2699	
Aktuell M/N	M6S ex Bochum				
	M8C ex Bielefeld	2017	1 Tw längerfristig abgestellt		
	M8C Umbauten M8CNf				
Zukunft M/N	M6S ex Bochum	keine Infos			
	M8C ex Bielefeld				
	M8C Umbauten M8CNf				
Zulassung M/N	alle M	keine Infos			
Einsatz M/N	alle M	keine Infos			
Farbgebung M/N	M6S ex Bochum	2011-heute	VRR City-Express (CE)	neue Hausfarben Bochum (CE-Lack) unverändert, weiß-grau-orange	
	M8C ex Bielefeld	2013-heute	Bielefeld 1970er	Hausfarben Bielefeld unverändert, orange-weiß	
		2013-heute	Bielefeld 1990er	neue Hausfarben Bielefeld unverändert, weiß-blau-orange	
	M8C Umbauten M8CNf	2014-heute	Lodz 2010er	Hausfarben Lodz, gelb-rot	

Mainz [MZ] – Deutschl.(D) – Mainzer Verkehrs Gesellschaft [MVG]		www.Ruemmel.de		
Stand: 12.2017				
Überblick M/N	M8C 1te Serie	bleiben langfristig, alle Tw wurden bei Cegelec modernisiert		
	M8S ex Bielefeld	3 von 4 Tw verschrottet, evtl bleibt Tw 277 erhalten als Atw		
Geschichte M/N	Mainz ist einer der Nachrücker-Betreiber des M/N			
	Nachdem 1980 EVAG Tw zur Probe in Mainz lief wurden 1984 eigene Tw bestellt.			
	1987 wurde Mainz mit 4 Tw aus Bielefeld der erste Gebraucht-Tw-Betreiber			
	Die M8C werden trotz der vielen neuen Nf bleiben			
Beschaffung M/N	M8C 1te Serie	1984	6 Tw	271-276
Summe 10 Tw	M8S ex Bielefeld	1987	4 Tw aus 1976	Bielefeld/Mainz 501/277 ,502/278, 503/279, 504/280
Bestand M/N	M8C 1te Serie		6 Tw	271-276
Summe 7 Tw	M8S ex Bielefeld		1 Tw	277
Bestand andere	GT6M-ZR	1996	16 Tw	201-216
	6MGTD3ER „Variobahn“	2011-2012	9 Tw	217-225
Summe 35 Tw	Vario 2	2015-2016	10 Tw	227-236
Aktuell M/N	M8C 1te Serie	2017	alle Tw modernisiert	
	M8S ex Bielefeld	2016	3 v 4 Tw verschrottet, Umbau Tw 277 noch nicht beschlossen	
Zukunft M/N	M8C 1te Serie	Bleiben langfristig, wenn evtl. auch nicht mehr im Linien, aber im Stadioneinsatz etc		
Zulassung M/N	M8C 1te Serie	Gesamtnetz		
	M8S ex Bielefeld	Gesamtnetz		
Zulassung andere	GT6M-ZR	Gesamtnetz		
	„Vario“ „Vario2“	Da ER-Tw nur Strecken mit Wendeschleifen		
Einsatz M/N	M8C 1te Serie	„Stammlinie“ 59 (Zollhafen) + Einsatz zu Spitzenzeiten		
Einsatz andere	GT6M-ZR	alle Linien		
	„Vario“ „Vario2“	alle Linien ohne 52 zur Bahnstr (keine Wendeschleife)		
Farbgebung M/N	M8S / M8C	1984-200x	Mainz 1980er	
		1999-heute	Mainz 1990er	

Stand: 01 2018

Überblick M/N	M8S 1te Serie	Alle verkauft		
	M6S 1te Serie	Tw weiterhin täglich im Einsatz, kein Ersatz zu erwarten, aktuell keine Nf Tw in Bestellung		
	M6D Prototyp	verschrottet		
	M6D 1te Serie	alle Tw verkauft sofern nicht verschrottet		
	M6D 2te Serie	alle Tw verkauft sofern nicht verschrottet		
	M6D 3te Serie	alle Tw verkauft		
	M8S ex Essen	Verschrott bzw verkauft		
	M6S ex Bochum	Alle Tw verschrottet		
Geschichte M/N	Mülheim ist einer der Erst-Besteller des M/N			
	Neben Bochum betreibt Mülheim die größte 6Achser-Flotte.			
	Nur Mülheim hat Drehstromwagen im größeren Stil beschafft.			
Beschaffung M/N	M8S 1te Serie	1976	6 Tw	271–276, 2000/2001 Umbau zu M8C
	M6S 1te Serie	1977	5 Tw	277-281, 2002 Umbau zu M6CNf
	M6D Prototyp	1979	1 Tw	282, 1997 Umbau zum M6DNf
	M6D 1te Serie	1984	4 Tw	283-286, 2002 Umbau Tw 285 zum M6DNf
	M6D 2te Serie	1987	4 Tw	287-290
	M6D 3te Serie	1991/1992	4 Tw	291-294
	M8S ex Essen	2002/2003	3 Tw aus 1976	Essen/Mülheim 1021/268, 1014/269, 1020/270
	M6S ex Bochum	2011	4 Tw aus 1976/1977	Bochum/Mülheim 305/296, 306/297, 307/298, 315/299
Summe 37 Tw				
Bestand M/N	M8S 1te Serie		alle Tw verkauft	
	M6S 1te Serie		4 Tw	277-279, 281
	M6D Prototyp		verschrottet	
	M6D 1te Serie		verkauft/verschrottet	
	M6D 2te Serie		verkauft/verschrottet	
	M6D 3te Serie		verkauft/verschrottet	
	M8S ex Essen		verkauft/verschrottet	
	M6S ex Bochum		verschrottet	
Summe 4 Tw				
Bestand andere	MGT6D	1995	4+6 Tw	MVG Mülheim: 4 Tw 201-204 + STOAG Oberhausen: 6 Tw 205-210
Summe 25 Tw	M8D NF2 Flexity	2014-2015	15 Tw	8001-8015, Option auf weitere 5 Tw
Aktuell M/N	M8S 1te Serie	2016	Die letzten 3 Tw wurden nach Elbing verkauft, alle Tw seit 27.04.16 abtransportiert	
	M6S 1te Serie	2016	Bleiben	
	M6D alle	2015	Alle restlichen Tw nach Iasi verläuft	
	ex E / ex BO	2015	Alle ausgemustert	
Zukunft M/N	M8C 1/2te Serie	Nur kleine Restflotte im Einsatz, alte Thyssenbrücke Linie 112 OB darf nicht mit NF2 befahren werden, Neubau 2017?		
Zulassung M/N	M alle	Gesamtnetz		
Zulassung andere	MGT6D	Gesamtnetz ?		
	M8D NF2 Flexity	Gesamtnetz ohne Linie 112 Thyssenbrücke?		
Einsatz M/N	M6S/M6CNf	Alle 3 Linien, die meisten Einsätze auf Linie 112 da dortiges Nf2 Verbot sonst nur MGT6D zulässt.		
Einsatz andere	MGT6D	Hauptsächlich 112, auch 102, neu auch 104		
	M8D NF2 Flexity	102 und 104.		
Farbgebung M/N	M alle	1980-20xx	Mülheim 1970er	Gelb-schwarz
		20xx-heute	VIA 2010er	Gelb mit weniger schwarz wie neu auch Essen

Nürnberg [N] – Deutschland (D) – Verkehrs AG [VAG]				www.Ruemmel.de
Stand: 31.08.2013 – nur kurze Info da ex „M“/N“ Betreiber				
Überblick M/N	N8SNf 1te Serie	Bis auf Museums Tw 363 wurden alle Tw an Krakau verkauft		
Geschichte M/N	Nürnberg gehörte nicht zu den Erstbestellern und Entwicklern, schloss sich diesen aber sehr schnell an.			
	So kamen schon 1976 die ersten Tw in Nürnberg an, Nürnberg ist somit der erste „N“ Betreiber			
	1991 wurden alle 12 Tw konventionell mit Drehgestellen und einem Nf Mittelteil zu N8SNf erweitert.			
	2006 wurden 11 der 12 Tw nach Krakau verkauft und 2006-2011 transportiert. Tw 363 bleibt als Museums Tw in Nürnberg.			
Beschaffung M/N	N6S 1te Serie	1976-1977	12 Tw	361 – 372
Summe 12				
Bestand M/N	N8SNf 1te Serie		1 Tw	363
Summe 12				
Aktuell M/N	Museums Tw 363	2013	Tw 363 im Einsatz	
Zukunft M/N	Museums Tw 363	Langfristiger Verbleib in Nürnberg geplant.		
Zulassung M/N	Museums Tw 363	Gesamtnetz		
Einsatz M/N	Museums Tw 363	Nur im Rahmen Chartereinsätze / Museumsfahrten		
Farbgebung M/N	N6S 1te Serie	1976-1991	Nürnberg 1970er	rot-weiß mit Absetzungen
	N8SNf 1te Serie	1991-2011	Nürnberg 1970er	auch nach Umbau gleicher Lack bis zum Verkauf und Transport
	N8SNf 1te Serie	1991-heute	Nürnberg 2000er	nur 2 Tw erhielten den VAG Neulack, so auch der Museums Tw 363