

**Allgemein**

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivistischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen). Keine Trafiqubanner etc!**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!

12 2021

**Speziell: MN Thema**Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Listen & StatistikQuellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher: Die Stadtbahnwagen der Typen M und N - Michael Kochems, 2005

Homepages: Schmalspur-ostwestfalen.de, bahnbilder.de, transphoto.ru

Foren: Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

**Inhaltsverzeichnis aller M/N Listen**

12 2021

<b>M/N Inland</b>	(D) A = Augsburg	Erstbetreiber, seit 1986, M8C	
	(D) BI = Bielefeld	Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M8C, M8Dbi, MB4bi	
	(D) BO+GE = Bochum/Gelsenkirchen (Darmstadt)	Erstbetreiber, seit 1976, M6S, M6C Zweitbetreiber, nur Atw	
	(D) DO = Dortmund + Museum Mosskamp	Erstbetreiber seit 1979, N8C	
	(D) E = Essen	Erstbetreiber, seit 1975, M8S, M8C, M8D	
	(D) HD = Heidelberg	Erstbetreiber, seit 1985, M8C, Umbau M8CNf	
	(D) KS = Kassel	Erstbetreiber, seit 1982, N8C	
	(D) KR = Krefeld	Erstbetreiber, seit 1980, M8C	
	(D) MZ = Mainz	Erstbetreiber, seit 1984, M8C, Zweitbetreiber, seit 1987, M8S ex Bielefeld	
	(D) MH = Mülheim	Erstbetreiber, seit 1976, M8S, M6S, M6D, Umbauten M8C, M6DNf, M6CNf, Zweib. M8S E M6S Bo	
	(D) N = Nürnberg	Erstbetreiber seit 1976, N6S, Umbauten M8SNf	
	<b>M/N Ausland</b>	(RO) Arad= Arad/Rumänien	Zweitbetreiber, seit 2009, M8S ex Essen
		(TR) Bursa= Bursa /Türkei	Zweitbetreiber, seit 2012, M6C ex Bochum
(PL) Danzig = Danzig/Polen		Zweitbetreiber, seit 2007, N8C ex Dortmund, N8C ex Kassel, Umbauten N8CNf	
(PL) Elbing= Elbing/Polen		Zweitbetreiber, seit 2014, M8C ex Augsburg, M8C ex Mülheim, Umbauten M8CNf	
(RO) Iasi = Iasi/Rumänien		Zweitbetreiber, seit 2017, M8C ex Essen, M6D ex Mülheim	
(PL) Krakau = Krakau/Polen		Zweitbetreiber, seit 2011, N8SNf ex Nürnberg, M8S ex Essen, Umbauten N8S, N8CNf, N8CNf(ER)	
<b>M/N Verwandte</b>	(CH) Genf = Genf/Geneve/Schweiz	Erstbetreiber, seit 1984, Be 4/6, Umbauten Be4/8	
	(AU) Graz = Graz/Österreich	Erstbetreiber, seit 1986, 6GTW, Umbauten 8GTWNf	
	(AU)Linz = Linz/Österreich	Erstbetreiber, 1985-2012, 10GTW	
<b>M/N Statistik</b>	Alle Betriebe		

**Übersicht der größeren Updates**

12 2021

11 2014	<b>ruemmel.de</b> BOGESTRA MN Statistik ist online.
12 2017	großes Listenupdate
12 2021	Umstellung auf excel-Format, Veröffentlichung nur noch als PDF, Aufteilung auf Inland/Ausland/Verwandschaft+Statistik

# (CH) Genf

"TPG"

www.RUEMMEL.de

letztes Update: xx.xx.18

## GESCHICHTE M/N Genf

Überblick	Be4/6Prototyp „DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/6 1te Serie „DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/8Umbauten„DAV“	Tw voll im Einsatz, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
Geschichte	Genf ist der erste Betreiber von M/N-Verwandten, interne Bezeichnung „DAV“ = Lieferung durch Duewag Atelier Vevey			
	Die Genfer Fahrzeuge werden auch als erste „Nf Tw“ bezeichnet, haben aber noch eine Stufe.			
	Nach dem Prototyp 1984 (erster M/N Verwandter) kamen ab 1987 (letzte M/N-Verwandte) die Serien-Tw dazu.			
	Zuerst 199x wurden die Hälfte der Tw verlängert, später 201x wurden die kurz gebliebenen Tw im Vorderteil umgebaut = keine Stufe mehr an Tür 1&2.			
Zukunft	Be4/6Prototyp „DAV“	Keine Ersatzbeschaffung erkennbar, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/6 1te Serie „DAV“	Keine Ersatzbeschaffung erkennbar, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
	Be4/8Umbauten„DAV“	Keine Ersatzbeschaffung erkennbar, neue Tw werden komplett für neue Linien benötigt		
Zulassung	Be4/6Prototyp „DAV“	Gesamtnetz?		
	Be4/6 1te Serie „DAV“	Gesamtnetz?		
	Be4/8Umbauten„DAV“	Gesamtnetz?		
Einsätze	Be4/6Prototyp „DAV“	Nur noch (letzte) ER Linie 12 Moillesulaz - Bel Air – Carouge – Palettes, meist Be 4/6 + Be 4/8		
	Be4/6 1te Serie „DAV“	Nur noch (letzte) ER Linie 12 Moillesulaz - Bel Air – Carouge – Palettes, meist Be 4/6 + Be 4/8		
	Be4/8Umbauten„DAV“	Nur noch (letzte) ER Linie 12 Moillesulaz - Bel Air – Carouge – Palettes, meist Be 4/6 + Be 4/8		
Farbgebung	alle "DAV"	1984-200x	<b>TPG 1980er</b>	weiß mit orangem Bauch+Streifen
		200x-heute	<b>TPG 2000er</b>	weiß + blauem Bauch + schwarzen Fenstern

## CHRONIK M/N Genf

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	Prototyp / Be4/6 / Be8/6	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
1984 / 1 / 0 / 0	1 / 0 / 0	0 / 0	Lieferung des M/N "DAV" Prototypen	
1989 / 46 / 0 / 0	1 / 45 / 0	0 / 0	Lieferung der M/N "DAV" Serienwagen	
2000 / 46 / 0 / 0	1 / 23 / 22	0 / 0	Tw. Umbau von Be4/6 zu Be4/8	
Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	Prototyp / Be4/6 / Be8/6	Atw / HTw		
aktuell				
2021 / 46 / 0 / 0	1 / 23 / 22	0 / 0		

# LEBENS LAUF M/N Genf, Be4/6, Prototyp und Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten fast komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Genf bzw. dort ausgemustert					
801	1984 Genf 741	<b>1986</b> Genf 801			
802	1987 Genf 802				
803	1987 Genf 803				
804	1987 Genf 804				
805	1987 Genf 805				
806	1987 Genf 806				
807	1987 Genf 807				
808	1987 Genf 808				
809	1987 Genf 809				
810	1987 Genf 810				
811	1987 Genf 811				
812	1987 Genf 812				
813	1987 Genf 813				
814	1987 Genf 814				
815	1987 Genf 815				
816	1987 Genf 816				
817	1987 Genf 817				
818	1987 Genf 818				
819	1987 Genf 819				
820	1987 Genf 820				
821	1987 Genf 821				
822	1987 Genf 822				
823	1988 Genf 823	19xx Be 4/8	19xx Genf 847		
824	1988 Genf 824	19xx Be 4/8	19xx Genf 848		
825	1988 Genf 825				
826	1988 Genf 826				
827	1988 Genf 827	19xx Be 4/8	19xx Genf 849		
828	1988 Genf 828	19xx Be 4/8	19xx Genf 850		
829	1988 Genf 829	19xx Be 4/8	19xx Genf 851		
830	1988 Genf 830	19xx Be 4/8	19xx Genf 852		
831	1989 Genf 831	19xx Be 4/8			
832	1989 Genf 832	19xx Be 4/8			
833	1989 Genf 833	19xx Be 4/8			
834	1989 Genf 834	19xx Be 4/8			
835	1989 Genf 835	19xx Be 4/8			
836	1989 Genf 836	19xx Be 4/8			
837	1989 Genf 837	19xx Be 4/8			
838	1989 Genf 838	19xx Be 4/8			
839	1989 Genf 839	19xx Be 4/8			
840	1989 Genf 840	19xx Be 4/8			
841	1989 Genf 841	19xx Be 4/8			
842	1989 Genf 842	19xx Be 4/8			
843	1989 Genf 843	19xx Be 4/8			
844	1989 Genf 844	19xx Be 4/8			
845	1989 Genf 845	19xx Be 4/8			
846	1989 Genf 846	19xx Be 4/8			

# DETAILS M/N Genf, Be4/6, Prototyp und Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen	
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.						
Daten fast komplett - Webdaten lückenhaft						
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1984						
741	Be 4/6	1984		Lieferung	TPG 1980er zunächst einfach	
				„Name“ ? Prototyp Linie		
801	Be 4/6	1986			TPG 1980er	
					TPG 2000er	
		2010				
		2015				
		2016			„Cultura“	
		2017		Sichtung	TPG 2000er	
1987						
802	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Lancy“ Linie		
		200x			TPG 2000er	
		2017		Sichtung		
803	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Name“ ? Linie		
			201x			TPG 2000er
		2016		Sichtung	„Universite“	
		?			?	
804	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Chene-Bougeries“ Linie		
		200x			TPG 2000er	
		2017		Sichtung		
805	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Thonex“ Linie		
			20xx			TPG 2000er
			2011			„Eaux Vieves“
			2012			„Brustkrebs“
		2017		Sichtung	TPG 2000er	
806	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Chene-Bourg“ Linie		
			200x			„Raifeisen“
		201x			TPG 2000er	
		2017		Sichtung		
807	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Celigny“ Linie		
			201x			TPG 2000er
		2016		Sichtung		
		?				
808	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Onex“ Linie		
						„Divonne-les-Bains“
			201x		808,812	„Darty“
		2017		Sichtung	TPG 2000er	
809	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Aire-la-Ville“ Linie		
			201x			TPG 2000er
		2016		Sichtung		
		?				
810	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Geneve“ Linie		
		200x			TPG 2000er	
		2017		Sichtung		
811	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	
				„Colloge-Bellerive“ Linie		
		201x			TPG 2000er	
		2017				

812	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Avully“ Linie	
		201x		808,812	„Darty“
		2017			TPG 2000er
813	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Avusy“ Linie	
		201x			TPG 2000er
2017					
814	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Name“ ? Linie	
		200x			TPG 2000er
2017					
815	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Bellevue“ Linie	
		201x			TPG 2000er
		2016		Sichtung	
?			?		
816	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Vernier“ Linie	
		201x			TPG 2000er
2017					
817	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Dardagny“ Linie	
		201x			TPG 2000er
		2016		Sichtung	
?			?		
818	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Satigny“ Linie	
		201x			TPG 2000er
2017					
819	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Name“ ? Linie	
		201x			TPG 2000er
2017					
820	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Cartigny“ Linie	
		201x			TPG 2000er
2017					
821	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				Linie	
		201x			TPG 2000er
		2013		Sichtung	
?			?		
822	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er
				„Chancy“ Linie	
		200x			TPG 2000er
					„Universite“
		2017		Sichtung	TPG 2000er

1988				
823	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			„Genthod“	
			Linie	
847	Be 4/8	199x	Umbau	„Tribune d. Geneve“
				„Tribune d. Geneve“
		200x		TPG 2000er
		2017	Sichtung	
824	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			„Corsier“	
			Linie	
848	Be 4/8	199x	Umbau	TPG 2000er
		201x		
		2016	Sichtung	
		?		?
825	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			Linie	
		201x		TPG 2000er
826	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			„Confignon“	
		201x		TPG 2000er
		2016	Sichtung	TPG 2000er
	?		?	
827	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			„Veyrier“	
			Linie	
849	Be 4/8	199x	Umbau	TPG „Nf Bus“
			836,849	
		201x		TPG 2000er
		2016	Sichtung	
	?		?	
828	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			Linie	
850	Be 4/8	199x	Umbau	TPG 2000er
		201x		
		2017	Sichtung	
829	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			Linie	
851	Be 4/8	199x	Umbau	TPG 2000er
		201x		
		2017	Sichtung	
		2017		„Longchamp“
830	Be 4/6	1988	Lieferung	TPG 1980er
			Linie	
852	Be 4/8	199x	Umbau	TPG 2000er
		201x		
		2012	Sichtung	"Club Med"
		2015	Sichtung	"The Kooples"
		2017	Sichtung	TPG 2000er

1989					
831	Be 4/6	1989	Lieferung	„Gy“	TPG 1980er
			Linie		
	Be 4/8	199x	Umbau		„Dia Alarme“
		2010			
201x				TPG 2000er	
		2017			
832	Be 4/6	1989	Sichtung		TPG 1980er
			Lieferung	„Hermance“	
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
2017					
833	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„?“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2017			„Hermes“
					TPG 2000er
834	Be 4/6	1989	Sichtung		TPG 1980er
			Lieferung	„Jussy“	
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
2017					
835	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„Grand-Saconnex“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2017			„Evian“
					TPG 2000er
836	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„Puplinge“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x	836,849		TPG „Nf Bus“
		2017			TPG 2000er
					„Saxobank“
837	Be 4/6	1989	Sichtung		TPG 1980er
			Lieferung	„Meyrin“	
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2016			
		?			?
838	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„Troinex“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2016			
		?			?
839	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„Russin“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2016			
		?			?
840	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„Laconnex“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			TPG 2000er
		2016			
		?			
841	Be 4/6	1989	Lieferung		TPG 1980er
			„?“		
	Be 4/8	199x	Umbau		
		201x			„Coficap“
		201x			TPG 2000er
		2017	Sichtung	„ifage“	TPG 2000er

842	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er
				„Pregny-Chambecy“ Linie	
	Be 4/8	199x		Umbau	TPG 2000er
		201x			
		2017		Sichtung	
843	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er
				„Presinge“ Linie	
	Be 4/8	199x		Umbau	„Banque Cantonale“ TPG 2000er
		201x			
		2016		Sichtung	
		?		?	?
844	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er
				„Meinier“ Linie	
	Be 4/8	199x		Umbau	TPG 2000er
		200x			
		2017		Sichtung	
845	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er
				„Soral“ Linie	
	Be 4/8	199x		Umbau	TPG 2000er
		200x			
		2017		Sichtung	
846	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er
				„Vandoeuvres“ Linie	
	Be 4/8	199x		Umbau	„Le renard sur la lune“ „Gare o Show“ TPG 2000er
		201x			
		2017		Sichtung	



# (AU) Graz

www.RUEMMEL.de

letztes Update: xx.xx.18

## GESCHICHTE M/N Graz

Überblick	EGTW6 "1te Serie"	Alle Tw im Einsatz		
Geschichte	Graz ist der dritte Betreiber von M/N-Verwandten. Geliefert v Siemens/SGP. Die Tw sind aus den Linzer Tw entwickelt worden. 1999 wurden die 6Achser um Nf-Mittelteile verlängert zu 8Achsern.			
Zukunft	EGTW6 "1te Serie"	Noch unverzichtbar.		
Zulassung	EGTW6 "1te Serie"	Gesamtnetz		
Einsätze	EGTW6 "1te Serie"	Gesamtnetz, aber Fokus auf HVZ, wenig SaSo und in den Ferien.		
Farbgebung	EGTW6 "1te Serie"	1986-heute	Graz 1970/80er	hellgrün/dunkelgrün beige

## CHRONIK M/N Graz

Jahr / M N aktiv / abgest. / A H-Tw	EGTW6 / EGTW8Nf	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
1987 / 12 / 0 / 0	12 / 0	0 / 0	Lieferung der M/N Flotte	
1999 / 12 / 0 / 0	0 / 12	0 / 0	Umbau/Erweiterung	
aktuell				
2021 / 12 / 0 / 0	0 / 12	0 / 0		

## LEBENS LAUF M/N Graz, EGTW6 "1te Serie"

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten fast komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Graz bzw. dort ausgemustert					
601	1986 Graz 601	1999 EGTW8Nf			
602	1986 Graz 602	1999 EGTW8Nf			
603	1986 Graz 603	1999 EGTW8Nf			
604	1986 Graz 604	1999 EGTW8Nf			
605	1987 Graz 605	1999 EGTW8Nf			
606	1987 Graz 606	1999 EGTW8Nf			
607	1987 Graz 607	1999 EGTW8Nf			
608	1987 Graz 608	1999 EGTW8Nf			
609	1987 Graz 609	1999 EGTW8Nf			
610	1987 Graz 610	1999 EGTW8Nf			
611	1987 Graz 611	1999 EGTW8Nf			
612	1987 Graz 612	1999 EGTW8Nf			

# DETAILS M/N Graz, EGTW6 "1te Serie"

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.					
Daten fast komplett - Webdaten lückenhaft					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1986					
601	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Hofer“
					GVB 1970/80er
		2017		Sichtung	
602	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„ORF“
					GVB 1970/80er
		2018		Sichtung	GVB 1970/80er
				?	?
603	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Chello“
					GVB 1970/80er
		2018		Sichtung	GVB 1970/80er
604	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Citypark“
					„Citypark“
					GVB 1970/80er
		2017		Sichtung	
1987					
605	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Signal“
				GVB 1970/80er	
		2017		Sichtung	GVB 1970/80er
606	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Privatmarkt“
				GVB 1970/80er	
		2017		Sichtung	GVB 1970/80er
607	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Hitradio Ö3“
					GVB 1970/80er
					„Soundportal“
		2018		Sichtung	GVB 1970/80er
				?	?
608	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„C Bergmann“
				GVB 1970/80er	
		2016		Sichtung	GVB 1970/80er
		?		?	?
609	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„C Bergmann“
					GVB 1970/80er
		2017		Sichtung	GVB 1970/80er
				„Hitradio Ö3“	GVB 1970/80er
610	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	Werbemix
					GVB 1970/80er
		2018		Sichtung	„Soundportal“
				Sichtung	GVB 1970/80er
611	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„Soundportal“
				GVB 1970/80er	
		2018		Sichtung	GVB 1970/80er
				?	?
612	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er
				Linie	
	EGTW8Nf	1999		Umbau Nf	„UTA“
					„Hofer“
		2018		Sichtung	GVB 1970/80er

# (AU) Linz

www.RUEMMEL.de

letztes Update: xx.xx.12

## GESCHICHTE M/N Linz

Überblick	10GTW "3te Serie"	Kein Tw mehr vorhanden		
Geschichte	Linz kam als 2ter Betreiber von M/N-Verw. dazu, die Tw sind den Grazer Tw ähnlich, geliefert von Bombadier/Rotax/Siemens			
	Linz war der einzige Betreiber in 900mm Spur. 2011/2012 wurden alle Tw abgestellt und vor Ort verschrottet.			
Zukunft	10GTW "3te Serie"	Keine Tw mehr vorhanden		
Zulassung	10GTW "3te Serie"	Gesamtnetz		
Einsätze	10GTW "3te Serie"	Gesamtnetz		
Farbgebung	10GTW "3te Serie"	1985-2012	Linz 1980er	Einfach nur weiß ohne alles

## CHRONIK M/N Linz

Jahr / M/N aktiv / abgest. / A/H-Tw	10GTW "3te Serie"	Atw / HTw		
nur Meilensteine				
1985 / 13 / 0 / 0	13	0 / 0	Lieferung der M/N Flotte	
2010 / 13 / 0 / 0	13	0 / 0	Vor der Abstellung	
2013 / 0 / 0 / 0	0	0 / 0	Ende	

## LEBENS LAUF M/N Linz, 10GTW "3te Serie", 1te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen
Daten fast komplett					
Tw Nummer	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
nur Meilensteine - Fettdruck = noch in Linz bzw. dort ausgemustert					
41	1985 Linz 41-56	2012			
42	1985 Linz 41-56	2012			
43	1985 Linz 41-56	2012			
44	1985 Linz 41-56	2012			
45	1985 Linz 41-56	2012			
46	1985 Linz 41-56	2012			
47	1985 Linz 41-56	2012			
48	1985 Linz 41-56	2012			
49	1985 Linz 41-56	2011			
50	1985 Linz 41-56	2012			
51	1985 Linz 41-56	2012			
52	1985 Linz 41-56	2012			
53	1985 Linz 41-56	2012			
54	1985 Linz 41-56	2012			
55	1985 Linz 41-56	2012			
56	1985 Linz 41-56	2012			

# DETAILS M/N Linz, 10GTW "3te Serie", 1te Serie

in Betrieb	abgestellt	außer Dienst	bzw. verschrottet	Museumswagen	Arbeitswagen	
Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.						
Daten fast komplett - Webdaten lückenhaft						
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1985						
41	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie		
		2012	03 2012 03 2012	Ausmusterung Verschrottung	„Grottenbahn“	
42	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Hypo“	
						„Bungalow 8“
						Linz 1980er
						„Kinsparade“
						Linz 1980er
				42,48		„A1“
						„Orange“
			2012	07 2012 30.07.2012	Ausmusterung Verschrottung	Linz 1980er
		43	3te Serie	1985		Lieferung
	Linie				„A1“	
2012	07 2012 25.07.2012			Ausmusterung Verschrottung		
44	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Renault Sonnenleitner“	
		2012	04 2012 14.06.2012	Ausmusterung Verschrottung		
45	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Freistädter Bier“	
						„Eybl Intersport“
						„Botanica“
						???
		2012	07 2012 27.07.2012	Ausmusterung Verschrottung	Linz 1980er	
46	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Hit Radio Ö3“	
						„Hit Radio Ö3“
						Linz 1980er
						„Rockexpress“
						Linz 1980er
			2012	03 2012 04.04.2012	Ausmusterung Verschrottung	
		47	3te Serie	1985		Lieferung
	Linie				„Sparkasse“	
						„Heindl“
2011	11 2011 09.12.2011			Ausmusterung Verschrottung	Linz 1980er	
48	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Kletzl“	
						42,48
						48,54
						„Almlies“
		2012	01 2012 27.02.2012	Ausmusterung Verschrottung	Linz 1980er	
49	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Live Radio“	
		2011	09 2011 06.12.2011	Ausmusterung 1ter Tw verschrottet Verschrottung		
50	3te Serie	1985		Lieferung	Linz 1980er	
				Linie	„Bauhaus“	
		2012	07 2012 01.08.2012	Ausmusterung letzter Tw verschrottet Verschrottung		

51	3te Serie	1986	Lohner A 657 003	Lieferung	Linz 1980er	
				Linie		
		2012				„Volksbank“
						„Kneidinger“
						Linz 1980er
52	3te Serie	1986		Ausmusterung	Linz 1980er	
				14.12.2012		Verschrottung
		2012				„Wiener Städtische“
						„Wiener Städtische“
						Linz 1980er
53	3te Serie	1986		Lieferung	Linz 1980er	
						Linie
		2012				Werbemix
						Linz 1980er
54	3te Serie	1986		Lieferung	Linz 1980er	
						Linie
		2012				„C Bergmann“
					48,54	„Almlies“
						Linz 1980er
55	3te Serie	1986		Ausmusterung	Linz 1980er	
						Verschrottung
		2012				„Gösser“
						„Radio Arabella“
						Linz 1980er
56	3te Serie	1986		Lieferung	Linz 1980er	
						Linie
		2012				„Spitz“
						Linz 1980er