

**Allgemein**

01 2024

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivarischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Trafiqubanner etc!**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter excel erstellt und dann in pdf umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original Excel Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!**Speziell: MN Thema**

12 2021

Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Listen & Statistik!Quellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

|                      |   |
|----------------------|---|
| Bücher:              | Die Stadtbahnwagen der Typen M und N - Michael Kochems, 2005                |
| Homepages:           | Schmalspur-ostwestfalen.de, bahnbilder.de, transphoto.org, phototrans.eu    |
| Persönliche Mithilfe | DANKE an Ryokan Yamakata, Björn Stappert, Andreas Halwer, Michael Habenicht |
| Foren:               | Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de          |

01 2024

**Inhaltsverzeichnis aller M/N Listen**

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>M/N Inland</b>                                    | (D) A = Augsburg                                | Erstbetreiber, seit 1986, M8C  |
|  | (D) BI = Bielefeld                              | Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M8C, M8Dbi, MB4bi   |
|  | (D) BO+GE = Bochum/Gelsenkirchen<br>(Darmstadt) | Erstbetreiber, seit 1976, M6S, M6C<br>Zweitbetreiber, nur Atw  |
|  | (D) DO = Dortmund + Museum Mosskamp             | Erstbetreiber seit 1979, N8C   |
|  | (D) E = Essen                                   | Erstbetreiber, seit 1975, M8S, M8C, M8D  |
|  | (D) HD = Heidelberg                             | Erstbetreiber, seit 1985, M8C, Umbau M8CNf   |
|  | (D) KS = Kassel                                 | Erstbetreiber, seit 1982, N8C  |
|  | (D) KR = Krefeld                                | Erstbetreiber, seit 1980, M8C  |
|  | (D) MZ = Mainz                                  | Erstbetreiber, seit 1984, M8C, Zweitbetreiber, seit 1987, M8S ex Bielefeld   |
|  | (D) MH = Mülheim                                | Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M6S, M6D, Umbauten M8C, M6DNf, M6CNf, Zweitb. M8S E M6S Bo  |
|  | (D) N = Nürnberg                                | Erstbetreiber seit 1976, N6S, Umbauten M8SNf   |
|  | (D) Schöneiche                                  | Zweitbetreiber seit 2023   |
|  | <b>M/N Ausland</b>                              | (RO) Arad= Arad/Rumänien   |
| (TR) Bursa= Bursa /Türkei                            |   | Zweitbetreiber, seit 2012, M6C ex Bochum   |
| (PL) Danzig = Danzig/Polen                           |   | Zweitbetreiber, seit 2007, N8C ex Dortmund, N8C ex Kassel, Umbauten N8CNf  |
| (PL) Elbing= Elbing/Polen                            |   | Zweitbetreiber, seit 2014, M8C ex Augsburg, M8C ex Mülheim, Umbauten M8CNf   |
| (RO) Iasi = Iasi/Rumänien                            |   | Zweitbetreiber, seit 2017, M8C ex Essen, M6D ex Mülheim  |
| (PL) Krakau = Krakau/Polen<br>(PL) Lodz = Lodz/Polen |   | Zweitbetreiber, seit 2011, N8SNf ex Nürnberg, M8S ex Essen, Umbauten N8S, N8CNf, N8CNf(ER)<br>Zweitbetreiber, seit 2011, M6S ex Bochum, M8C ex Bielefeld, Umbauten M8CNf |
| <b>M/N Verwandte</b>                                 | (CH) Genf = Genf/Geneve/Schweiz                 | Erstbetreiber, seit 1984, Be 4/6, Umbauten Be4/8   |
|  | (AU) Graz = Graz/Österreich                     | Erstbetreiber, seit 1986, 6GTW, Umbauten 8GTWNf  |
|  | (AU) Linz = Linz/Österreich                     | Erstbetreiber, 1985-2012, 10GTW  |
| <b>M/N Statistik</b>                                 | Alle Betriebe                                   |  |

**Übersicht der größeren Updates**

12 2021

|         |   |
|---------|---|
| 12 2017 | großes Listenupdate   |
| 12 2021 | Umstellung auf excel-Format, Veröffentlichung nur noch als PDF, Aufteilung auf Inland/Ausland/Verwandschaft+Statistik |

# (RO) Arad

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 31.12.2023

## GESCHICHTE M/N Arad

|            |   |   |                                |           |
|------------|---|---|--------------------------------|-----------|
| Überblick  | M8S ex Essen  | 8 Tw noch vorhanden? Wie lange noch..?          |                                |           |
| Geschichte | Arad hat 2006 9 M8S ex Essen ex 1976/77 übernommen. |   |                                |           |
| Zukunft    | M8S ex Essen  | Neubestellungen laufen, Verfügbarkeit nimmt ab. |                                |           |
| Zulassung  | M8S ex Essen  | Gesamtnetz?                                     |                                |           |
| Einsätze   | M8S ex Essen  | Keine Informationen vorhanden                   |                                |           |
| Farbgebung | M8S ex Essen  | 2006-heute                                      | EVAG 1980er                    | gelb-blau |
|            |   |   | Alte Essener Farben übernommen |           |

## CHRONIK M/N Arad

| Jahr / MJN aktiv / abgest. / AJH-Tw | M8S ex Essen | Atw / HTw |  |  |
|-------------------------------------|--------------|-----------|--|--|
| nur Meilensteine                    |              |           |  |  |
| 2006 / 9 / 0 / 0                    | 9            | 0 / 0     | Übernahme einer großen M8S Flotte ex Essen |  |
| 2021 / 6 / 1 / 0                    | 7            | 0 / 0     | Erste Abstellungen, erste Verschrottung    |  |
| aktuell                             |              |           |  |  |
| 2023 / 5 / 1 / 0                    | 6            | 0 / 0     | Weitere Abstellung                         |  |

## LEBENS LAUF M/N Arad, M8S ex Essen

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst      | bzw. verschrottet     | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Situation Arad nur tw. bekannt                                     |                 |                   |                       |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr              | Jahr                  | Jahr         | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Arad bzw. dort ausgemustert |                 |                   |                       |              |              |
| <b>1003</b>  | 1975 Essen 1003 | 2006 Arad AR00211 | <b>2023</b>           |              |              |
| <b>1005</b>  | 1976 Essen 1005 | 2006 Arad AR00212 |                       |              |              |
| <b>1006</b>  | 1976 Essen 1006 | 2006 Arad AR00213 |                       |              |              |
| <b>1007</b>  | 1976 Essen 1007 | 2006 Arad AR00214 | <b>2013</b>           | <b>2015?</b> |              |
| <b>1008</b>  | 1976 Essen 1008 | 2006 Arad AR00215 |                       |              |              |
| <b>1016</b>  | 1976 Essen 1016 | 2006 Arad AR00216 | <b>2019 oder 2020</b> | <b>2021?</b> |              |
| <b>1017</b>  | 1976 Essen 1017 | 2006 Arad AR00217 | <b>2009</b>           | <b>2015?</b> |              |
| <b>1018</b>  | 1976 Essen 1018 | 2006 Arad AR00218 |                       |              |              |
| <b>1019</b>  | 1976 Essen 1019 | 2006 Arad AR00219 |                       |              |              |

# DETAILS M/N Arad, M8S ex Essen

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen     | Arbeitswagen |
|--|----------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                   |                  |              |
| Situation Arad nur tw. bekannt   |                |              |                   |                  |              |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail       | Ereignis         | Lack/Werbung |
| 1975/1976 = 2006   |                |              |                   |                  |              |
| 1003<br>AR 00211   | M8S            | 2006         |                   | Kauf von Essen   | EVAG 1980er  |
|  |                |              | 19.12.2006        | Ankunft          |              |
|  |                | 2007         |                   | Inbetriebnahme   |              |
|  |                | 2011         |                   | Sichtung         |              |
|  |                | 2017         |                   | Sichtung         | "Ortena"     |
|  |                | 2018         |                   | Sichtung         | "Ortena"     |
|  |                | 2023         |                   | Abstellung       |              |
| 1005<br>AR 00212   | M8S            | 2006         |                   | Kauf von Essen   | EVAG 1980er  |
|  |                |              | 19.12.2006        | Ankunft          |              |
|  |                | 2007         |                   | Inbetriebnahme   |              |
|  |                |              |                   |                  | „BSG“        |
|  |                | 2011         |                   | Sichtung         |              |
|  |                | 2017         |                   | Sichtung         | ?            |
|  |                |              |                   |                  | „Arad Plaza“ |
|  |                | 2022         |                   | Sichtung         |              |
| 1006<br>AR 00213   | M8S            | 2006         |                   | Kauf von Essen   | EVAG 1980er  |
|  |                |              | 19.12.2006        | Ankunft          |              |
|  |                | 2007         | 12.02.2007        | Inbetriebnahme   |              |
|  |                |              |                   | Erster M8S Linie |              |
|  |                | 2011         |                   | Sichtung         |              |
|  |                |              |                   |                  | „Wascho“     |
|  |                | 2022         |                   | Sichtung         |              |
| 1007<br>AR 00214   | M8S            | 2006         |                   | Kauf von Essen   | EVAG 1980er  |
|  |                |              | 19.12.2006        | Ankunft          |              |
|  |                | 2007         | 13.02.2007        | Inbetriebnahme   |              |
|  |                | 2011         |                   | Sichtung         |              |
|  |                | 2012         |                   | Sichtung         | „ASA“        |
|  |                | 2013         |                   | Abstellung       |              |
|  |                | 2015         |                   | Verschrottung    |              |
| 1008<br>AR 00215   | M8S            | 2006         |                   | Kauf von Essen   | Nesquick     |
|  |                |              | 19.12.2006        | Ankunft          | (neutral)    |
|  |                | 2007         |                   | Inbetriebnahme   | „BSG“        |
|  |                | 2009         |                   | Abstellung       | (neutral)    |
|  |                | 2011         |                   | Reaktivierung    | (neutral)    |
|  |                | 2011         |                   | Sichtung         |              |
|  |                | 2012         |                   | Sichtung         |              |
|  |                | 2017         |                   | Sichtung         | "Ortena"     |
|  |                |              |                   |                  | "cicor"      |
|  |                | 2018         |                   | Sichtung         |              |

|                |     |          |               |                |                |                        |
|----------------|-----|----------|---------------|----------------|----------------|------------------------|
| 1016           | M8S | 2006     |               | Kauf von Essen | EVAG 1980er    |                        |
| AR 00216       |     |          |               | 19.12.2006     |                | Ankunft                |
|                |     | 2007     |               |                | Inbetriebnahme |                        |
|                |     | 2011     |               |                | Sichtung       |                        |
|                |     |          |               |                |                | ???                    |
|                |     | 2015     | 04.08.2015    |                | Sichtung       | (neutral)              |
| 2019 oder 2020 |     |          |               | Abstellung     |                |                        |
| 2021           |     |          | Verschrottung |                |                |                        |
| 1017           | M8S | 2006     |               | Kauf von Essen | EVAG 1980er    |                        |
| AR 00217       |     |          |               | 19.12.2006     |                | Ankunft                |
|                |     | 2007     |               |                | Inbetriebnahme |                        |
|                |     | 2007     | xx.04.07      |                | Sichtung       | „Auto Schunn“ + E.1980 |
|                |     |          |               |                |                | (neutral)              |
|                |     | 2011     |               |                | Sichtung       | (neutral)              |
| 2009           |     | xx.03.09 |               | Abstellung     |                |                        |
| 2015?          |     |          | Verschrottung |                |                |                        |
| 1018           | M8S | 2006     |               | Kauf von Essen | EVAG 1980er    |                        |
| AR 00218       |     |          |               | 19.12.2006     |                | Ankunft                |
|                |     | 2007     |               |                | Inbetriebnahme |                        |
|                |     | 2011     |               |                | Sichtung       | „Optimedia“ + E.1980er |
|                |     | 2018     |               |                | Sichtung       | "Ortena"               |
|                |     | 2019     |               |                | Sichtung       | "Mesoptamia"           |
| 2021           |     |          | Sichtung      | "Med x-ray"    |                |                        |
| 1019           | M8S | 2006     |               | Kauf von Essen | EVAG 1980er    |                        |
| AR 00219       |     |          |               |                |                | Inbetriebnahme         |
|                |     |          |               |                |                | „BSG“                  |
|                |     | 2011     |               |                | Sichtung       |                        |
|                |     | 2012     |               |                | Sichtung       |                        |
| 2017           |     |          | Sichtung      | ?              |                |                        |

# (TR) Bursa

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 26.11.22

## GESCHICHTE M/N Bursa

|            |  |  |                       |   |
|------------|--|--|-----------------------|---|
| Überblick  | M8C  | Alle 13 Tw vorhanden, Flotte aber viel zu groß, nur ca. 5 Tw in Betrieb            |                       |   |
| Geschichte | Bursa hat eine große BO/GE M6C Flotte für einen kleinen Innenstadtbetrieb übernommen |  |                       |   |
| Zukunft    | M6C  | Keine Neubestellungen als Ersatz bekannt. Zukunft des Innenstadtbetriebs ungewiss? |                       |   |
| Zulassung  | M6C  | Gesamtnetz?  |                       |   |
| Einsätze   | M6C  | Innenstadtlinie.   |                       |   |
| Farbgebung | M6C  | 2012-heute   | VRR City-Express (CE) | CE Farben übernommen, nun grün statt orange |
|            |  |  |                       |   |

## CHRONIK M/N Bursa

| Jahr / MJN aktiv / abgest. / AJH-Tw | M6C | Atw / HTw |  |  |
|-------------------------------------|-----|-----------|--|--|
| nur Meilensteine                    |     |           |  |  |
| 2012 / 13 / 0 / 0                   | 13  | 0 / 0     | Übernahme einer großen M6C Flotte ex BO/GE           |  |
| aktuell                             |     |           |  |  |
| 2012 / 5 / 8 / 0                    | 13  | 0 / 0     | Reduzierung der Flotte auf den tatsächlichen Bedarf. |  |

## LEBENS LAUF M/N, M6C ex Bochum/Gelsenkirchen

| in Betrieb  | abgestellt      | außer Dienst           | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|---|-----------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| Situation Bursa unklar  |                 |                        |                   |              |              |
| Tw Nummer   | Jahr            | Jahr                   | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Bursa bzw. dort ausgemustert |                 |                        |                   |              |              |
| 334   | 1982 Bochum 334 | 2012 Bursa 206         | 2014              |              |              |
| 335   | 1982 Bochum 335 | 2012 Bursa 204         | 2014              |              |              |
| 338   | 1982 Bochum 338 | 2012 Bursa 205         | 2014              |              |              |
| 339   | 1982 Bochum 339 | 2014 Bursa keine Nr(?) | 2014              |              |              |
| 341   | 1982 Bochum 341 | 2014 Bursa 209-211?    |                   |              |              |
| 342   | 1982 Bochum 342 | 2014 Bursa Nr?         | 2014              |              |              |
| 343   | 1982 Bochum 343 | 2013 Bursa 208?        |                   |              |              |
| 344   | 1982 Bochum 344 | 2013 Bursa keine Nr(?) | 2013              |              |              |
| 347   | 1982 Bochum 347 | 2014 Bursa 209-211?    |                   |              |              |
| 349   | 1982 Bochum 349 | 2013 Bursa keine Nr(?) | 2013              |              |              |
| 352   | 1982 Bochum 352 | 2013 Bursa 207?        |                   |              |              |
| 354   | 1982 Bochum 354 | 2013 Bursa keine Nr(?) | 2013              |              |              |
| 355   | 1982 Bochum 355 | 2014 Bursa 209-211?    |                   |              |              |

# DETAILS M/N Bursa, M6C ex Bochum/Gelsenkirchen

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet   | Museumswagen         | Arbeitswagen           |
|--|----------------|--------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                     |                      |                        |
| Situation Bursa unklar   |                |              |                     |                      |                        |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail         | Ereignis             | Lack/Werbung           |
| 1982/1983 = 2012/2013  |                |              |                     |                      |                        |
| 334  | M6C            | 2012         | 07.03.2012          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 206  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2014         |                     | Abstellung           |                        |
|  |                | 2019, 2022   |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 335  | M6C            | 2012         | 28.02.2012 (erster) | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 204  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2014         |                     | Abstellung           |                        |
|  |                | 2019, 2022   |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 338  | M6C            | 2012         | 07.03.2012          | Transport von Bochum | „Awo“ + CE             |
| 205  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2014         |                     | Abstellung           |                        |
|  |                | 2019, 2022   |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 339  | M6C            | 2014         | 10.04.2014          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| ???  |                |              |                     | kein Einsatz         |                        |
|  |                |              |                     | Direkte Abstellung   |                        |
|  |                | 2019, 2022   |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 341  | M6C            | 2014         | 26.05.2014          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 209 oder 210 oder 211  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                | 2022         |                     | Sichtung             |                        |
| 342  | M6C            | 2014         | 28.04.2014          | Transport von Bochum | Stadtbahn              |
| ???  |                |              |                     | kein Einsatz         |                        |
|  |                |              |                     | Direkte Abstellung   |                        |
|  |                |              |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 343  | M6C            | 2013         | 21.02.2013          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 208 ?  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                |              |                     | Sichtung             |                        |
| 344  | M6C            | 2013         | 04.02.2013          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| ???  |                |              |                     | Abstellung           |                        |
|  |                | 2019         |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     |                      |                        |
| 347  | M6C            | 2014         | 01.04.2014          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 209 oder 210 oder 211  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                | 2022         |                     | Sichtung             |                        |
| 349  | M6C            | 2014         | 28.05.2014          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| ???  |                |              |                     |                      | Bursa – nur eine Seite |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                | 2022         |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 352  | M6C            | 2013         | 22.01.2013          | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 207 ?  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                | 2022         |                     | Sichtung             |                        |
| 354  | M6C            | 2013         | 21.03.2013          | Transport von Bochum | Stadtbahn              |
| ???  |                |              |                     | Abstellung           |                        |
|  |                | 2019         |                     | Sichtung             |                        |
|  |                |              |                     |                      |                        |
|  |                |              |                     | Status endgültig?    |                        |
| 355  | M6C            | 2014         | 03.06.14 (letzter)  | Transport von Bochum | VRR City-Express (CE)  |
| 209 oder 210 oder 211  |                |              |                     |                      | Bursa                  |
|  |                | 2015         |                     | Klimaanlage          |                        |
|  |                | 2022         |                     | Sichtung             |                        |

# (PL) Danzig

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 01.01.2024

## GESCHICHTE M/N Danzig

|            |   |   |
|------------|---|---|
| Überblick  | N8C   | 3 Tw ex Kassel bislang nicht auf N8CNf umgebaut, evtl = Arbeits-Tw? |
|            | N8CNf   | Alle Tw im Einsatz, bislang 1 Tw ausgemustert                       |
| Geschichte | Danzig ist der größte Aufkäufer von M/N-Tw, fast die gesamte ex Dortmunder & Kasseler Flotte ist nun hier |   |
| Zukunft    | N8C   | Wenn kein Umbau zum N8CNf dann nur interne Verwendung               |
|            | N8CNf   | Tw längerfristig im Einsatz   |
| Zulassung  | N8C   | Gesamtnetz?   |
|            | N8CNf   | Gesamtnetz?   |
| Einsätze   | N8C   | ?   |
|            | N8CNf   | ?   |
| Farbgebung |   |   |

## CHRONIK M/N Danzig

| Jahr / M/N aktiv / abgest. / AJH-Tw | N8C / N8CNf | Atw / HTw |  |
|-------------------------------------|-------------|-----------|--|
| nur Meilensteine                    |             |           |  |
| 2007 / 2 / 0 / 0                    | 2 / 0       | 0 / 0     | 2 N8C probeweise aus Dortmund übernommen                           |
| 2013 / 45 / 1 / 0                   | 0 / 46      | 0 / 0     | Alle N8C ex Dortmund übernommen, 46 Tw zu N8CNf                    |
| 2016 / 62 / 0 / 0                   | 0 / 62      | 0 / 0     | Alle N8C Kassel 1te Serie übernommen und in N8CNf umgebaut         |
| 2020 / 62 / 3 / 0                   | 3 / 62      | 0 / 0     | 3 N8C Kassel 2te Serie übernommen aber nicht in den Umbau gegeben. |
| 2021 / 59 / 4 / 0                   | 3 / 60      | 0 / 0     | Depotbrand, 2 Tw verbrannt   |
| aktuell                             |             |           |  |
| 2023 / 60 / 1 / 0                   | 1 / 60      | 0 / 0     | 2 ex Kasseler N8C nach Ersatzteilspende verschrottet               |

# LEBENS LAUF M/N Danzig, N8C ex Dortmund, 1te bis 3te Serie

| in Betrieb   | abgestellt        | außer Dienst     | bzw. verschrottet | Museumswagen    | Arbeitswagen |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------|
| Daten (PL) Danzig nicht komplett                                     |                   |                  |                   |                 |              |
| Tw Nummer  | Jahr              | Jahr             | Jahr              | Jahr            | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Danzig bzw. dort ausgemustert |                   |                  |                   |                 |              |
| 107  | 1978 Dortmund 107 | 2010 Danzig 1107 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 108  | 1978 Dortmund 108 | 2008 Danzig 1108 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 109  | 1978 Dortmund 109 | 2009 Danzig 1109 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 110  | 1978 Dortmund 110 | 2008 Danzig 1110 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 111  | 1978 Dortmund 111 | 2009 Danzig 1111 | 2009 N8CNf        | 2010            | ?            |
| 112  | 1978 Dortmund 112 | 2009 Danzig 1112 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 113  | 1978 Dortmund 113 | 2009 Danzig 1113 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 114  | 1978 Dortmund 114 | 2008 Danzig 1114 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 115  | 1978 Dortmund 115 | 2009 Danzig 1115 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 116  | 1978 Dortmund 116 | 2009 Danzig 1116 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 117  | 1978 Dortmund 117 | 2010 Danzig 1117 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 118  | 1978 Dortmund 118 | 2010 Danzig 1118 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 119  | 1978 Dortmund 119 | 2009 Danzig 1119 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 120  | 1978 Dortmund 120 | 2009 Danzig 1120 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 121  | 1981 Dortmund 121 | 2009 Danzig 1121 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 122  | 1981 Dortmund 122 | 2010 Danzig 1122 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 123  | 1981 Dortmund 123 | 2010 Danzig 1123 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 124  | 1981 Dortmund 124 | 2009 Danzig 1124 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 125  | 1981 Dortmund 125 | 2008 Danzig 1125 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 126  | 1981 Dortmund 126 | 2010 Danzig 1126 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 127  | 1981 Dortmund 127 | 2010 Danzig 1127 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 128  | 1981 Dortmund 128 | 2010 Danzig 1128 | 2011 N8CNf        |                 |              |
| 129  | 1981 Dortmund 129 | 2009 Danzig 1129 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 131  | 1981 Dortmund 131 | 2009 Danzig 1131 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 132  | 1981 Dortmund 132 | 2010 Danzig 1132 | 2011 N8CNf        |                 |              |
| 133  | 1981 Dortmund 133 | 2007 Danzig 1133 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 134  | 1981 Dortmund 134 | 2010 Danzig 1134 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 135  | 1981 Dortmund 135 | 2009 Danzig 1135 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 136  | 1981 Dortmund 136 | 2008 Danzig 1136 | 2009 N8CNf        | 2021 Depotbrand |              |
| 137  | 1981 Dortmund 137 | 2009 Danzig 1137 | 2010 N8CNf        | 2021 Depotbrand | 2022?        |
| 138  | 1981 Dortmund 138 | 2008 Danzig 1138 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 139  | 1981 Dortmund 139 | 2009 Danzig 1139 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 140  | 1981 Dortmund 140 | 2007 Danzig 1140 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 141  | 1981 Dortmund 141 | 2008 Danzig 1141 | 2010 N8CNf        |                 |              |
| 143  | 1981 Dortmund 143 | 2009 Danzig 1143 | 2009 N8CNf        |                 |              |
| 144  | 1982 Dortmund 144 | 2010 Danzig 1144 | 2011 N8CNf        | 2021 Depotbrand |              |
| 145  | 1982 Dortmund 145 | 2010 Danzig 1145 | 2011 N8CNf        |                 |              |
| 146  | 1982 Dortmund 146 | 2011 Danzig 1146 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 147  | 1983 Dortmund 147 | 2011 Danzig 1147 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 148  | 1983 Dortmund 148 | 2011 Danzig 1148 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 149  | 1983 Dortmund 149 | 2011 Danzig 1149 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 150  | 1983 Dortmund 150 | 2011 Danzig 1150 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 151  | 1983 Dortmund 151 | 2011 Danzig 1151 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 152  | 1983 Dortmund 152 | 2011 Danzig 1152 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 153  | 1983 Dortmund 153 | 2011 Danzig 1153 | 2012 N8CNf        |                 |              |
| 154  | 1983 Dortmund 154 | 2011 Danzig 1154 | 2012 N8CNf        |                 |              |

# LEBENS LAUF M/N Danzig, N8C ex Kassel, 1te bis 2te Serie

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen       | Arbeitswagen |
|--|-----------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------|
| Daten (PL) Danzig nicht komplett                                     |                 |              |                   |                    |              |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr         | Jahr              | Jahr               | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Danzig bzw. dort ausgemustert |                 |              |                   |                    |              |
| 401  | 1981 Kassel 401 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1161   |                    |              |
| 402  | 1981 Kassel 402 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1162   |                    |              |
| 403  | 1981 Kassel 403 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1163   |                    |              |
| 404  | 1981 Kassel 404 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1164   |                    |              |
| 405  | 1981 Kassel 405 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1165   |                    |              |
| 406  | 1981 Kassel 406 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1166   |                    |              |
| 407  | 1981 Kassel 407 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1167   |                    |              |
| 408  | 1981 Kassel 408 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1168   |                    |              |
| 409  | 1981 Kassel 409 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1169   |                    |              |
| 410  | 1981 Kassel 410 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1170   |                    |              |
| 411  | 1981 Kassel 411 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1171   |                    |              |
| 412  | 1981 Kassel 412 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1172   |                    |              |
| 413  | 1981 Kassel 413 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1173   |                    |              |
| 414  | 1981 Kassel 414 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1174   | 2018               | 2019?        |
| 415  | 1981 Kassel 415 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1175   |                    |              |
| 416  | 1981 Kassel 416 | 2014 Danzig  | 2015 N8CNf 1176   |                    |              |
| 417  | 1986 Kassel 417 | 2018         | 2019 Danzig       | Ersatzteilspender  | 2020         |
| 419  | 1986 Kassel 419 | 2018         | 2019 Danzig       | Ersatzteilspender? |              |
| 422  | 1986 Kassel 422 | 2018         | 2019 Danzig       | Ersatzteilspender  | 2022?        |

# DETAILS M/N Danzig, N8C ex Dortmund, 1te bis 3te Serie

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen           | Arbeitswagen          |
|--|----------------|--------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                   |                        |                       |
| Daten (PL) Danzig nicht komplett   |                |              |                   |                        |                       |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail       | Ereignis               | Lack/Werbung          |
| 1978 = 2008-2010   |                |              |                   |                        |                       |
| 107  | N8C            | 2010         | 2010-02           | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er       |
| 1107   | N8CNf          |              | 2010-06           | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              |                   | Unfall                 | Danzig 2020er         |
|  |                |              |                   | Reparatur mit 417B     |                       |
|  |                | 2022         |                   | Sichtung               |                       |
| 108  | N8C            | 2008         | 2008-11           | Transport von Dortmund | „DAK“+ DO 90er        |
| 1108   | N8CNf          | 2010         | 2010-08           | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2017-19           |                        |                       |
| 109  | N8C            | 2009         | 2009-11           | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er       |
| 1109   | N8CNf          |              | 2009-12 – 2010-xx | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2011              |                        | „Lotos Treff Gdansk“  |
|  |                |              |                   |                        | SZKLO                 |
|  |                |              | 2014              | Sichtung Seite1        | SZKLO                 |
|  |                |              | 2014              | Sichtung Seite2        | SZKLO                 |
|  |                |              | 2015              | 1109,114               | „Umwelt“              |
|  |                |              |                   |                        | "Umwelt"              |
|  |                |              |                   |                        | Danzig 2020er         |
|  |                | 2022-2023    | Sichtung          |                        |                       |
| 110  | N8C            | 2008         | 2008-09           | Transport von Dortmund | „Rewe“                |
| 1110   | N8CNf          | 2010         | 2010-08           | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2017-21           | Sichtung               | Danzig 2020er         |
|  |                |              | 2023              | Sichtung               |                       |
| 111  | N8C            | 2009         | 2009-03           | Transport von Dortmund | (neutral)             |
| 1111   | N8CNf          |              | 2009-09 – 2009-07 | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2010              | Abstellung             |                       |
|  |                |              | ?                 | Reaktivierung          |                       |
|  |                |              | 2020              | Sichtung               | ?                     |
| 112  | N8C            | 2009         | 2009-03           | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er       |
| 1112   | N8CNf          |              | 2009-04 – 2009-11 | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2010              |                        | „30 Jahre Solidarnoc“ |
|  |                |              | 2011              |                        | ???                   |
|  |                |              | 2012              |                        | "Wybrzee"             |
|  |                |              |                   |                        | Danzig 2020er         |
|  |                | 2023         | Sichtung          |                        |                       |
| 113  | N8C            | 2008         | 19.06.2008        | Transport von Dortmund | (neutral)             |
| 1113   | N8CNf          | 2009         | 2009-xx – 2009-05 | 3ter Transport         | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | N8CNf                  |                       |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              |                   | 1ter Tw im Umbau       |                       |
|  |                |              | 2010              |                        | „Diennik Baltycki“    |
|  |                | 2016-19      | Sichtung          | Danzig 2010er          |                       |
| 114  | N8C            | 2008         | 2008-08           | Transport von Dortmund |                       |
| 1114   | N8CNf          | 2010         | 2010-06           | N8CNf                  | Danzig 2010er         |
|  |                |              |                   | Neue Front             |                       |
|  |                |              | 2022              | Sichtung               | Danzig 2020er         |

|      |       |         |                   |                        |                 |
|------|-------|---------|-------------------|------------------------|-----------------|
| 115  | N8C   | 2009    | 2009-02           | Transport von Dortmund | (neutral)       |
| 1115 | N8CNf | 2009    | 2009-03 – 2009-07 | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       |         |                   |                        | (neutral)       |
|      |       |         |                   | „Lechia Gdansk“        |                 |
|      |       | 2016-22 |                   | Sichtung               | „Lechia Gdansk“ |
| 116  | N8C   | 2009    | 2009-03           | Transport von Dortmund | (neutral)       |
| 1116 | N8CNf | 2009    | 2009-04 – 2009-12 | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       | 2010    |                   |                        | „Stosznieowiek“ |
|      |       | 2015-18 |                   | Sichtung               | Danzig 2010er   |
| 117  | N8C   | 2010    |                   | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er |
| 1117 | N8CNf | 2010    |                   | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       |         | 2015-19           |                        | Sichtung        |
| 118  | N8C   | 2010    |                   | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er |
| 1118 | N8CNf | 2010    |                   | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       |         | 2015-19           |                        | Sichtung        |
| 119  | N8C   | 2009    | 2009-10           | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er |
| 1119 | N8CNf | 2010    | 2009-11 – 2010-xx | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       |         |                   |                        | ?               |
|      |       | 2022    |                   | Sichtung               |                 |
| 120  | N8C   | 2009    | 2009-08           | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er |
| 1120 | N8CNf | 2010    | 2009-09 – 2010-xx | N8CNf                  | Danzig 2010er   |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                 |
|      |       |         |                   |                        | ?               |
|      |       | 2018    |                   |                        | „Karta Turysty“ |
|      |       | 2019    |                   | Sichtung               | Danzig 2010er   |

|      |       |         |                   |                        |                        |
|------|-------|---------|-------------------|------------------------|------------------------|
| 121  | N8C   | 2009    | 08.10.2009        | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau“     |
| 1121 | N8CNf | 2010    | 2009-12 – 2010-01 | N8CNf                  | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                        |
|      |       |         |                   |                        | UEFA EM 2012           |
|      |       | 2015-21 |                   | Sichtung               | Danzig 2010er          |
| 122  | N8C   | 2010    | 2010-04           | Transport von Dortmund | „M“                    |
| 1122 | N8CNf |         |                   | N8CNf                  | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   | Neue Front             |                        |
|      |       | 2017    |                   |                        | „Museum Natudowe“      |
|      |       | 2018-19 |                   | Sichtung               |                        |
| 123  | N8C   | 2010    | 2010-05           | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er        |
| 1123 | N8CNf |         |                   | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2018    |                   | Sichtung               |                        |
| 124  | N8C   | 2009    | 05.10.2009        | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1124 | N8CNf | 2010    | 2009-10 – 2010-01 | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   |                        | „Politechnika 110Lat“  |
|      |       | 2016    |                   |                        | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   | Unfall                 |                        |
|      |       |         |                   | Reparatur mit 417A     |                        |
|      |       | 2018-22 |                   | Sichtung               |                        |
| 125  | N8C   | 2008    | 2008-06           | Transport von Dortmund | „Dogewo“ + DO 90erB80  |
| 1125 | N8CNf |         |                   | 4ter Transport         | Danzig 2010er          |
|      |       | 2010    |                   | N8CNf + neue Front     |                        |
|      |       |         |                   |                        | Filarmonia Baltica     |
|      |       | 2019    |                   | Sichtung               | Danzig 2010er          |
| 126  | N8C   | 2010    | 2010-03           | Transport von Dortmund | „Rewe“                 |
| 1126 | N8CNf |         |                   | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2016-19 |                   | Sichtung               |                        |
| 127  | N8C   | 2010    | 2010-03           | Transport von Dortmund | (neutral)              |
| 1127 | N8CNf |         |                   | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   |                        | "Museum Gdanska"       |
|      |       | 2021    |                   | Sichtung               |                        |
| 128  | N8C   | 2010    | 2010-08           | Transport von Dortmund | Dortmund 1970er        |
| 1128 | N8CNf |         |                   | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2014    |                   |                        | ECS                    |
|      |       | 2022    |                   | Sichtung               | Danzig 2010er          |
| 129  | N8C   | 2009    | 2009-08           | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1129 | N8CNf | 2010    | 2009-12 – 2010-02 | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017-22 |                   | Sichtung               |                        |
| 131  | N8C   | 2009    | 2009-08           | Transport von Dortmund | „Keine Gewalt“         |
| 1131 | N8CNf | 2010    | 2009-12 – 2010-02 | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2018-21 |                   | Sichtung               |                        |
| 132  | N8C   | 2010    | 2010-09           | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau“     |
| 1132 | N8CNf | 2011    | 2010-09 – 2011-xx | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2015-20 |                   | Sichtung               |                        |
| 133  | N8C   | 2007    | 2007-02           | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau“     |
| 1133 | N8CNf |         |                   | 2ter Transport         | Danzig 2010er          |
|      |       | 2008    |                   | Krakau                 |                        |
|      |       |         |                   | Danzig                 |                        |
|      |       | 2010    |                   | N8CNf + neue Front     |                        |
|      |       | 2016-22 |                   | Sichtung               |                        |
| 134  | N8C   | 2010    | 2010-07           | Transport von Dortmund | „Rewe“                 |
| 1134 | N8CNf |         | 2010-08           | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2016-22 |                   | Sichtung               |                        |
| 135  | N8C   | 2009    | 19.10.2009        | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau (2)“ |
| 1135 | N8CNf | 2010    | 2009-12 – 2010-02 | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       |         |                   | 1ter Tw mit neuer F.   |                        |
|      |       | 2022    |                   | Sichtung               | "Niebo Polskie"        |

|      |       |           |                   |  |                       |
|------|-------|-----------|-------------------|--|-----------------------|
| 136  | N8C   | 2010      | 2008-09           | Transport von Dortmund                 | „Rewe“                |
| 1136 | N8CNf | 2009      | 2008-10 – 2009-05 | N8CNf + neue Front                     | Danzig 2010er         |
|      |       |           |                   | 2ter Tw im Umbau                       |                       |
|      |       | 2011      |                   |  | „Hewelisza 2011“      |
|      |       | 2012      |                   |  | ??                    |
|      |       | 2014-17   |                   |  | Danzig 2010er         |
|      |       | 2021      | 14.12.2021        | Sichtung<br>Depotbrand<br>Ausmusterung |                       |
| 137  | N8C   | 2009      | 2009-01           | Transport von Dortmund                 | Dortmund 1970er       |
| 1137 | N8CNf |           |                   | einzigter Tw braun-beige               |                       |
|      |       | 2010      | 2010-08           | N8CNf + neue Front                     | Danzig 2010er         |
|      |       | 2021      | 14.12.2021        | Depotbrand                             |                       |
|      |       |           |                   | Abstellung                             |                       |
|      |       |           |                   | Reaktivierung                          |                       |
|      |       |           |                   | Reparatur mit 422                      |                       |
| 2022 |       | Sichtung  |                   |  |                       |
| 138  | N8C   | 2008      | 2008-12           | Transport von Dortmund                 | Dortmund 1990er       |
| 1138 | N8CNf |           |                   |  | Danzig 2010er         |
|      |       | 2010      | 2010-09           | N8CNf + neue Front                     | „Gdansk“              |
|      |       |           |                   |  | Danzig 2010er         |
|      |       | 2016-20   |                   | Sichtung                               |                       |
| 139  | N8C   | 2009      |                   | Transport von Dortmund                 | Dortmund 1990er       |
| 1139 | N8CNf |           |                   |  | Danzig 2010er         |
|      |       | 2010      | 2010-08           | N8CNf + neue Front                     |                       |
|      |       | 2015-2019 |                   | Sichtung                               |                       |
| 140  | N8C   | 2007      | 2007-01           | Transport von Dortmund                 | „Westfalenpark“       |
| 1140 | N8CNf |           |                   | 1ter Transport                         |                       |
|      |       |           |                   | Probееinsatz                           |                       |
|      |       | 2010      |                   | N8CNf + neue Front                     | Danzig 2010er         |
|      |       | 2015      |                   | 1109,114                               | „Umwelt“              |
|      |       | 2018-2019 |                   | Sichtung                               | Danzig 2010er         |
| 141  | N8C   | 2008      | 2008-07           | Transport von Dortmund                 | „Dogewo“ + DO 90erB80 |
| 1141 | N8CNf |           |                   |  | Danzig 2010er         |
|      |       | 2010      |                   | N8CNf + neue Front                     |                       |
|      |       | 2015      |                   | Einholmstromabnehmer                   |                       |
|      |       | 2018-10   |                   | Sichtung                               |                       |
| 143  | N8C   | 2009      | 23.09.2009        | Transport von Dortmund                 | Mix DO 90er+90er B80  |
| 1143 | N8CNf |           | 2009-09 – 2009-12 | N8CNf + neue Front                     | Danzig 2010er         |
|      |       |           |                   |  | Danzig 2020er         |
|      |       | 2022      |                   | Sichtung                               |                       |

|      |       |         |            |                        |                        |
|------|-------|---------|------------|------------------------|------------------------|
| 144  | N8C   | 2010    | 2010-11    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1144 | N8CNf | 2011    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017    |            | Sichtung               |                        |
|      |       | 2021    | 14.12.2021 | Depotbrand             |                        |
|      |       |         |            | Ausmusterung           |                        |
| 145  | N8C   | 2010    | 2010-11    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1145 | N8CNf | 2011    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2021    |            |                        | 1596-2021              |
|      |       | 2021    |            | Sichtung               |                        |
| 146  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1146 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017-20 |            | Sichtung               |                        |
| 147  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | „Maggi“                |
| 1147 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       |         |            |                        | "Hevelianum"           |
|      |       | 2022    |            | Sichtung               |                        |
| 148  | N8C   | 2011    | 2011-04    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1148 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017-19 |            | Sichtung               |                        |
| 149  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1149 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017-22 |            | Sichtung               |                        |
| 150  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | Dortmund 1990er        |
| 1150 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2016-20 |            | Sichtung               |                        |
| 151  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | „Dogewo 21“ + DO 90er  |
| 1151 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2017-20 |            | Sichtung               |                        |
| 152  | N8C   | 2011    | 2011-11    | Transport von Dortmund | „Westf. Rundschau (2)“ |
| 1152 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2015    |            | Sichtung               |                        |
| 153  | N8C   | 2011    | 2011-12    | Transport von Dortmund | „dein Taxi“            |
| 1153 | N8CNf | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2018-20 |            | Sichtung               |                        |
| 154  | N8C   | 2012    | 2012-01    | Transport von Dortmund | „Dogewo 21“ + DO 90er  |
| 1154 | N8CNf |         |            | letzter Transport      |                        |
|      |       | 2012    |            | N8CNf + neue Front     | Danzig 2010er          |
|      |       | 2018-20 |            | Sichtung               |                        |

# DETAILS M/N Danzig, N8C ex Kassel, 1te bis 2te Serie

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst    | bzw. verschrottet            | Museumswagen                                     | Arbeitswagen            |
|--|----------------|-----------------|------------------------------|--|-------------------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |                 |                              |  |                         |
| Daten (PL) Danzig nicht komplett   |                |                 |                              |  |                         |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr            | Jahr Detail                  | Ereignis   | Lack/Werbung            |
| 1981 = 2014  |                |                 |                              |  |                         |
| 401  | N8C            | 2014            | 22.08.2014<br>Tw 401,412,414 | Transport von Kassel<br>erster Transport         | „Kranenfuß“             |
| 1161   | N8CNf          | 2015<br>2018-22 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig „retro“ ??       |
| 402  | N8C            | 2014            | 08.09.2014<br>Tw 402,409     | Transport von Kassel                             | (neutral)               |
| 1162   | N8CNf          | 2015<br>2016-19 | 02.03.2015                   | N8CNf, neue Front<br>erster Umbau Tw<br>Sichtung | Danzig 2010er           |
| 403  | N8C            | 2014            | 29.10.2014<br>Tw 403,406     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1163   | N8CNf          | 2015<br>2016-22 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 404  | N8C            | 2014            | 04.09.2014<br>Tw 404,408     | Transport von Kassel                             | „Jugendkulture.“+ KS 90 |
| 1164   | N8CNf          | 2015<br>2018-22 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 405  | N8C            | 2014            | 28.08.2014<br>Tw 405,410     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1165   | N8CNf          | 2015<br>2018-20 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 406  | N8C            | 2014            | 29.10.2014<br>Tw 403,406     | Transport von Kassel                             | „Friedricanum“ +KS90er  |
| 1166   | N8CNf          | 2015<br>2018    |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 407  | N8C            | 2014            | 05.11.2014                   | Transport von Kassel<br>letzter Transport        | „Eberts & Loewe“        |
| 1167   | N8CNf          | 2015<br>2017-19 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 408  | N8C            | 2014            | 04.09.2014<br>Tw 404,408     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1168   | N8CNf          | 2015<br>2017-22 |                              | N8CNf, neue Front<br>Unfall                      | Danzig 2010er           |
| 409  | N8C            | 2014            | 08.09.2014<br>Tw 402,409     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1169   | N8CNf          | 2015<br>2016-19 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 410  | N8C            | 2014            | 28.08.2014<br>Tw 405,410     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1170   | N8CNf          | 2015<br>2018-20 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 411  | N8C            | 2014            | 25.08.2014<br>Tw 411,415     | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1171   | N8CNf          | 2015<br>2017-21 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 412  | N8C            | 2014            | 22.08.2014<br>Tw 401,412,414 | Transport von Kassel<br>erster Transport         | Kassel 90er             |
| 1172   | N8CNf          | 2015<br>2018-21 |                              | N8CNf, neue Front<br>Sichtung                    | Danzig 2010er           |
| 413  | N8C            | 2014            | 01.09.2014<br>Tw 413, 416    | Transport von Kassel                             | Kassel 90er             |
| 1173   | N8CNf          | 2015<br>2018-22 |                              | N8CNf, neue Front                                | Danzig 2010er           |

|             |       |         |                |                           |                        |
|-------------|-------|---------|----------------|---------------------------|------------------------|
| 414         | N8C   | 2014    | 22.08.2014     | Transport von Kassel      | (neutral)              |
|             |       |         | Tw 401,412,414 | erster Transport          |                        |
| 1174        | N8CNf | 2015    |                | N8CNf, neue Front         | Danzig 2010er          |
|             |       | 2017    |                | Sichtung                  |                        |
|             |       | 2018    |                | Abstellung (Unfall?)      |                        |
|             |       | 2019    |                | Reaktivierung<br>Sichtung |                        |
| 415         | N8C   | 2014    | 25.08.2014     | Transport von Kassel      | Kassel 90er            |
|             |       |         | Tw 411,415     |                           |                        |
| 1175        | N8CNf | 2015    |                | N8CNf, neue Front         | Danzig 2010er          |
|             |       | 2015-22 |                | Sichtung                  |                        |
| 416         | N8C   | 2014    | 01.09.2014     | Transport von Kassel      | Kassel 90er            |
|             |       |         | Tw 413, 416    |                           |                        |
| 1176        | N8CNf | 2015    |                | N8CNf, neue Front         | Danzig 2010er          |
|             |       | 2015-18 |                | Sichtung                  |                        |
| 1986 = 2019 |       |         |                |                           |                        |
| 417         | N8C   | 2019    | 28.10.2019     | Transport von Kassel      | Kassel 90er            |
|             |       |         |                | A-Teil an 1124            |                        |
|             |       |         |                | B-Teil an 1107            |                        |
|             |       |         |                | Verschrottung             |                        |
| 419         | N8C   | 2019    | 28.10.2019     | Transport von Kassel      | „Sparkasse“            |
|             |       |         |                | Ersatzteilsponder         |                        |
| 422         | N8C   | 2014    | 28.10.2019     | Transport von Kassel      | „60J KS-Florenz“+ KS90 |
|             |       |         |                | Div. Teile an 1137        |                        |
|             |       |         | 2022           |                           |                        |

# (PL) Elbing

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 31.12.2023

## GESCHICHTE M/N Elbing

|            |  |                                     |                                   |
|------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Überblick  | M8C  | Im Einsatz, kein Umbauwille bekannt |                                   |
|            | M8CNf  | Im Einsatz                          |                                   |
| Geschichte | Elbing ist der aktuell neuste M/N-Zweitbetreiber   |                                     |                                   |
|            | Nach 3 (+1 Ersatzteilsponder) tw aus Augsburg zum Umbau wurden noch 3 Tw aus Mülheim ohne Umbau übernommen |                                     |                                   |
| Zukunft    | M8C  |                                     |                                   |
|            | M8CNf  |                                     |                                   |
| Zulassung  | M8C  | Gesamtnetz?                         |                                   |
|            | M8CNf  | Gesamtnetz?                         |                                   |
| Einsätze   | M8C  |                                     |                                   |
|            | M8CNf  |                                     |                                   |
| Farbgebung | M8CNf ex M8C Augsburg  |                                     | Grün Gelb Dunkelgrau              |
|            |  | Elbing 2010er                       | Neue Farben nach Umbau M8CNf      |
|            | M8C ex Mülheim   | Mülheim 1970er                      | Gelb Schwarz                      |
|            |  |                                     | Beibehaltung der Mülheimer Farben |

## CHRONIK M/N Elbing

| Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw | M8C / M8CNf | Atw / HTw |  |
|-------------------------------------|-------------|-----------|--|
| nur Meilensteine                    |             |           |  |
| 2014 / 3 / 0 / 0                    | 0 / 3       | 0 / 0     | 3 M8C aus Augsburg übernommen und umgebaut             |
| 2017 / 6 / 1 / 0                    | 4 / 3       | 0 / 0     | 1 M8C aus Augsburg als Ersatzteils., 3 M8C aus Mülheim |
| 2020 / 6 / 0 / 0                    | 3 / 3       | 0 / 0     | Ersatzteilsponder verschrottet                         |
| 2021 / 4 / 1 / 0                    | 2 / 3       | 0 / 0     | Abstellung 1 M8C, 1 M8C Denkmal/Museum/privat          |
| aktuell                             |             |           |  |
| 2023 / 4 / 3 / 0                    | 4 / 3       | 0 / 0     | Kauf von 2 weiteren M8C aus Augsburg                   |

## LEBENS LAUF M/N Elbing, M8C ex Augsburg

| in Betrieb   | abgestellt         | außer Dienst     | bzw. verschrottet   | Museumswagen   | Arbeitswagen |
|--|--------------------|------------------|---------------------|----------------|--------------|
| Daten (PL) Elbing nicht komplett                                     |                    |                  |                     |                |              |
| Tw Nummer  | Jahr               | Jahr             | Jahr                | Jahr           | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Elbing bzw. dort ausgemustert |                    |                  |                     |                |              |
| <b>8003</b>  | 1985 Augsburg 8003 | 2013 Elbing 8003 | 2013 Modernisierung | 2013 M8CNf 803 |              |
| <b>8004</b>  | 1985 Augsburg 8004 | 2019 Elbing      | Ersatzteilsponder   | 2019           |              |
| <b>8005</b>  | 1985 Augsburg 8005 | 2023 Elbing      |                     |                |              |
| <b>8007</b>  | 1985 Augsburg 8007 | 2023 Elbing      |                     |                |              |
| <b>8010</b>  | 1985 Augsburg 8010 | 2013 Elbing 8010 | 2015 Modernisierung | 2015 M8CNf 810 |              |
| <b>8012</b>  | 1985 Augsburg 8012 | 2013 Elbing 8012 | 2014 Modernisierung | 2014 M8CNf 812 |              |

## LEBENS LAUF M/N Elbing, M8C ex Mülheim

| in Betrieb   | abgestellt       | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Daten (PL) Elbing nicht komplett                                     |                  |              |                   |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr             | Jahr         | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Elbing bzw. dort ausgemustert |                  |              |                   |              |              |
| <b>271</b>   | 1976 Mülheim 271 | 2000 M8C     | 2016 Elbing 871   |              |              |
| <b>274</b>   | 1976 Mülheim 274 | 1999 M8C     | 2016 Elbing 874   | 2021         |              |
| <b>276</b>   | 1976 Mülheim 276 | 2001 M8C     | 2016 Elbing 876   | 2021 Denkmal |              |

## DETAILS M/N Elbing, M8C ex Augsburg

| in Betrieb                       | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen          | Arbeitswagen    |
|----------------------------------|------------|--------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| Daten (PL) Elbing nicht komplett |            |              |                   |                       |                 |
| Tw Nummer                        | Jahr       | Jahr         | Jahr              | Jahr                  | Jahr            |
| 1985 = 2012                      |            |              |                   |                       |                 |
| 8003                             | M8C        | 2012         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            | 2013         | 13.05.2013        | Transport             |                 |
| 803                              | M8CNf      |              |                   | Umbau                 | Elbing 2010er   |
|                                  |            |              |                   | Lieferung             |                 |
|                                  |            | 2013-17      |                   | Sichtung              |                 |
| 8004                             | M8C        | 2018         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            |              |                   | Nur Ersatzteilsponder |                 |
|                                  |            | 2019         |                   | Verschrottung         |                 |
| 8005                             | M8C        | 2023         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            |              |                   | Transport             |                 |
| 8007                             | M8C        | 2023         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            |              |                   | Transport             |                 |
| 8010                             | M8C        | 2012         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            | 2013         | 28.05.2013        | Transport             |                 |
| 810                              | M8CNf      | 2015         |                   | Umbau                 | Elbing 2010er   |
|                                  |            |              | 14.06.2015        | Lieferung             |                 |
|                                  |            | 2015-23      |                   | Sichtung              |                 |
| 8012                             | M8C        | 2012         |                   | Kauf von Augsburg     | Augsburg 1980er |
|                                  |            | 2013         | 13.05.2013        | Transport             |                 |
| 812                              | M8CNf      |              |                   | Umbau                 | Elbing 2010er   |
|                                  |            |              | 18.10.2013        | Lieferung             |                 |
|                                  |            | 2014-23      |                   | Sichtung              |                 |

## DETAILS M/N Elbing, M8C ex Mülheim

| in Betrieb                       | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen     | Arbeitswagen   |
|----------------------------------|------------|--------------|-------------------|------------------|----------------|
| Daten (PL) Elbing nicht komplett |            |              |                   |                  |                |
| Tw Nummer                        | Jahr       | Jahr         | Jahr              | Jahr             | Jahr           |
| 1976 = 2016                      |            |              |                   |                  |                |
| 271                              | M8C        | 2016         |                   | Kauf von Mülheim | Mülheim 1970er |
|                                  |            |              | 01.03.2016        | Transport        |                |
| 871                              |            |              | 03.09.2016        | Inbetriebnahme   |                |
|                                  |            | 2019         |                   | Sichtung         |                |
| 274                              | M8C        | 2016         |                   | Kauf von Mülheim | „SWB“          |
|                                  |            |              | 27.04.2016        | Transport        |                |
| 874                              |            |              | 02.09.2016        | Inbetriebnahme   | (ohne Werbung) |
|                                  |            | 2021         |                   | Abstellung       |                |
| 276                              | M8C        | 2016         |                   | Kauf von Mülheim | König Pilsener |
|                                  |            |              | 27.04.2016        | Transport        |                |
| 876                              |            |              | 31.08.2016        | Inbetriebnahme   | Mülheim 1970er |
|                                  |            | 2021         |                   | Abstellung       |                |
|                                  |            | 2023         |                   | "Denkmal"        |                |

# (RO) Iasi

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 2023

## GESCHICHTE M/N Iasi

|            |  |  |                 |                                |
|------------|--|--|-----------------|--------------------------------|
| Überblick  | M6D ex Mülheim   | 8 Tw noch vorhanden? Wie lange noch...? Komplizierte Drehstromtechnik                  |                 |                                |
|            | M8C(5) ex Essen  | 7 Tw noch vorhanden? Wie lange noch...? Komplizierte Chopper-Technik der 5ten Bauserie |                 |                                |
| Geschichte | Iasi hat 2018 8 M6D ex Mülheim und 7 M8C(5) ex Essen gekauft |  |                 |                                |
| Zukunft    | M6D ex Mülheim   | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
|            | M8C(5) ex Essen  | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
| Zulassung  | M6D ex Mülheim   | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
|            | M8C(5) ex Essen  | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
| Einsätze   | M6D ex Mülheim   | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
|            | M8C(5) ex Essen  | Keine Infos vorhanden  |                 |                                |
| Farbgebung | Alle Serien  | 2018-heute   | MEO rapsgelb    | Alte Essener Farben übernommen |
|            |  |  | MEO ginstergelb |                                |
|            |  |  | Mülheim 1970er  |                                |

## CHRONIK M/N Iasi

| Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw | M6D ex MH / M8C ex E | Atw / HTw |  |  |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|--|--|
| nur Meilensteine                    |                      |           |  |  |
| 2018 / 14 / 1 / 0                   | 8 / 7                | 0 / 0     | Übernahme einer großen M6D M8C(5) Flotte ex MH & E |  |
| 2021 / 11 / 4 / 0                   | 8 / 7                | 0 / 0     | Erste Abstellungen                                 |  |
| aktuell                             |                      |           |  |  |
| 2022 / 10 / 5 / 0                   | 8 / 7                | 0 / 0     |  |  |

## LEBENS LAUF M/N Iasi, M6D ex Mülheim

| in Betrieb   | abgestellt       | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Situation Iasi nur tlw. bekannt                                    |                  |              |                   |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr             | Jahr         | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Iasi bzw. dort ausgemustert |                  |              |                   |              |              |
| 283  | 1984 Mülheim 288 | 2015         | 2018 Iasi 287     | 2018         |              |
| 288  | 1987 Mülheim 288 | 2015         | 2018 Iasi 297     |              |              |
| 289  | 1987 Mülheim 289 | 2015         | 2018 Iasi 285     |              |              |
| 290  | 1987 Mülheim 290 | 2015         | 2018 Iasi 286     |              |              |
| 291  | 1992 Mülheim 291 | 2015         | 2018 Iasi 299     |              |              |
| 292  | 1992 Mülheim 292 | 2015         | 2018 Iasi 296     | 2023         |              |
| 293  | 1992 Mülheim 293 | 2015         | 2018 Iasi 288     |              |              |
| 294  | 1992 Mülheim 294 | 2015         | 2018 Iasi 298     |              |              |

## LEBENS LAUF M/N Iasi, M8C, 5te Serie, ex Essen

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|-----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Situation Iasi nur tlw. bekannt                                    |                 |              |                   |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr         | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Iasi bzw. dort ausgemustert |                 |              |                   |              |              |
| 1406   | 1990 Essen 1406 | 2017         | 2018 Iasi 289     |              |              |
| 1407   | 1990 Essen 1407 | 2017         | 2018 Iasi 294     |              |              |
| 1410   | 1990 Essen 1410 | 2017         | 2018 Iasi 291     | 2021         |              |
| 1411   | 1990 Essen 1411 | 2017         | 2018 Iasi 290     |              |              |
| 1412   | 1990 Essen 1412 | 2017         | 2018 Iasi 292     | 2019         |              |
| 1413   | 1990 Essen 1413 | 2017         | 2017 Iasi 295     | 2018         |              |
| 1414   | 1990 Essen 1414 | 2017         | 2018 Iasi 293     | 2019         | 2023         |

# DETAILS M/N Iasi, M6D ex Mülheim

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen            | Arbeitswagen     |       |  |  |
|--|----------------|--------------|-------------------|-------------------------|------------------|-------|--|--|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Situation Iasi nur tlw. bekannt  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail       | Ereignis                | Lack/Werbung     |       |  |  |
| 1987 = 2018  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 283  | M6D            | 2018         | 25.01.2018        | Transp 283 89 90 93     | 200Jahre Mülheim |       |  |  |
| 287  |                |              | 31.01.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1820<br>IS-1777   |                |              |                   | Abstellung ohne Einsatz |                  |       |  |  |
| Status endgültig?  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 288  | M6D            | 2018         | 22.10.2018        | Transp 288 291 294      | Mülheim 1970er   |       |  |  |
| 297  |                |              | 26.10.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1814  |                |              | 2019              | 01.12.2019              |                  | Linie |  |  |
| 2022   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 289  | M6D            | 2018         | 25.01.2018        | Transp 283 89 90 93     | MWB Ruhrquartier |       |  |  |
| 285  |                |              | 31.01.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1778  |                |              | 13.03.2018        | Testfahrt (1ter M6D)    |                  |       |  |  |
| 01.05.2018   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Linie  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 2018-2021  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 290  | M6D            | 2018         | 25.01.2018        | Transp 283 89 90 93     | Mülheim 1970er   |       |  |  |
| 286  |                |              | 31.01.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1779  |                |              | 20.03.2018        | Testfahrt               |                  |       |  |  |
| 19.06.2018   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Linie  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 2019-2022  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 1992 = 2018  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 291  | M6D            | 2018         | 05.11.2018        | Transp 288 291 294      | Mülheim 1970er   |       |  |  |
| 299  |                |              | 26.10.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1777  |                |              | 25.02.2019        | Testfahrt               |                  |       |  |  |
| 01.03.2019   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Linie  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 2021   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 292  | M6D            | 2018         | 16.10.2018        | Transport               | SWB (Version 2)  |       |  |  |
| 296  |                |              | 17.10.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1812  |                |              | 30.10.2018        | Testfahrt               |                  |       |  |  |
| 05.11.2018   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Linie  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 2023   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| xx.03.2023   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Abstellung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 293  | M6D            | 2018         | 25.01.2018        | Transp 283 89 90 93     | Sparkasse        |       |  |  |
| 288  |                |              | 31.01.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1780  |                |              | 18.07.2018        | Linie                   |                  |       |  |  |
| 2018-21  |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| 294  | M6D            | 2018         | 22.10.2018        | Transp 288 291 294      | Sparkasse        |       |  |  |
| 298  |                |              | 26.10.2018        | Ankunft                 |                  |       |  |  |
| IS-1815  |                |              | 28.12.2018        | Linie                   |                  |       |  |  |
| 2021   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |
| Sichtung   |                |              |                   |                         |                  |       |  |  |

# DETAILS M/N Iasi, M8C, 5te Serie, ex Essen

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen            | Arbeitswagen     |         |
|--|----------------|--------------|-------------------|-------------------------|------------------|---------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                   |                         |                  |         |
| Situation Iasi nur tlw. bekannt  |                |              |                   |                         |                  |         |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail       | Ereignis                | Lack/Werbung     |         |
| 1990 = 2018  |                |              |                   |                         |                  |         |
| 1406   | M8C            | 2018         | 19.04.2018        | Transport 1406 12 14    | MEO ginstergelb  |         |
| 289  |                |              | 23.04.2018        | Ankunft                 |                  |         |
| IS-1784  |                |              | 01.05.2018        | Linie                   |                  |         |
|  |                |              | 2018-2021         | Sichtung                |                  |         |
| 1407   | M8C            | 2018         | 22.03.2018        | Transport 1407 10 11    | (neutral)        |         |
| 294  |                |              | 27.03.2018        | Ankunft                 |                  |         |
| IS-1800  |                |              | 08.10.2018        | Linie                   |                  |         |
|  |                |              | 2018-21           | Sichtung                |                  |         |
| 1410   | M8C            | 2018         | 22.03.2018        | Transport 1407 10 11    | MEO rapsgelb     |         |
| 291  |                |              | 27.03.2018        | Ankunft                 |                  |         |
| IS-1789  |                |              |                   | Abstellung ohne Einsatz |                  |         |
|  |                |              | 2018-2021         | Sichtung                |                  |         |
|  |                |              | 2021              | Abstellung              |                  |         |
|  |                |              | Status endgültig? |                         |                  |         |
| 1411   | M8C            | 2018         | 22.03.2018        | Transport 1407 10 11    | „Gewobau“        |         |
| 290  |                |              | 27.03.2018        | Ankunft                 | MEO ginstergelb  |         |
| IS-1785  |                |              | 21.04.2018        | Testfahrt (1ter M8C)    |                  |         |
|  |                |              | xx.05.18          | Linie                   |                  |         |
|  |                |              | 2018-2021         | Sichtung                |                  |         |
| 1412   | M8C            | 2018         | 19.04.2018        | Transport 1406 12 14    | „Mayersche“      |         |
| 292  |                |              | ?                 | 23.04.2018              |                  | Ankunft |
| IS-1790  |                |              |                   | 18.06.2018              |                  | Linie   |
|  |                |              | 2018              | Sichtung                |                  |         |
|  |                |              | 2019              | Abstellung              |                  |         |
| 1413   | M8C            | 2017         | 13.12.2017        | Transport               | MEO ginstergelb  |         |
| 295  |                |              |                   | 1ter Transport          |                  |         |
| IS-1801  |                |              |                   | Abstellung ohne Einsatz |                  |         |
|  |                |              |                   | Status endgültig?       |                  |         |
| 1414   | M8C            | 2018         | 19.04.2018        | Transport 1406 12 14    | „Metzger Gronau“ |         |
| 293  |                |              | 23.04.2018        | Ankunft                 |                  |         |
| IS-1791  |                |              | 18.06.2018        | Linie                   |                  |         |
|  |                |              | 2018              | Sichtung                |                  |         |
|  |                |              | 2019              | Abstellung              |                  |         |
|  |                | 2023         | Reaktivierung     |                         |                  |         |

# (PL) Krakau

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 07.01.2024

## GESCHICHTE M/N Krakau

|            |   |  |
|------------|---|--|
| Überblick  | N8SNf   | 5 Tw nicht weiter umgebaut im Einsatz        |
|            | N8S   | Umgebaut                                     |
|            | N8CNf   | 1 Tw im Einsatz (ex N8S M8S Essen)           |
|            | N8CNf(ER)   | 6 Tw umgebaut, weitere Umbauten zu erwarten? |
| Geschichte | Krakau hat die Gesamtflotte (-1 Museumtw) aus Nürnberg übernommen           |  |
|            | Krakau hat (bislang als einziger Betrieb) einen M Tw zu einem N Tw umgebaut |  |
|            | Krakau hat als einziger Tw M/N zu richtigen ER Tw umgebaut                  |  |
| Zukunft    | N8SNf   | Weiterer Umbau?                              |
|            | N8S   |  |
|            | N8CNf   |  |
|            | N8CNf(ER)   | Längerfristig                                |
| Zulassung  | N8SNf   | Gesamtnetz?                                  |
|            | N8S   | Gesamtnetz?                                  |
|            | N8CNf   | Gesamtnetz?                                  |
|            | N8CNf(ER)   | Gesamtnetz?                                  |
| Einsätze   | N8SNf   |  |
|            | N8S   |  |
|            | N8CNf   |  |
|            | N8CNf(ER)   |  |
| Farbgebung | Krakau 2000er   |  |
|            | Krakau 2010er   |  |
|            | Krakau 2014   |  |

## CHRONIK M/N Krakau

| Jahr / M N aktiv / abgest. / A H-Tw | N8SNf / N8S / N8CNf / N8CNf(ER) | Atw / HTw |  |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|--|
| nur Meilensteine                    |                                 |           |  |
| 2012 / 12 / 0 / 0                   | 11 / 1 / 0 / 0                  | 0 / 0     | Krakau übernimmt 11 Tw aus Nürnberg und 1 Tw aus Essen |
| 2016 / 12 / 0 / 0                   | 8 / 0 / 1 / 3                   | 0 / 0     | Umbau 3 Tw zu N8CNf(ER)                                |
| aktuell                             |                                 |           |  |
| 2023 / 12 / 0 / 0                   | 5 / 0 / 1 / 6                   | 0 / 0     | Weitere 3 Tw zu M8CNf (ER) umgebaut                    |

## LEBENS LAUF M/N Krakau - N8SNf ex Nürnberg

| in Betrieb  | abgestellt         | außer Dienst       | bzw. verschrottet | Museumswagen     | Arbeitswagen     |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett  |                    |                    |                   |                  |                  |
| Tw Nummer   | Jahr               | Jahr               | Jahr              | Jahr             | Jahr             |
| 1976 = 2006-2011 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Krakau (bzw. dort ausgemustert) |                    |                    |                   |                  |                  |
| 361   | 1976 Nürnberg 361  | 1991 N8SNf 361     |                   | 2011 Krakau 3011 | 2012 Krakau 3081 |
|   | 2015 Krakau HK 461 |                    |                   |                  |                  |
| 362   | 1976 Nürnberg 362  | 1991 N8SNf 362     |                   | 2009 Krakau 3007 | 2012 Krakau 3077 |
|   | 2015 Krakau HK 457 |                    |                   |                  |                  |
| 364   | 1976 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 364     | 2006 Krakau 3301  | 2009 Krakau 3001 | 2012 Krakau 3071 |
|   | 2014 N8CNf ER      | 2015 Krakau HK 451 |                   |                  |                  |
| 365   | 1976 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 365     |                   | 2009 Krakau 3006 | 2012 Krakau 3076 |
|   | 2015 Krakau HK 456 | 2018 N8CNf ER      |                   |                  |                  |
| 366   | 1976 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 366     | 2006 Krakau 3303  | 2009 Krakau 3003 | 2012 Krakau 3073 |
|   | 2014 N8CNf ER      | 2015 Krakau HK 453 |                   |                  |                  |
| 367   | 1977 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 367     | 2006 Krakau 3302  | 2009 Krakau 3002 | 2012 Krakau 3072 |
|   | 2014 N8CNf ER      | 2015 Krakau HK 452 |                   |                  |                  |
| 368   | 1977 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 368     | 2008 Krakau 3305  | 2009 Krakau 3005 | 2012 Krakau 3075 |
|   | 2015 Krakau HK 455 | 2018 N8CNf ER      |                   |                  |                  |
| 369   | 1977 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 369     |                   | 2009 Krakau 3008 | 2012 Krakau 3078 |
|   | 2015 Krakau HK 458 |                    |                   |                  |                  |
| 370   | 1977 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 370     |                   | 2011 Krakau 3009 | 2012 Krakau 3079 |
|   | 2015 Krakau HK 459 |                    |                   |                  |                  |
| 371   | 1977 Nürnberg 363  | 1991 N8SNf 371     | 2009 Krakau 3306  | 2011 Krakau 3004 | 2012 Krakau 3074 |
|   | 2015 Krakau HK 454 | 2018 N8CNf ER      |                   |                  |                  |
| 372   | 1977 Nürnberg 372  | 1991 N8SNf 372     |                   | 2011 Krakau 3010 | 2012 Krakau 3080 |
|   | 2015 Krakau HK 460 |                    |                   |                  |                  |

## LEBENS LAUF M/N Krakau - N8S ex Essen M8S

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst         | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|-----------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                 |                      |                   |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr                 | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| 1976 = 2006 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Krakau (bzw. dort ausgemustert) |                 |                      |                   |              |              |
| 1013   | 1976 Essen 1013 | 2006 Krakau N8S 3304 | 2009=3066 11=3082 | 2014 N8CNf   | 2015=HK462   |

# DETAILS M/N Krakau - N8SNf ex Nürnberg

| in Betrieb                            | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen      | Arbeitswagen    |
|---------------------------------------|------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Daten unvollständig                   |            |              |                   |                   |                 |
| Tw Nummer                             | Jahr       | Jahr         | Jahr              | Jahr              | Jahr            |
| 1976 = 2006-2011                      |            |              |                   |                   |                 |
| 361<br>3011<br>3081<br>HK 461         | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er |
|                                       |            | 2011         | 20.06.2011        | Transport         |                 |
|                                       |            | 2011         |                   |                   | Krakau 2010er   |
|                                       |            | 2012         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2015         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2017         |                   | Sichtung          |                 |
| 2023                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 362<br>3007<br>3077<br>HK 457         | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er |
|                                       |            | 2009         | 20.06.2009        | Transport         | Krakau 2010er   |
|                                       |            | 2009         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2012         |                   |                   | Krakau 2014     |
|                                       |            | 2014         |                   | Lack?             |                 |
|                                       |            | 2015         |                   |                   |                 |
| 2015                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 2023                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 364<br>3301<br>3001<br>3071<br>HK 451 | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er |
|                                       |            | 2006         | 25.07.2006        | Transport         | Krakau 2000er   |
|                                       |            | 2006         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2009         |                   |                   | Krakau 2010er   |
|                                       | 2012       |              |                   |                   |                 |
|                                       | N8CNf(ER)  | 2014         |                   |                   | Neue Front      |
|                                       |            |              |                   | Choppersteuerung  |                 |
|                                       |            |              |                   | ER Tw             |                 |
|                                       |            |              |                   |                   |                 |
| 2015                                  |            |              |                   | ?                 |                 |
| 2017                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 2020                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 365<br>3006<br>3076<br>HK 456         | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er |
|                                       |            | 2009         | 28.08.2009        | Transport         | Krakau 2010er   |
|                                       |            | 2009         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2012         |                   |                   | Krakau 2014     |
|                                       |            | 2014         |                   | Lack?             |                 |
|                                       |            | 2015         |                   |                   |                 |
| 2017                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| N8CNf(ER)                             | 2018       |              |                   | Neue Front        | ?               |
|                                       |            |              |                   | Choppersteuerung  |                 |
|                                       |            |              |                   | ER Tw             |                 |
|                                       |            |              |                   | Sichtung          |                 |
| 366<br>3303<br>3003<br>3073<br>HK 453 | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er |
|                                       |            | 2006         | 07.08.2006        | Transport         | Krakau 2000er   |
|                                       |            | 2006         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2009         |                   |                   | Krakau 2010er   |
|                                       |            | 2012         |                   |                   |                 |
|                                       |            | N8CNf(ER)    | 2014              |                   |                 |
|                                       |            |              |                   | Choppersteuerung  |                 |
|                                       |            |              |                   | ER Tw             |                 |
|                                       |            |              |                   |                   |                 |
| 2018                                  |            | Sichtung     | ?                 |                   |                 |
| 2021                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 367<br>3302<br>3002<br>3072<br>HK 452 | N8SNf      | 2006         |                   | Kauf von Nürnberg | „Höffner“       |
|                                       |            | 2006         | 31.07.2006        | Transport         | Krakau 2000er   |
|                                       |            | 2006         |                   |                   |                 |
|                                       |            | 2009         |                   |                   | Krakau 2010er   |
|                                       |            | 2012         |                   |                   |                 |
|                                       |            | N8CNf(ER)    | 2014              |                   |                 |
|                                       |            |              |                   | Choppersteuerung  |                 |
|                                       |            |              |                   | ER Tw             |                 |
|                                       |            |              |                   |                   |                 |
| 2015                                  |            |              |                   | ?                 |                 |
| 2018                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |
| 2023                                  |            | Sichtung     |                   |                   |                 |

|        |       |           |            |                   |                   |              |
|--------|-------|-----------|------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 368    | N8SNf | 2006      |            | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 1970er   |              |
|        |       | 2008      | 21.01.2008 | Transport         |                   |              |
| 3305   |       | 2008      |            |                   | Krakau 2000er     |              |
| 3005   |       | 2009      |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| 3075   |       | 2012      |            |                   |                   |              |
| HK 455 |       | 2015      |            |                   |                   |              |
|        |       | 2017      |            | Sichtung          |                   |              |
|        |       | N8CNf(ER) | 2018       |                   | Neue Front        |              |
|        |       |           |            |                   | Choppersteuerung  |              |
|        |       |           |            |                   | ER Tw             |              |
|        |       |           |            |                   | "Wawel-Service"   |              |
|        |       | 2022      |            | Sichtung          |                   |              |
| 369    | N8SNf | 2006      |            | Kauf von Nürnberg | „Roadstar“        |              |
|        |       | 2009      | 17.01.2009 | Transport         |                   |              |
| 3008   |       | 2009      |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| 3078   |       | 2012      |            |                   |                   |              |
|        |       |           |            |                   | „Citroen“         |              |
|        |       |           |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| HK 458 |       | 2015      |            |                   |                   |              |
|        |       | 2017      |            | Sichtung          |                   |              |
|        |       | 2023      |            | Sichtung          | ?                 |              |
| 370    |       | N8SNf     | 2006       |                   | Kauf von Nürnberg | „Maggi“      |
|        | 2011  |           | 08.02.2011 | Transport         |                   |              |
| 3009   | 2011  |           |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| 3079   | 2012  |           |            |                   |                   |              |
|        |       |           |            |                   | „Laznia Nowa“     |              |
| HK 459 | 2015  |           |            |                   |                   |              |
|        | 2015  |           |            | Sichtung          | Krakau 2014       |              |
|        | 2023  |           |            | Sichtung          | ?                 |              |
| 371    | N8SNf |           | 2006       |                   | Kauf von Nürnberg | „Nürnberger“ |
|        |       |           | 2009       | 19.01.2009        | Transport         |              |
| 3306   |       | 2009      |            |                   | Krakau 2000er     |              |
| 3004   |       | 2009      |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| 3074   |       | 2012      |            |                   |                   |              |
|        |       | 2014      |            | Neue Front        | Krakau 2014       |              |
|        |       |           |            | Choppersteuerung  |                   |              |
| HK 454 |       | 2015      |            |                   |                   |              |
|        |       | 2017      |            | Sichtung          |                   |              |
|        |       |           | N8CNf(ER)  | 2018              |                   | Neue Front   |
|        |       |           |            | Choppersteuerung  |                   |              |
|        |       |           | ER Tw      |                   |                   |              |
|        |       | 2020      |            | Sichtung          |                   |              |
|        |       |           |            |                   | "Wawel-Service"   |              |
|        |       | 2022      |            | Sichtung          |                   |              |
| 372    | N8SNf | 2006      |            | Kauf von Nürnberg | Nürnberg 2000er   |              |
|        |       | 2011      | 15.06.2011 | Transport         |                   |              |
| 3010   |       | 2011      |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| 3080   |       | 2012      |            |                   |                   |              |
|        |       |           |            |                   | „Peugeot“         |              |
|        |       |           |            |                   | Krakau 2010er     |              |
| HK 460 |       | 2015      |            |                   |                   |              |
|        |       | 2015      |            | Sichtung          |                   |              |
|        |       |           |            | Sichtung          | ?                 |              |

### DETAILS M/N Krakau - N8S ex Essen M8S

| in Betrieb          | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen      | Arbeitswagen  |                      |
|---------------------|------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------------|
| Daten unvollständig |            |              |                   |                   |               |                      |
| Tw Nummer           | Jahr       | Jahr         | Jahr              | Jahr              | Jahr          |                      |
| 1976 = 2006         |            |              |                   |                   |               |                      |
| 1013                | M8S        | 2006         |                   | Kauf von Essen    | EVAG          |                      |
|                     |            | 2006         |                   | Transport         |               |                      |
| 3304                | N8S        | 2006         |                   | Umbau (incl 1004) | Krakau 2000er |                      |
| 3066                |            | 2011         |                   |                   | Krakau 2010er |                      |
| 3082                |            | 2012         |                   |                   |               |                      |
|                     | N8CNf      | 2014         |                   | Neue Front        | Krakau 2014   |                      |
|                     |            |              |                   |                   |               | Choppersteuerung     |
|                     |            |              |                   |                   |               | Niederflurmittelteil |
| HK 462              |            | 2015         |                   |                   |               |                      |
|                     |            | 2016         |                   | Sichtung          |               |                      |
|                     |            |              | Sichtung          | ?                 |               |                      |

# (PL) Lodz

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 21.01.2024

## Geschichte M/N Lodz

|            |   |   |                       |   |
|------------|---|---|-----------------------|---|
| Überblick  | M6S   | Nur noch 1 Tw privat/museal   |                       |   |
|            | M8S   | 1 Tw ex Essenw ar 2006-2011 hier aktiv.   |                       |   |
|            | M8C   | Nur noch 1 Tw privat/museal   |                       |   |
|            | M8CNf   | 16 Tw im Einsatz, 2 im Umbau  |                       |   |
| Geschichte | Lodz hat 3 verschiedene M/N Typen aufgekauft            |   |                       |   |
|            | Die Bielefelder M8C wurden fast alle zu M8CNf umgebaut. |   |                       |   |
| Zukunft    | M6S   | Nur noch 1 Tw privat/museal   |                       |   |
|            | M8S   | Kein Tw mehr vorhanden.   |                       |   |
|            | M8C   | Nur noch 1 Tw privat/museal, keine M8C mehr in Bielefeld für Umbau vorhanden        |                       |   |
|            | M8CNf   | Langfristig im Einsatz  |                       |   |
| Zulassung  | M6S   | ?   |                       |   |
|            | M8S   | ?   |                       |   |
|            | M8C   | ?   |                       |   |
|            | M8CNf   | ?   |                       |   |
| Einsätze   | M6S   | Nicht mehr vorhanden, privat/musealter Tw abgestellt im Museum außerhalb des Netzes |                       |   |
|            | M8S   | Nicht mehr vorhanden  |                       |   |
|            | M8C   | Nicht mehr vorhanden, privat/musealter Tw abgestellt im Museum außerhalb des Netzes |                       |   |
|            | M8CNf   | ?   |                       |   |
| Farbgebung | M6S ex BO/GE  | 2011-2021   | VRR City-Express (CE) | Weiß-lichtgrau, gelbe/orange-Streifen<br>"City-Express" aus BO/GE unverändert |
|            | M8C ex Bielefeld  | 2013-2019   | Bielefeld 1970er      | Orange-Weiß<br>aus Bielefeld unverändert                                      |
|            |   | 2013-2019   | Bielefeld 1970er      | Weiß-Blau-orange<br>aus Bielefeld unverändert                                 |
|            | M8CNf   | 2014-heute  | Lodz 2010er           | Gelb-rot<br>Hausfarben Lodz   |

## CHRONIK M/N Lodz

| Jahr / M/N aktiv / abgest. / A H-Tw | M6S / M8S / M8C / M8CNf | Atw / HTw |  |  |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--|--|
| nur Meilensteine                    |                         |           |  |  |
| 2011 / 7 / 0 / 0                    | 6 / 1 / 0 / 0           | 0 / 0     | Lodz übernimmt 6 M6S aus Bochum/Gelsenkirchen              |  |
| 2012 / 6 / 0 / 0                    | 6 / 0 / 0 / 0           | 0 / 0     | Der M8S ex Essen wird abgestellt                           |  |
| 2013 / 20 / 0 / 0                   | 6 / 0 / 14 / 0          | 0 / 0     | Lodz übernimmt 14 M8C aus Bielefeld                        |  |
| 2019 / 19 / 0 / 0                   | 5 / 0 / 0 / 14          | 0 / 0     | Alle M8C zu M8CNf umgebaut, erste Ausmusterung M6S         |  |
| 2021(Nov) / 14 / 4 / 0              | 0 / 0 / 4 / 14          | 0 / 0     | Alle M6S ausgemustert - weitere M8C ex Bielefeld im Zulauf |  |
| aktuell                             |                         |           |  |  |
| 2023 / 16 / 2 / 2                   | 0 / 0 / 1 / 18          | 0 / (2)   | (1 M6S und 1 M8C privat/museal), 1 letzter M8CNf im Umbau  |  |

## LEBENS LAUF M/N Lodz - Stadtbahnwagen M6S ex BO/GE, 1te Serie

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst  | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen       |
|--|-----------------|---------------|-------------------|--------------|--------------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                 |               |                   |              |                    |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr          | Jahr              | Jahr         | Jahr               |
| 1976 = 2011 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert) |                 |               |                   |              |                    |
| 301  | 1976 Bochum 301 | 2011 Lodz 301 | 2019              | 2019         |                    |
| 302  | 1976 Bochum 302 | 2011 Lodz 302 | 2020              | 2020-2021    |                    |
| 316  | 1977 Bochum 316 | 2011 Lodz 316 | 2020              | 2020-2021    | 202x privat/museal |
| 324  | 1977 Bochum 324 | 2011 Lodz 324 | 2019              | 2019         |                    |
| 327  | 1977 Bochum 327 | 2011 Lodz 327 | 2017              | 2020-2021    |                    |
| 328  | 1977 Bochum 328 | 2011 Lodz 328 | 2020              | 2020-2021    |                    |

## LEBENS LAUF M/N Lodz - Stadtbahnwagen M8S ex Essen, 1te Serie

| in Betrieb   | abgestellt      | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen | Arbeitswagen |
|--|-----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                 |              |                   |              |              |
| Tw Nummer  | Jahr            | Jahr         | Jahr              | Jahr         | Jahr         |
| 1976 = 2005 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert) |                 |              |                   |              |              |
| 1012   | 1976 Essen 1012 | 2006 Lodz    | 2012              |              |              |

## LEBENS LAUF M/N Lodz - Stadtbahnwagen M8C ex Bielefeld, 1te & 2te Serie

| in Betrieb   | abgestellt         | außer Dienst      | bzw. verschrottet | Museumswagen         | Arbeitswagen |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                    |                   |                   |                      |              |
| Tw Nummer  | Jahr               | Jahr              | Jahr              | Jahr                 | Jahr         |
| 1982 = 2013ff - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert) |                    |                   |                   |                      |              |
| 516  | 1982 Bielefeld 516 | 2021 Lodz         | 2021              | 2022 privat/museal   |              |
| 521  | 1982 Bielefeld 521 | 2013 Lodz         | 2014 M8CNf 2499   |                      |              |
| 522  | 1982 Bielefeld 522 | 2013 Lodz         | 2018 M8CNf 2794   |                      |              |
| 523  | 1982 Bielefeld 523 | 2013 Lodz         | 2017 M8CNf 2798   |                      |              |
| 524  | 1982 Bielefeld 524 | 2021 Lodz         | 2023 M8CNf 2369   |                      |              |
| 525  | 1982 Bielefeld 525 | 2013 Lodz         | 2017 M8CNf 2797   |                      |              |
| 526  | 1982 Bielefeld 526 | 2013 Lodz         | 2016 M8CNf 2697   |                      |              |
| 528  | 1982 Bielefeld 528 | 2013 Lodz         | 2016 M8CNf 2698   |                      |              |
| 529  | 1982 Bielefeld 529 | 2013 Lodz         | 2019 M8CNf 2998   |                      |              |
| 1983 = 2013ff - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert) |                    |                   |                   |                      |              |
| 530  | 1983 Bielefeld 530 | 2013 Lodz         | 2017 M8CNf 2795   |                      |              |
| 531  | 1983 Bielefeld 531 | 2013 Lodz         | 2017 M8CNf 2796   |                      |              |
| 532  | 1983 Bielefeld 532 | 2013 Lodz         | 2018 M8CNf 2899   |                      |              |
| 533  | 1983 Bielefeld 533 | 2013 Lodz         | 2019 M8CNf 2999   |                      |              |
| 534  | 1983 Bielefeld 534 | 2013 Lodz         | 2019 M8CNf 2997   |                      |              |
| 536  | 1983 Bielefeld 536 | 2013 Lodz         | 2016 M8CNf 2699   |                      |              |
| 537  | 1983 Bielefeld 537 | 2013 Lodz         | 2017 M8CNf 2799   |                      |              |
| 538  | 1983 Bielefeld 538 | 2021 Lodz         | 2023 M8CNf 2368   |                      |              |
| 539  | 1982 Bielefeld 539 | 2021 Lodz         | 2021              | 2023/2024 M8CNf 2367 |              |
| 1986 = 2023 - nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Lodz (bzw. dort ausgemustert)   |                    |                   |                   |                      |              |
| 549  | 1982 Bielefeld 549 | 2022 Lodz für 516 | 2021              | 2023/2024 M8CNf 2366 |              |

## DETAILS M/N Lodz, M6S ex Bochum/Gelsenkirchen

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst   | bzw. verschrottet | Museumswagen                                  | Arbeitswagen          |
|--|----------------|----------------|-------------------|---|-----------------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |                |                   |   |                       |
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                |                |                   |   |                       |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr           | Jahr Detail       | Ereignis                                      | Lack/Werbung          |
| 1976/1977 = 2011   |                |                |                   |   |                       |
| 301  | M6S            | 2011           | 24.03.11          | Transport von Bochum<br>1terTransport 301 324 | VRR City-Express (CE) |
| 301  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2017           |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2019           | 24.04.19          | Abstellung                                    |                       |
|  |                |                |                   | Verschrottung                                 |                       |
| 302  | M6S            | 2011           | 19.06.11          | Transport von Bochum                          | VRR City-Express (CE) |
| 302  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2017,2018      |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2020           | 12.01.20          | Abstellung                                    |                       |
|  |                | 2020           | 22.07.20          | Verschrottung                                 |                       |
| 316  | M6S            | 2011           | 04.05.11          | Transport von Bochum<br>LetzterTransp 316 327 | VRR City-Express (CE) |
| 316  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2014,2017      |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2020           | 12.01.20          | Abstellung                                    |                       |
|  |                |                |                   | Verkauf an privat/museal                      |                       |
| 324  | M6S            | 2011           | 24.03.11          | Transport von Bochum<br>1terTransport 301 324 | VRR City-Express (CE) |
| 324  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2016,2017      |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2019           | 24.04.19          | Abstellung                                    |                       |
|  |                | 2019-2020      |                   | Verschrottung                                 |                       |
| 327  | M6S            | 2011           | 04.05.11          | Transport von Bochum<br>LetzterTransp 316 327 | VRR City-Express (CE) |
| 327  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2011           |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2017           |                   | Ersatzteilstpender                            |                       |
|  |                | 2020-2021      |                   | Verschrottung                                 |                       |
| 328  | M6S            | 2011           | 09.06.11          | Transport von Bochum                          | VRR City-Express (CE) |
| 328  |                | ?              |                   | Linie   |                       |
|  |                | 2012,2017,2019 |                   | Sichtung                                      |                       |
|  |                | 2020           | 12.01.20          | Abstellung                                    |                       |
|  |                | 2020           | 21.07.20          | Verschrottung                                 |                       |

## DETAILS M/N Lodz, M6S ex Essen

| in Betrieb   | abgestellt     | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen        | Arbeitswagen |
|--|----------------|--------------|-------------------|---------------------|--------------|
| Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc. |                |              |                   |                     |              |
| Daten (PL) Lodz nicht komplett   |                |              |                   |                     |              |
| Nummer   | Hersteller/Typ | Jahr         | Jahr Detail       | Ereignis            | Lack/Werbung |
| 1976/1977 = 2005   |                |              |                   |                     |              |
| 1011   | M8S            | 2005         | xx.06.05          | Transport von Essen | EVAG 1980er  |
| ?  |                | 2006         |                   | Linie               |              |
|  |                |              |                   | Sichtung            |              |
|  |                | 2011         |                   | Abstellung          |              |
|  |                | 2011         |                   | Verschrottung       |              |

# Details M/N Lodz, M8C ex Bielefeld, 1te Serie

| in Betrieb                     | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen                                      | Arbeitswagen     |
|--------------------------------|------------|--------------|-------------------|---|------------------|
| Daten (PL) Lodz nicht komplett |            |              |                   |   |                  |
| 1982/1983 = 2013ff             |            |              |                   |   |                  |
| 516                            | M8C        | 2021         | 27.10.21          | Transport von Bielefeld<br>516, 538<br>Abstellung | Bielefeld 1970er |
|                                |            | 2023         |                   | Verkauf an privat/museal                          |                  |
| 521                            | M8C        | 2013         | 21.02.13          | Transport von Bielefeld<br>1ter Transport 521,525 | Bielefeld 1990er |
| 521                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2499                           | M8CNf      | 2014         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2017         |                   | Sichtung  |                  |
|                                |            |              |                   | Sichtung  | ?                |
| 522                            | M8C        | 2013         | 03.06.13          | Transport von Bielefeld<br>522,523,532            | Bielefeld 1970er |
| 522                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|                                |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2794                           | M8CNf      | 2018         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2018-19      |                   | Sichtung  |                  |
| 523                            | M8C        | 2013         | 03.06.13          | Transport von Bielefeld<br>522,523,532            | Bielefeld 1970er |
| 523                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|                                |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2798                           | M8CNf      | 2017         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2017         |                   | Sichtung  |                  |
| 524                            | M8C        | 2021         | 20.10.21          | Transport von Bielefeld<br>524, 539<br>Abstellung | Bielefeld 1970er |
| 2369                           | M8CNf      | 2021-2023    |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2023         |                   | Sichtung  |                  |
| 525                            | M8C        | 2013         | 21.02.13          | Transport von Bielefeld<br>1ter Transport 521,525 | Bielefeld 1970er |
| 525                            |            |              | 02.09.13          | Linie   |                  |
|                                |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|                                |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2797                           | M8CNf      | 2017         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2018-21      |                   | Sichtung  |                  |
| 526                            | M8C        | 2013         | 12.07.13          | Transport von Bielefeld<br>Letzter Transp 526 533 | Bielefeld 1990er |
| 526                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
| 2697                           | M8CNf      | 2016         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2017         | 02.03.17          | Linie   |                  |
|                                |            | 2017-22      |                   | Sichtung  |                  |
| 528                            | M8C        | 2013         | 08.07.13          | Transport von Bielefeld<br>522,523,532            | Bielefeld 1990er |
| 528                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            |              |                   |   |                  |
| 2698                           | M8CNf      | 2016         | 00.11.16          | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|                                |            | 2016         | 07.12.16          | Linie   |                  |
|                                |            | 2017-22      |                   | Sichtung  |                  |
| 529                            | M8C        | 2013         | 10.06.13          | Transport von Bielefeld<br>529,534                | Bielefeld 1970er |
| 529                            |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|                                |            | 2017         |                   | Sichtung  |                  |
| 2998                           | M8CNf      | 2019         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er (?)  |
|                                |            | 2021         |                   | Sichtung  | ?                |

| 1983 = 2013ff                                |            |              |                   |   |                  |
|--|------------|--------------|-------------------|---|------------------|
| 530  | M8C        | 2013         | 03.07.13          | Transport von Bielefeld<br>530,531                | Bielefeld 1970er |
| 530  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|  |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|  |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2795   | M8CNf      | 2017         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2020         |                   | Sichtung  |                  |
| 531  | M8C        | 2013         | 03.07.13          | Transport von Bielefeld<br>530,531                | Bielefeld 1970er |
| 531  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|  |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|  |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2796   | M8CNf      | 2017         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2017-21      |                   | Sichtung  |                  |
| 532  | M8C        | 2013         | 08.07.13          | Transport von Bielefeld<br>522,523,532            | Bielefeld 1970er |
| 532  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
| 2899   | M8CNf      | 2018         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2021         |                   | Sichtung  | ?                |
| 533  | M8C        | 2013         | 12.07.13          | Transport von Bielefeld<br>Letzter Transp 526 533 | Bielefeld 1970er |
| 533  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|  |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
| 2999   | M8CNf      | 2019         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er (?)  |
|  |            |              |                   | Sichtung  | ?                |
| 534  | M8C        | 2013         | 10.06.13          | Transport von Bielefeld<br>529,534                | Bielefeld 1970er |
| 534  |            |              | 03.09.13          | Linie   |                  |
|  |            | 2015         |                   | Sichtung  |                  |
|  |            | 201x         |                   | Ersatzteilsponder                                 | ?                |
| 2997   | M8CNf      | 2019         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er (?)  |
|  |            | 2023         |                   | Sichtung  | ?                |
| 536  | M8C        | 2013         | 06.06.13          | Transport von Bielefeld<br>536,537                | Bielefeld 1970er |
| 536  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|  |            | 2014         | 21.01.14          | Brandschaden                                      |                  |
| 2699   | M8CNf      | 2016         | 2016-06           | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2017         |                   | Sichtung  |                  |
| 537  | M8C        | 2013         | 06.06.13          | Transport von Bielefeld<br>536,537                | Bielefeld 1970er |
| 537  |            | ?            |                   | Linie   |                  |
|  |            | 2014         |                   | Sichtung  |                  |
|  |            | ?            |                   |   | ?                |
| 2799   | M8CNf      | 2017         |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2017-20      |                   | Sichtung  |                  |
| 538  | M8C        | 2021         | 27.10.21          | Transport von Bielefeld<br>516, 538               | Bielefeld 1970er |
|  |            |              |                   | Abstellung  |                  |
| 2368   | M8CNf      | 2021-2023    |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            | 2023         |                   | Sichtung  |                  |
| 539  | M8C        | 2021         | 20.10.21          | Transport von Bielefeld<br>524, 539               | Bielefeld 1970er |
|  |            |              |                   | Abstellung  |                  |
| 2367   | M8CNf      | 2021-2024    |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            |              |                   | Sichtung  |                  |
| <b>DETAILS M/N Bielefeld, M8C, 2te Serie</b> |            |              |                   |   |                  |
| in Betrieb                                   | abgestellt | außer Dienst | bzw. verschrottet | Museumswagen                                      | Arbeitswagen     |
| Daten (PL) Lodz nicht komplett               |            |              |                   |   |                  |
| 1987 = 2023                                  |            |              |                   |   |                  |
| 549  | M8C        | 2023         | 02.03.23          | Transport von Bielefeld                           | Bielefeld 1970er |
|  |            |              |                   | Abstellung  |                  |
| 2366   | M8CNf      | 2021-2024    |                   | Umbau in Lodz                                     | Lodz 2010er      |
|  |            |              |                   | Sichtung  |                  |